

WYDZIAŁ OBSŁUGI RADY MIASTA
Wpł. 2020 -11- 27
L.dz. 305 Podpis
Znak sprawy



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
43-100 TYCHY; ul. Budowlanych 59
tel. centr.: 32 227 7 06 - 07
sekretariat: 32 227 17 91
fax: 32 227 70 06
NIP 646-24-47-307

DIR/2/214/07912/2020/KK

Tychy, dnia 26.11.2020

Odpowiedź na interpelację radnych

**Lidii Gajdas,
Barbary Koniecznej,
Aleksandry Pabian,
Karoliny Chemicz - Pałys,
Patrycji Kossowskiej – Pawłowicz,
Anny Krzystyniak,
Urszuli Paździorek – Pawlik,
Sławomira Sobocińskiego,
Michała Kasperczyka,
Krzysztofa Króla**

Sygn. sprawy:

DUR.0003.94.2020

Sprawa:

Wnioski i interpelacje radnych

Osoby do
kontaktu:

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
Królak Katarzyna
32 776-39-81

**Szanowna Pani
Barbara Konieczna
Przewodnicząca
Rady Miasta Tychy**

Odpowiadając na interpelację radnych Lidii Gajdas, Barbary Koniecznej, Aleksandry Pabian, Karoliny Chemicz – Pałys, Patrycji Kossowskiej – Pawłowicz, Anny Krzystyniak, Urszuli Paździorek – Pawlik, Sławomira Sobocińskiego, Michała Kasperczyka i Krzysztofa Króla złożoną w dniu 17.11.2020, w sprawie wykonania pasów trójwymiarowych na drogach wewnętrznych naszego miasta informuję, że przepisy nie przewidują wykonania tego rodzaju oznakowania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26 wraz z późn. zmianami) zarówno na drogach publicznych jak i na drogach wewnętrznych stosuje się oznakowanie określone w ww. rozporządzeniu. Definiuje ono jednoznacznie sposób oznakowania poziomego przejść dla pieszych.

Zwracam jednocześnie uwagę, że na bieżąco analizowane jest bezpieczeństwo na tyskich drogach. Co roku na podstawie danych uzyskanych z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji sporządzany jest raport bezpieczeństwa, na podstawie którego podejmowane są działania poprawiające bezpieczeństwo. Należy również zauważyć, że w rejonach szkół systematycznie są wprowadzane elementy spowolnienia ruchu w postaci stref ograniczonej prędkości (prawie

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl, Inspektor Ochrony Danych - Arkadiusz Pastuszka.
2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: <http://bip.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych>


TYCHY DOBRE MIEJSCE

wszystkie rejony miasta), azyli dla pieszych (np. ostatnio ul. Cyganerii, Czarneckiego), szykan drogowych (np. ul. De Gaulle, a, Cmentarna, Damrota, Fitelberga, Curie-Skłodowskiej, Czysta), progów zwalniających (np. ul. Borowa, Filaretów, Jaśkowicka) czy też wyniesionych tarcz skrzyżowań oraz przejść dla pieszych (np. ul. Pogodna, Wejchertów, Wojska Polskiego, Leśna, Konecznego itp.). Ponadto na głównych ciągach prowadzących do szkół stosowane są także aktywne oznakowania przejść dla pieszych oraz zabudowywane sygnalizacje świetlne.

Informuję również, iż wraz z Wydziałem Komunalnym, Ochrony Środowiska i Rolnictwa są również doświetlane zarówno same przejścia jak i dojścia do nich (np. ostatnio ul. Burszego, al. Piłsudskiego czy też ul. Stoczniowców).

Ponadto w ramach aktualnie wdrażanego inteligentnego systemu zarządzania i sterownia ruchem zostaną zabudowane nowe sygnalizacje świetlne w tym i na drogach dojeżdżających do szkół (np. na al. Bielskiej i ul. Sikorskiego). Powyższe pozytywnie wpływa na podniesienie poziomu bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu.

Analizując ilości zdarzeń w rejonach szkół zarówno na drogach publicznych jak i wewnętrznych, rejony te należy uznać jako bezpieczne. Na drogach wewnętrznych w ciągu ostatnich pięciu lat w rejonach ww. placówek nie doszło do żadnego zdarzenia z udziałem pieszego. Naszym zdaniem jest to rezultatem ww. rozwiązań, które są systematycznie wprowadzane na terenie naszego miasta. Poprzez zmianę infrastruktury wpływamy na redukcję prędkości i poprawę widoczności pieszych zarówno w dzień jak i w nocy. Rozwiązania te są skuteczne i zgodne z obowiązującymi przepisami.

Z poważaniem
DYREKTOR

mgr inż. ARTUR KRUCZEK

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Radna Miasta Tychy Pani Lidia Gajdas,
3. Radna Miasta Tychy Pani Aleksandra Pabian,
4. Radny Miasta Tychy Pani Karolina Chemicz - Pałys,
5. Radna Miasta Tychy Pani Patrycja Kossowska - Pawłowicz
6. Radna Miasta Tychy Pani Anna Krzystyniak
7. Radna Miasta Tychy Pani Urszula Paździorek - Pawlik
8. Radny Miasta Tychy Pan Sławomir Sobociński,
9. Radny Miasta Tychy Pan Michał Kasperczyk,
10. Radny Miasta Tychy Pan Krzysztof Król,
11. Sekretarz Miasta Tychy,
12. a/a MZUiM.