Uchwała Nr 0150/XV/275/03
Rady Miasta Tychy
z dnia 18 grudnia 2003 roku

w sprawie zmiany uchwały Nr 0150/XIV/254/03 Rady Miasta Tychy z dnia 27 listopada 2003 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych w 2004 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2002 roku Nr 9, poz. 84 z późn. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2003 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 roku (Dz.Urz.Min.Fin. Nr 15, poz. 83), po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

Rada Miasta Tychy uchwala :

§ 1.

W uchwale Nr 0150/XIV/254/03 Rady Miasta Tychy z dnia 27 listopada 2003 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych w 2004 roku wprowadzić następujące zmiany:
W załączniku Nr 1 do uchwały,

1. w pkt 1, lit. b) pozycja od 29 ton - stawkę w wysokości **„2.460,00zł**" skreśla się zastępując ją nową w kwocie **„2.452,80zł",**

2. w pkt 2, lit. b) pozycja od 31 ton - stawkę w wysokości **„1.944,00zł"** skreśla się zastępując ją nową w kwocie **„1.937,76zł" ,**

3. w pkt. 2 lit. b) pozycja od 40 ton - stawkę w wysokości **„2.556,00zł"** skreśla się zastępując ją nową w kwocie **„2.548,65zł".**

4. w pkt 1, lit. b), w pkt 2, lit b) oraz w pkt 3, lit. b dodaje się wyszczególnienie zawierające stawki dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne.

Załącznik w nowym brzmieniu stanowi integralną część niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2004.

Przewodniczący
Rady Miasta Tychy

Barbara Konieczna

Uzasadnienie :

Dla niektórych grup pojazdów - samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych oraz przyczep i naczep - o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2003 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 roku zostały ustalone stawki minimalne tego podatku.
Natomiast obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 31 października 2003 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych ustalone górne granice tych stawek są niższe od minimalnych.
Wprowadzona zmiana do ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ustawą z dnia 13 listopada o dochodach jednostek samorządu terytorialnego opublikowana w dniu 29 listopada br. przyjmuje, że należy w takim przypadku stosować stawki minimalne.
Wobec powyższego w trzech wymienionych w uchwale pozycjach stawka kwotowa uchwalona przez Radę Miasta w dniu 27 listopada br. wynikająca z zaokrąglenia i podzielności przez 12 miesięcy nie spełniała wymogów - stawki minimalnej i dlatego dokonano stosownych zmian.
Po przeprowadzeniu konsultacji z Regionalną Izbą Obrachunkową w Katowicach, załącznik do uchwały w pkt 1, lit. b), pkt 2, lit. b) i pkt 3, lit. b) winien być uzupełniony o wyszczególnienie zawierające stawki dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne. Stawki te są około 50% niższe od stawek przyjętych dla pojazdów posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych.
Wobec powyższego załącznik do niniejszej uchwały otrzymał nowe brzmienie.

Załącznik do uchwały Nr 0150/XV/275/03
Rady Miasta Tychy z dnia 18 grudnia 2003 r.

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Tychy

1.Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) i posiadanie katalizatora lub spełnienie norm emisji		**Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później**	**Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997**
od	Do		
Z katalizatorem	***lub spełniające normy***	***emisji EURO***	
3,5 tony	5,5 ton włącznie	**516,00**	**540,00**
Powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	**924,00**	**948,00**
Powyżej 9 ton	Poniżej 12 ton	**1.128,00**	**1.152,00**
Bez katalizatora	***lub nie spełniające***	***norm emisji EURO***	
3,5 tony	5,5 ton włącznie	**540,00**	**564,00**
Powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	**948,00**	**972,00**
Powyżej 9 ton	Poniżej 12 ton	**1.152,00**	**1.176 ,00**

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi całkowita i dopuszczalna masa (w tonach)		**Stawka**	
od	do	OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
Dwie osie			
12 ton	Poniżej 15 ton	**816,00**	**1.620,00**
15 ton		**852,00**	**1.668,00**
Trzy osie			
12 ton	Poniżej 25 ton	**1.020,00**	**2.004,00**
25 ton		**1.056,00**	**2.100,00**
Cztery osie			
12 ton	Poniżej 29 ton	**1.080,00**	**2.172,00**
29 ton		**1.656,00**	**2.452,80**

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

Posiadanie katalizatora lub spełnienie norm emisji EURO	**Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później**	**Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997**
Z katalizatorem lub spełniające normy emisji EURO	**1.284,00**	**1.320,00**
Bez katalizatora lub nie spełniające norm emisji EURO	**1.320,00**	**1.344,00**

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		**Stawka**	
od	do	OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMYZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
Dwie osie			
12 ton	Poniżej 31 ton	**840,00**	**1.680,00**
31 ton		**1.416,00**	**1.937,76**
	Trzy osie		
12 ton	Poniżej 40 ton	**1.248,00**	**1.776,00**
40 ton		**1.728,00**	**2.548,65**

3. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	**Pojazdy wyprodukowane Przed rokiem 1997**
324,00	**336,00**

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna całkowita zespołu pojazdów masa pojazd silnikowy (w tonach) naczepa lub przyczepa +		**Stawka**	
od	do	OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA
Jedna oś			
12 ton	Poniżej 25 ton	**264,00**	**516,00**
25 ton		**324,00**	**564,00**
Dwie osie			
12 ton	Poniżej 28 ton	**264,00**	**516,00**
28 ton	Poniżej 33 ton	**624,00**	**852,00**
33 ton	Poniżej 38 ton	**852,00**	**1.308,00**
38 ton		**1.152,00**	**1.704,00**
Trzy osie			
12 ton	Poniżej 38 ton	**684,00**	**1.188,00**
38 ton		**948,00**	**1.482,00**
Cztery osie			
40 ton		**948,00**	**1.512,00**

4. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy i posiadanie katalizatora lub spełnianie norm emisji EURO		**Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później**	**Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997**
od	do		
Z katalizatorem	***lub spełniające normy***	***emisji EURO***	
	15 miejsc włącznie	**900,00**	**924,00**
Powyżej 15 miejsc	Poniżej 30 miejsc	**1.224,00**	**1.320,00**
Równa lub wyższa	niż 30 miejsc	**1.428,00**	**1.536,00**
Bez katalizatora	***lub nie spełniające***	***norm emisji EURO***	
	15 miejsc	**972,00**	**1.020,00**
Powyżej 15 miejsc	Poniżej 30 miejsc	**1.320,00**	**1.428,00**
Równa lub wyższa	niż 30 miejsc	**1.584,00**	**1.632,00**