

Tychy, dnia 23 października 2020 r.

Prezydent Miasta Tychy
Andrzej Dziuba
aleja Niepodległości 49
43-100 Tychy

Petycja

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu taksówkarzy działających w zwracamy się do Pana Prezydenta z petycją, w której prosimy o podjęcie przez Pana Prezydenta działań zmierzających do zwalczania nieuczciwej konkurencji powstałej na terenie miasta Tychy na skutek stosowanych przez firmę nieuczciwych praktyk sprzecznych z prawem oraz dobrymi obyczajami w zakresie przewozu osób taksówkami.

Wyjaśniamy, iż te nieuczciwe praktyki polegają na tym, iż firma zaniża ceny kursów taksówek zamawianych przez klientów poza miasto Tychy. Wynika to z okoliczności, iż taksówkarz tej firmy zamiast wyższej III taryfy lub IV wybiera niższą (tańszą) taryfę I lub II, ponieważ po wykonaniu kursu poza miasto Tychy nie wraca z powrotem do Tychów, tylko czeka na klienta zlecającego mu kurs z miejsca poza miastem Tychy do Tychów. Taka praktyka pozwala mu odrobić stratę finansową, jaka powstałaby, gdyby wrócił do Tychów bez klienta.

Dodatkowo stosowanie tych praktyk ułatwia tej firmie okoliczność, iż miasto Tychy jest położone w Aglomeracji Śląskiej i tym samym firma ma w ten sposób możliwość uzyskania kilku licencji z różnych miast oraz łączy w ten sposób zlecenia na kursy z różnych miast Aglomeracji Śląskiej w sposób opisany powyżej. Taki stan faktyczny powoduje, że w konsekwencji opłata za taki kurs, którą ponosi klient korzystający z usług firmy może być o połowę tańsza od tej opłaty, którą zobowiązany jest naliczyć kierowca taksówki posiadający licencję tylko na przewóz osób taksówką na terenie miasta Tychy. Miasta takie jak Kraków, Łódź, Warszawa nie leżą w aglomeracji i dlatego też nie występują u nich tego typu nadużycia.

Tym samym kierowca taksówki z Tychów, który otrzyma od Państwa licencję na przewóz osób taksówką na terenie miasta Tychy, nie ma możliwości po wykonaniu kursu poza miasto Tychy, czekać tam na klienta, aby wrócić stamtąd do Tychów z kolejnym klientem. Taki taksówkarz ma taką możliwość, o ile klient złoży mu przed wykonaniem kursu do miejscowości położonej poza miastem Tychy również zlecenie przewozu z powrotem do Tychów.

Ponadto ww. licencje wydawane przez miasto Tychy powinny służyć lokalnym przedsiębiorcom prowadzącym działalność w zakresie przewozu osób na terenie miasta Tychy. Natomiast naszym zdaniem celem taksówkarzy z firmy jest pozyskanie licencji na przewóz osób na terenie miasta Tychy tylko po to, aby wejść na rynek i później zaniżać kursy za przewóz osób w sposób opisany powyżej, co stanowi czyn nieuczciwej konkurencji i uderza w lokalnych przewoźników świadczących usługi na terenie Miasta Tychy. Firma współpracuje z taksówkarzami pierwotnie pochodzącymi z rejonu Katowic, a obecnie posiadającymi kilka a nawet kilkanaście licencji taksówkarskich na terenie Śląska.

Zgodnie z treścią art. 3. ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji - *Czynem nieuczciwej konkurencji jest działanie sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami, jeżeli zagraża lub narusza interes innego przedsiębiorcy lub klienta.*

Firma zaniża również ceny kursów taksówek na terenie miasta Tychy, ponieważ tą samą cenę za 1 km stosują zarówno w dzień jak i w nocy i w niedziele i w święta. Praktyka ta ma ewidentnie na celu eliminowanie innych przedsiębiorców, którzy od lat żyją z taksówki w swojej małej ojczyźnie Tychy. Firma współpracuje z kierowcami niedoświadczonymi, często są to młodzi ludzie, lub osoby bez doświadczenia jako zawodowy kierowca. Żaden z tyskich taksówkarzy nie zainteresował się współpracą z firmą ponieważ wie, żeby godnie żyć, utrzymać rodzinę oraz zgromadzić kapitał na wypadek awarii samochodu, czy jego wymiany oraz własnej choroby to stawka 1,68 zł za 1 km na to nie pozwala. Dla porównania podajemy, że firma we Wrocławiu ustaliła cenę za 1 km po mieście na poziomie 2,40 zł, co potwierdza dumpingową praktykę tej firmy w Tychach.

Zgodnie z treścią art. 15 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji – *Czynem nieuczciwej konkurencji jest utrudnianie innym przedsiębiorcom dostępu do rynku, w szczególności przez sprzedaż ... usług poniżej kosztów ich ... świadczenia ... w celu eliminacji innych przedsiębiorców.*

Naszym zdaniem istnieje potrzeba podjęcia natychmiastowych działań przez Radę Miasta Tychy w celu zaprzestania stosowania przez firmę i jej kierowców praktyk opisanych w niniejszej petycji.

Uważamy, że powinny zostać przywrócone limity wydawanych licencji, a pierwszeństwo udzielania licencji powinno przysługiwać przedsiębiorcom zarejestrowanym w Tychach, jak również uważamy że powinny zostać ustalone ceny minimalne dla taksówek na terenie miasta Tychy. Przypominamy, że podobna sytuacja ma miejsce jedynie na terenie trójmiasta Gdańsk-Gdynia-Sopot i że tamtejsze organizacje taksówkarskie próbują walczyć o wprowadzenie regulacji. W żadnym innym mieście poza aglomeracją Śląską taka sytuacja nie ma miejsca. Jednakże, jeżeli okaże się, że obecne przepisy nie pozwalają na wprowadzenie powyższych rozwiązań, bardzo prosimy o pomoc w znalezieniu innych możliwości rozwiązania powyższego problemu.

W związku z powyższym bardzo prosimy o rozpatrzenie naszej petycji i podjęcie rozmów mających na celu zmianę obecnej sytuacji i polepszenie sytuacji tyskich taksówkarzy. Do pisma załączamy listę taksówkarzy popierających petycję (załącznik nr 1, łącznie 11 stron).

popierających petycję są . W sumie petycję podpisało 55 osób prowadzących działalność taksówkową w Tychach. Załączamy także wydruk wizytówek , które trafiły do skrzynek pocztowych na terenie Tychów latem 2020 roku (załącznik nr 2) oraz wizytówki (załącznik nr 3). Załączamy także wydruk zrzutu ekranu z opinii dotyczących niskich cen (załącznik nr 4).