

**UCHWAŁA NR XXVII/453/16  
RADY MIASTA TYCHY**

**z dnia 24 listopada 2016 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tychy**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z dnia 05 sierpnia 2016 r., poz. 779) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z dnia 13 października 2016 r., poz. 979) po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

**Rada Miasta Tychy określa:**

**§ 1**

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

**§ 3**

Traci moc uchwała Nr XVI/254/15 Rady Miasta Tychy z dnia 26 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tychy.

**§ 4**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i obowiązuje od 01 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady  
Miasta Tychy

**mgr Maciej Gramatyka**

## WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE GMINY TYCHY

### 1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ :

- a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI	POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI <sup>1</sup>
od	do		
powyżej 3,5 tony	5,5 ton włącznie	<b>624,00</b>	<b>412,00</b>
powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	<b>1.068,00</b>	<b>684,00</b>
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	<b>1.104,00</b>	<b>756,00</b>

<sup>1</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

- b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>2</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 15 ton	<b>1.116,00</b>	<b>1.764,00</b>
15 ton		<b>1.140,00</b>	<b>1.812,00</b>
<b>TRZY OSIE</b>			
12 ton	poniżej 25 ton	<b>1.260,00</b>	<b>2.148,00</b>
25 ton		<b>1.296,00</b>	<b>2.244,00</b>
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 29 ton	<b>1.344,00</b>	<b>2.328,00</b>
29 ton		<b>1.920,00</b>	<b>2.568,00</b>

<sup>2</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

### 2. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI	POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI <sup>3</sup>
od 3,5 t – poniżej 12 t	<b>1.488,00</b>	<b>972,00</b>

<sup>3</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

- b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>4</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 31 ton	1.068,00	1.824,00
31 ton		1.656,00	2.028,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 40 ton	1.476,00	1.920,00
40 ton		1.992,00	2.664,00

<sup>4</sup> Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:**

- a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA PODATKU
od 7 t – poniżej 12 t	396,00

- b) równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>5</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<b>JEDNA OŚ</b>			
12 ton	poniżej 25 ton	408,00	588,00
25 ton		468,00	648,00
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 28 ton	420,00	588,00
28 ton	poniżej 33 ton	780,00	936,00
33 ton	poniżej 38 ton	1.032,00	1.416,00
38 ton		1.332,00	1.824,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 38 ton	864,00	1.284,00
38 ton		1.116,00	1.596,00

<sup>5</sup> Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA POZA MIEJSCEM KIEROWCY ORAZ WPŁYWU NA ŚRODOWISKO NATURALNE:**

<b>LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA POZA MIEJSCEM KIEROWCY</b>	<b>NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI</b>	<b>POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI <sup>6</sup></b>
mniej niż 22 miejsca	<b>1.440,00</b>	<b>1.272,00</b>
równej lub większej niż 22 miejsca	<b>1.740,00</b>	<b>1.536,00</b>

<sup>6</sup> Warunkiem zakwalifikowania autobusu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.