



GMINA MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507



Tychy, 08 lutego 2019 r.

Odpowiedź na interpelację radnych

Anity Skapczyk

Aleksandry Wysockiej – Siembiga

Iwony Oleksiak

Grzegorza Kołodziejczyka

Jarosława Hajduka

Andrzeja Kściuczka

Sławomira Wróbla

Marka Gołosza

Sygn.

sprawy: DUR.0003.7.2019

Sprawa: Wnioski i interpelacje radnych

Osoby do

kontaktu: Wydział Komunikacji
Piotr Tarach
32 776-39-82

Szanowna Pani

Barbara Konieczna

Przewodnicząca

Rady Miasta Tychy

Odpowiadając na interpelację radnych z 31.01.2019 w sprawie przeprowadzenia audytu wszystkich przejść dla pieszych na terenie miasta informuję, że decyzje odnośnie modernizacji infrastruktury drogowej, takie jak m.in. zmiana organizacji ruchu podejmowane są w oparciu o prowadzone analizy stanu bezpieczeństwa (BRD) na ulicach miasta Tychy. Od osiemnastu lat Wydział Komunikacji we współpracy z Policją – Wydziałem Ruchu Drogowego w Tychach prowadzi mapę wypadków drogowych na administrowanym przez siebie terenie. Sporządzona analiza wypadkowości ma w głównej mierze na celu identyfikację wybranych cech zdarzeń drogowych (ich skutków i problemów wynikających z zachowań uczestników) oraz wskazanie miejsc niebezpiecznych celem ich wyeliminowania. Z ww. analizy wypływają wnioski, które są podstawą do podjęcia właściwych działań w kierunku stworzenia bezpiecznych warunków poruszania się po tyskich drogach.

Ponadto od 2015 roku odbywają się objazdy miasta pod kątem widoczności pieszego w rejonach przejść dla pieszych przy udziale przedstawicieli służb mundurowych Straży Miejskiej i Policji, Wydziału Komunikacji, Wydziału Komunalnego Ochrony Środowiska i Rolnictwa oraz Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów. Z ww. objazdów wynikają wnioski o doświetlenie niektórych rejonów z istniejącej infrastruktury lub o wykonanie dedykowanego oświetlenia na wybranych

przejeźciach dla pieszych (tzw. oświetlenia wertykalnego). W ostatnich dwóch latach powstało już 19 takich rozwiązań na terenie miasta, a planowanych jest kolejne 17 do realizacji.

Doświetlenie wertykalne przejść dla pieszych powoduje, że zarówno samo przejście jak i strefa oczekiwania pieszego są lepiej dostrzegane przez kierujących poprzez wygenerowanie odpowiedniego kontrastu między sylwetką pieszego, a tłem – czyli jezdnią.

Ponadto poza skrzyżowaniami z sygnalizacją świetlną w mieście zabudowanych zostało 9 sygnalizacji przyciskowych dla pieszych oraz 13 tzw. aktywnych przejść dla pieszych.

Corocznie w okresie przed 1 września organizowane są również objazdy przedstawicieli służb mundurowych, zarządu drogi i zarządu ruchu mające na celu kontrolę istniejącej infrastruktury pod kątem bezpieczeństwa uczniów w rejonach przejść dla pieszych przy szkołach.

Jedną z form poprawy bezpieczeństwa pieszych stosowaną z powodzeniem od lat na terenie naszego miasta stanowią azyły dla pieszych. Są to wyspy zabudowane w środku jezdni, które pozwalają pieszemu na przekroczenie jezdni „na dwa razy”, a kanalizując jednocześnie ruch kołowy powodują zmniejszenie prędkości pojazdów i uniemożliwiają manewry wyprzedzania. Z poczynionych obserwacji wynika również, że kierowcy częściej przepuszczają pieszych oczekujących na przejście przez jezdnię w rejonach azyli. Na terenie miasta zrealizowano dotychczas 46 tego rodzaju rozwiązań, z czego 8 azyli w 2018 roku, m.in. na ulicach Edukacji, Mikołowskiej, Wyszyńskiego i Budowlanych. W bieżącym roku planowana jest budowa kolejnych azyli na ulicach: Oświęcimskiej, Andersa, Edukacji, Cyganerii, Budowlanych, Harcerskiej oraz Hlonda (łącznie 19 azyli).

Jednocześnie w rejonach szkół znajdują zastosowanie tzw. szykany drogowe, które poprzez obustronne zawężenie jezdni (w rejonie przejścia powstaje jeden wspólny pas ruchu) powodują zmniejszenie prędkości pojazdów i uniemożliwiają manewry wyprzedzania. Takie rozwiązania znalazły już zastosowanie na ulicach: Cmentarnej, Cyganerii, Fitelberga oraz De Gaulle'a. Planujemy natomiast wykonanie nowych szynek na ulicach Czystej oraz Skłodowskiej.

Ponadto zwracamy uwagę, że na ulicach Bielskiej (w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki i Katowicką), Sikorskiego (rejon osiedla Z), Stoczniowców (rejon Parku Suble), Niepodległości (rejon os. C) oraz Harcerskiej ze względu na konieczność poprawy bezpieczeństwa i liczne wnioski okolicznych mieszkańców oraz lokalnych spółdzielni mieszkaniowych, została zmieniona organizacja ruchu zawężająca istniejące przekroje do 1 pasa ruchu w każdym kierunku. Rozwiązania te przyczyniły się do poprawy bezpieczeństwa pieszych, którzy mają do pokonania znacznie krótszą drogę po przejściu dla pieszych. Wprowadzona organizacja ruchu uniemożliwia wyprzedzanie bezpośrednio przed przejściami dla pieszych oraz wymusza obniżenie prędkości. Ponadto na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach poprawiły się warunki widoczności oraz zmniejszyła liczba punktów kolizji.

Poza ww. rozwiązaniami na terenie miasta stosowane są również progi zwalniające,

wyniesione tarcze skrzyżowań oraz wyniesione przejścia. Elementy te poprzez wymuszenie zmniejszenia prędkości pojazdów wpływają pozytywnie na bezpieczeństwo pieszych.

Jednocześnie informujemy, że miasto Tychy przymierza się do wprowadzenia Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem (ITS), który zakłada między innymi modernizację wszystkich sygnalizacji świetlnych w mieście w tym budowę nowych sygnalizacji. Wprowadzony ma być system monitoringu i aktywnego doświetlenia przejścia. Cały system ITS wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na głównych ciągach komunikacyjnych miasta ze względu na planowany monitoring oraz zabudowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym odcinkowych pomiarów prędkości.

Zmiana samych parametrów dróg poprzez szereg wielorakich działań realizowanych na różnych płaszczyznach, m.in. takich jak budowa wysp azytowych dla pieszych, szykan drogowych, zmiany istniejącej organizacji ruchu polegające na kanalizacji ruchu (fizyczne zawężenia jezdni) zarówno w rejonach skrzyżowań i przejść dla pieszych, doświetlenia wertykalnego wybranych przejść oraz ich aktywnego oznakowania, wdrożenie elementów ITS, wynika przede wszystkim ze względów bezpieczeństwa, które jest aspektem priorytetowym.

Analizując mapę wypadkowości podejmowane są na bieżąco działania poprawiające bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Z ww. analiz wynika również, iż pomimo znacznego wzrostu wskaźnika motoryzacji (ponad dwukrotny przyrost pojazdów od czasu wejścia Polski w struktury Unii Europejskiej) liczba wypadków drogowych została zniwelowana z 233 (w tym 98 z udziałem pieszych) w 2003r do 46 (w tym 25 z udziałem pieszych) w 2018r. Biorąc pod uwagę powyższe, podejmowane przez miasto działania są zasadne i jak najbardziej celowe, co potwierdzają powyższe liczby.

Z przytoczonych wyżej przykładów wynika, że miasto poczyniło już szereg działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz planuje wdrożyć następne elementy. Nadmieniamy jednocześnie, że na podstawie analizy zdarzeń drogowych tut. Wydział przygotowuje „Raport Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na terenie miasta Tychy”, gdzie ruchowi pieszemu poświęcamy szczególną uwagę. Raport ten ma charakter wnioskowanego przez Państwa audytu i jest on corocznie przesyłany do Przewodniczącego Rady Miasta. W chwili obecnej ww raport za rok 2018 jest w trakcie opracowywania.

Ponadto informujemy, że zdając sobie sprawę z wagi problemu, na bieżąco monitorujemy stan infrastruktury drogowej. Codziennie do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów zgłaszane są elementy oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, które zostały zdewastowane lub zniszczone.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Radni Miasta Tychy: Anita Skapczyk, Aleksandra Wysocka – Siembiga, Iwona Oleksiak, Grzegorz Kołodziejczyk, Jarosław Hajduk, Andrzej Kściuczyk, Sławomir Wróbel, Marek Gołosz,
3. Sekretarz Miasta Tychy,
4. Wydział Komunikacji a/a.

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI



mgr inż. Artur Kruczek