



DIR/2/40/01127/2020/KK

Tychy, dnia 18.02.2020

**Odpowiedź na interpelację radnej
Urszuli Paździorek - Pawlik**

Sygn.

sprawy: DUR.0003.6.2020

Sprawa: Wnioski i interpelacje radnych

Osoby do Miejski Zarząd Ulic i Mostów

kontakt: Katarzyna Królak

32 776-39-81



**Szanowna Pani
Barbara Konieczna
Przewodnicząca
Rady Miasta Tychy**

Odpowiadając na interpelację radnej Pani Urszuli Paździorek - Pawlik z 12.02.2019 w sprawie wybudowania sygnalizacji świetlnej na przejściu przez ul. Sikorskiego (rejon pętli trolejbusowej) informuję, że decyzje odnośnie modernizacji infrastruktury drogowej, takie jak m.in. zmiana organizacji ruchu podejmowane są w oparciu o prowadzone analizy stanu bezpieczeństwa (BRD) na ulicach miasta Tychy. Od dziewiętnastu lat we współpracy z Policją – Wydziałem Ruchu Drogowego w Tychach prowadzona jest mapa wypadków drogowych na terenie administrowanym przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów. Sporządzona analiza wypadkowości ma w głównej mierze na celu identyfikację wybranych cech zdarzeń drogowych (ich skutków i problemów wynikających z zachowań uczestników) oraz wskazanie miejsc niebezpiecznych celem ich wyeliminowania. Z ww. analizy wyływają wnioski, które są podstawą do podjęcia właściwych działań w kierunku stworzenia bezpiecznych warunków poruszania się po tyskich drogach.

Już w latach ubiegłych rozpatrywano problem ul. Sikorskiego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.2 wraz z późn. zmianami) analiza zasadności zastosowania sygnalizacji na przejściu powinna uwzględniać liczbę zdarzeń drogowych, natężenie ruchu pojazdów oraz liczbę osób pieszych przekraczających jezdnię. Przeprowadzona analiza w problematycznym miejscu nie wskazała potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej.

Z obserwacji rejonu przedmiotowego przejścia oraz licznych zgłoszeń mieszkańców wynika, że kierowcy niejednokrotnie rozwijają nadmierne prędkości, dlatego w ubiegłym roku podczas uzgadniania projektu przebudowy ulic Nad Jeziorem i Jemiołowej zaplanowano w tym miejscu zawężenie ul. Sikorskiego do jednego pasa ruchu w każdym kierunku. Powyższe fizycznie spowolni kierowców, uniemożliwi wyprzedzanie i skróci drogę przejścia przez obie jezdnie ul. Sikorskiego. Naszym zdaniem jest to rozwiązanie optymalne

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl, Inspektor Ochrony Danych - Arkadiusz Pastuszka.
- 2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących

i przyczyni się do poprawy poziomu bezpieczeństwa. Informujemy jednocześnie, że na przedmiotowym przejściu planowana jest również zabudowa oświetlenia wertykalnego poprawiającego widoczność pieszego na przejściu oraz w rejonie dojścia.

Do czasu wykonania powyższej zmiany prosiliśmy również służby mundurowe Policji o częste przeprowadzanie kontroli prędkości w przedmiotowym rejonie.

Z poważaniem

DYREKTOR


mgr inż. ARTUR KRUCZEK

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Radna Miasta Tychy Pani Urszuli Paździorek - Pawlik,
3. Sekretarz Miasta Tychy,
4. KMP WRD Tychy,
5. a/a MZUiM.