



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
43-100 TYCHY; ul. Budowlanych 59
tel. centr.: 32 227 70 06 - 07
sekretariat: 32 327 14 91
fax: 32 227 70 08
NIP 646-24-47-307

Tychy, 31 lipca 2019 r.

MZUiM. BRP. JB/7169/3/07/2019

Odpowiedź na interpelację radnego

Radna Lidia Gajdas

Sygn. sprawy: DUR.0003. 99 .2019
Sprawa: Wnioski i interpelacje radnych
Osoby do kontaktu: Miejski Zarząd Ulic i Mostów
32 227-70-07



**Szanowna Pani
Barbara Konieczna
Przewodnicząca
Rady Miasta Tychy**

Odpowiadając na interpelację Radnej Pani Lidii Gajdas z dnia 23.07.2019 w sprawie dojazdu do dzielnicy Jaroszowice, Wygorzele w związku z remontem drogi DK44 informuję, że wyłączenie skrzyżowania z ulicą Długą spowodowane jest kolejnym etapem prac na modernizowanym w Tychach odcinku w/w drogi krajowej. Szacunkowo ma ono potrwać około miesiąca. W tym czasie wykonawca inwestycji - firma Eurovia S.A. - przystąpi do rozbiórki istniejącego w tym miejscu baypasa (dotychczas to po tej tymczasowej drodze odbywał się ruch) oraz do przebudowy drogi na samej tarczy skrzyżowania i na fragmencie ul. Długiej. Wcześniej nie było to możliwe z uwagi na budowę przejścia podziemnego. Aktualnie obiekt jest już gotowy w stanie surowym i można przejść do robót drogowych.

Jednocześnie po uzyskaniu dodatkowych informacji od Wydziału Komunikacji odnośnie projektowanych objazdów do dzielnicy w trakcie trwania prac drogowych przy zamkniętej ul. Długiej wyjaśniamy, że objazdy zostały zaprojektowane wyłącznie dla mieszkańców, aby wskazać drogę dojazdu do dzielnicy. Ilość dostępnych wjazdów do dzielnicy została bardzo ograniczona. Planowany objazd ma charakter lokalnego, ułatwiającego codzienne funkcjonowanie mieszkańców. W żaden sposób nie zwiększy on ruchu w dzielnicy, ze względu na fakt, że nie zmienia się organizacja ruchu na pozostałych wlotach. Zwracamy jednocześnie uwagę, że w chwili obecnej w dalszym ciągu nie ma możliwości przejazdu ul. Mysłowicką w kierunku Łędzin, dlatego nie stwierdza się zagrożenia przeniesienia ruchu tranzytowego do dzielnicy. Ruch wzdłuż ulicy Oświęcimskiej zostanie upłynniony poprzez likwidację tzw. "bypasa" i przepuszczenie ruchu na wprost po nowej nawierzchni. Ponadto informujemy, że wszystkie dotychczas funkcjonujące objazdy trasy głównej pozostają bez zmian.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Radna Lidia Gajdas.
3. Sekretarz Miasta Tychy
4. IKM
5. MZUiM a/a

Z-ca Dyrektora ds. realizacji inwestycji
DYREKTOR
mgr inż. Arkadiusz Bąk
mgr inż. Wojciech Łyko

TYCHY DOBRE MIEJSCE