

**Uchwała Nr 0150/XV/275/03
Rady Miasta Tychy
z dnia 18 grudnia 2003 roku**

w sprawie zmiany uchwały Nr 0150/XIV/254/03 Rady Miasta Tychy z dnia 27 listopada 2003 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych w 2004 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2002 roku Nr 9, poz. 84 z późn. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2003 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 roku (Dz.Urz.Min.Fin. Nr 15, poz. 83), po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

Rada Miasta Tychy uchwała :

§ 1.

W uchwale Nr 0150/XIV/254/03 Rady Miasta Tychy z dnia 27 listopada 2003 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych w 2004 roku wprowadzić następujące zmiany:

W załączniku Nr 1 do uchwały,

1. w pkt 1, lit. b) pozycja od 29 ton - stawkę w wysokości „**2.460,00zł**” skreśla się zastępując ją nową w kwocie „**2.452,80zł**”,
2. w pkt 2, lit. b) pozycja od 31 ton - stawkę w wysokości „**1.944,00zł**” skreśla się zastępując ją nową w kwocie „**1.937,76zł**”,
3. w pkt. 2 lit. b) pozycja od 40 ton - stawkę w wysokości „**2.556,00zł**” skreśla się zastępując ją nową w kwocie „**2.548,65zł**”.
4. w pkt 1, lit. b), w pkt 2, lit b) oraz w pkt 3, lit. b dodaje się wyszczególnienie zawierające stawki dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne.

Załącznik w nowym brzmieniu stanowi integralną część niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2004.

Przewodniczący
Rady Miasta Tychy

Barbara Konieczna

Uzasadnienie :

Dla niektórych grup pojazdów - samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych oraz przyczep i naczep - o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2003 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 roku zostały ustalone stawki minimalne tego podatku.

Natomiast obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 31 października 2003 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych ustalone górne granice tych stawek są niższe od minimalnych.

Wprowadzona zmiana do ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ustawą z dnia 13 listopada o dochodach jednostek samorządu terytorialnego opublikowana w dniu 29 listopada br. przyjmuje, że należy w takim przypadku stosować stawki minimalne.

Wobec powyższego w trzech wymienionych w uchwale pozycjach stawka kwotowa uchwalona przez Radę Miasta w dniu 27 listopada br. wynikająca z zaokrąglenia i podzielności przez 12 miesięcy nie spełniała wymogów - stawki minimalnej i dlatego dokonano stosownych zmian.

Po przeprowadzeniu konsultacji z Regionalną Izbą Obrachunkową w Katowicach, załącznik do uchwały w pkt 1, lit. b), pkt 2, lit. b) i pkt 3, lit. b) winien być uzupełniony o wyszczególnienie zawierające stawki dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne. Stawki te są około 50% niższe od stawek przyjętych dla pojazdów posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych.

Wobec powyższego załącznik do niniejszej uchwały otrzymał nowe brzmienie.

Załącznik do uchwały Nr 0150/XV/275/03
Rady Miasta Tychy z dnia 18 grudnia 2003 r.

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Tychy

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton :

Dopuszczalna masa i posiadanie katalizatora emisji		całkowita (w tonach) lub spełnienie norm EURO	Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997
od	Do			
Z katalizatorem		lub spełniające normy	emisji EURO	
3,5 tony	5,5 ton włącznie		516,00	540,00
Powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie		924,00	948,00
Powyżej 9 ton	Poniżej 12 ton		1.128,00	1.152,00
Bez katalizatora		lub nie spełniające	norm emisji EURO	
3,5 tony	5,5 ton włącznie		540,00	564,00
Powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie		948,00	972,00
Powyżej 9 ton	Poniżej 12 ton		1.152,00	1.176 ,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka	
od	do	OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
Dwie osie			
12 ton	Poniżej 15 ton	816,00	1.620,00
15 ton		852,00	1.668,00
Trzy osie			
12 ton	Poniżej 25 ton	1.020,00	2.004,00
25 ton		1.056,00	2.100,00
Cztery osie			
12 ton	Poniżej 29 ton	1.080,00	2.172,00
29 ton		1.656,00	2.452,80

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

Posiadanie katalizatora lub spełnienie norm emisji EURO	Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997
Z katalizatorem lub spełniające normy emisji EURO	1.284,00	1.320,00
Bez katalizatora lub nie spełniające norm emisji EURO	1.320,00	1.344,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna pojazdów: ciągnik balastowy + od	masa całkowita zespołu siodłowy + naczepa, ciągnik przyczepa (w tonach) do	Stawka	
		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
Dwie osie			
12 ton	Poniżej 31 ton	840,00	1.680,00
31 ton		1.416,00	1.937,76
Trzy osie			
12 ton	Poniżej 40 ton	1.248,00	1.776,00
40 ton		1.728,00	2.548,65

3. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane Przed rokiem 1997
324,00	336,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa lub przyczepa +		całkowita masa pojazdu silnikowy (w tonach)	Stawka	
od		do	OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA
Jedna oś				
12 ton		Poniżej 25 ton	264,00	516,00
25 ton			324,00	564,00
Dwie osie				
12 ton		Poniżej 28 ton	264,00	516,00
28 ton		Poniżej 33 ton	624,00	852,00
33 ton		Poniżej 38 ton	852,00	1.308,00
38 ton			1.152,00	1.704,00
Trzy osie				
12 ton		Poniżej 38 ton	684,00	1.188,00
38 ton			948,00	1.482,00
Cztery osie				
40 ton			948,00	1.512,00

4. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do z miejscem kierowcy lub spełnianie	siedzenia, łącznie i posiadanie katalizatora norm emisji EURO	Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997
od	do		
Z katalizatorem lub spełniające normy		emisji EURO	
	15 miejsc włącznie	900,00	924,00
Powyżej 15 miejsc	Poniżej 30 miejsc	1.224,00	1.320,00
Równa lub wyższa	niż 30 miejsc	1.428,00	1.536,00
Bez katalizatora lub nie spełniające		norm emisji EURO	
	15 miejsc	972,00	1.020,00
Powyżej 15 miejsc	Poniżej 30 miejsc	1.320,00	1.428,00
Równa lub wyższa	niż 30 miejsc	1.584,00	1.632,00