



GMINA MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507

URZĄD MIASTA TYCHY Wydział Obsługi Rady Miasta	
Wpl.	2019 -11- 15
L.dz.	367
Podpis	
Znak sprawy	

Tychy, 12 listopada 2019 r.

Odpowiedź na interpelację radnej

Edyty Danielczyk

Sygn. sprawy: DUR.0003.113.2019

Sprawa: Wnioski i interpelacje radnych

Osoby do kontaktu: Wydział Komunikacji
Katarzyna Królak
32 776-39-81

Szanowna Pani
Barbara Konieczna
Przewodnicząca
Rady Miasta Tychy

Odpowiadając na interpelację radnej Pani Edyty Danielczyk z 31.10.2019 w sprawie uregulowania ruchu pojazdów i przejść dla pieszych na bocznych odcinkach ul. Modrzewskiego w Tychach informuję, że jest to ulica osiedlowa prowadząca jedynie ruch okolicznych mieszkańców. Obowiązuje na niej reguła prawej ręki oraz strefa zamieszkania. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17) w strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, m.in. „(...)pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem(...)”. Ponadto „...prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h.” Natomiast zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) „(...)przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem(...)”.

Informujemy również, że na przedmiotowym odcinku ul. Modrzewskiego przez okres ostatnich 10 lat odnotowano 1 kolizję drogową bez udziału osób rannych (dane uzyskane w Komendzie Miejskiej Policji Wydziale Ruchu Drogowego). Ilość zdarzeń jest jedynym miarodajnym wykładnikiem stanu bezpieczeństwa na drogach.

Podsumowując, ruch pojazdów i pieszych w ww. rejonie jest uregulowany w taki sposób, że pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdami i nie stwierdza się zasadności korekty obowiązującego oznakowania.

KIEROWNIK REFERATU
w z. Naczelnika Wydziału
mgr Maria Losko

Otrzymują:

1. Adresat
2. Radna Miasta Tychy Pani Edyta Danielczyk
3. Sekretarz Miasta Tychy
4. Wydział Komunikacji a/a