

**Uchwała Nr 0150/XIV/254/03
Rady Miasta Tychy
z dnia 27 listopada 2003 roku**

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych
w 2004 roku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2002 roku Nr 9, poz. 84 z późn. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2003 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 roku (Dz.Urz. Min. Fin. Nr 15, poz. 83), po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

Rada Miasta Tychy uchwala :

§ 1.

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr 0150/II/19/02 z dnia 5 grudnia 2002 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2003 rok.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2004 .

Przewodniczący
Rady Miasta Tychy

Barbara Konieczna

Uzasadnienie :

Zgodnie z zapisem art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportu nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 31 października 2003 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych.

Dla niektórych grup pojazdów - samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych oraz przyczep i naczep - o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2003 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 roku zostały ustalone stawki minimalne tego podatku.

Stawki przeliczone zostały zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO na dzień 1 października br. w stosunku do EURO w roku bazowym, za który uznaje się rok 2000.

Daje to wzrost o **15,48 %** stawek minimalnych.

Przy ustalaniu wielkości stawek kwotowych na 2004 rok przyjęto generalnie zasadę, że obowiązują stawki podatkowe obowiązujące w roku bieżącym.

Jednak z uwagi na podwyższenie przez Ministra Finansów stawek minimalnych w tym podatku, w niektórych przypadkach należało ustalić stawkę większą od obowiązującej w roku bieżącym i tak;

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 29 ton o **13,25%** przy liczbie zarejestrowanych pojazdów - 1 szt.

- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów;
 - przy dwóch osiach od 31 ton o **1,25 %**, przy liczbie zarejestrowanych pojazdów - 47,

 - przy trzech osiach od 40 ton o **15,76%** przy zgłoszonych pojazdach w liczbie 9.

- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą :
 - przy jednej osi od 25 ton o **9,30 %**, przy braku liczby zarejestrowanych tego rodzaju pojazdów,

 - przy dwóch osiach ;
 - od 28 ton do poniżej 33 tony o **2.89%** , przy liczbie pojazdów - 19,

 - od 33 ton do poniżej 38 ton o **6,86 %**, gdzie liczba zgłoszonych pojazdów stanowi 12,

 - od 38 ton o **13,60%**, przy zarejestrowanych 17 pojazdach.

**Załącznik do uchwały
Nr 0150/XIV/254/03
Rady Miasta Tychy
z dnia 27 listopada 2003 roku**

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Tychy

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton :

Dopuszczalna masa i posiadanie katalizatora emisji		całkowita (w tonach) lub spełnienie norm EURO	Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997
od		Do		
Z katalizatorem		lub spełniające normy	emisji EURO	
3,5 tony		5,5 ton włącznie	516,00	540,00
Powyżej 5,5 tony		9 ton włącznie	924,00	948,00
Powyżej 9 ton		Poniżej 12 ton	1.128,00	1.152,00
Bez katalizatora		lub nie spełniające norm emisji EURO		
3,5 tony		5,5 ton włącznie	540,00	564,00
Powyżej 5,5 tony		9 ton włącznie	948,00	972,00
Powyżej 9 ton		Poniżej 12 ton	1.152,00	1.176,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka
od	do	
Dwie osie		
12 ton	Poniżej 15 ton	1.620,00
15 ton		1.668,00
Trzy osie		
12 ton	Poniżej 25 ton	2.004,00
25 ton		2.100,00
Cztery osie		
12 ton	Poniżej 29 ton	2.172,00
29 ton		2.460,00

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

Posiadanie katalizatora lub spełnienie norm emisji EURO	Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997
Z katalizatorem lub spełniające normy emisji EURO	1.284,00	1.320,00
Bez katalizatora lub nie spełniające norm emisji EURO	1.320,00	1.344,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna pojazdów: ciągnik balastowy +	masa całkowita zespołu siodłowy + naczepa, ciągnik przyczepa (w tonach)	Stawka
od	do	
Dwie osie		
12 ton	Poniżej 31 ton	1.680,00
31 ton		1.944,00
Trzy osie		
12 ton	Poniżej 40 ton	1.776,00
40 ton		2.556,00

3. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane Przed rokiem 1997
324,00	336,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna całkowita masa nacze- pa lub przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka
od	do	
Jedna oś		
12 ton	Poniżej 25 ton	516,00
25 ton		564,00
Dwie osie		
12 ton	Poniżej 28 ton	516,00
28 ton	Poniżej 33 ton	852,00
33 ton	Poniżej 38 ton	1.308,00
38 ton		1.704,00
Trzy osie		
12 ton	Poniżej 38 ton	1.188,00
38 ton		1.482,00
Cztery osie		
40 ton		1.512,00

4. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc siedzenia, łącznie do z miejscem kierowcy lub spełnianie		Liczba miejsc siedzenia, łącznie i posiadanie katalizatora norm emisji EURO	Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997
od	do			
Z katalizatorem lub spełniające normy			emisji EURO	
	15 miejsc włącznie		900,00	924,00
Powyżej 15 miejsc	Poniżej 30 miejsc		1.224,00	1.320,00
Równa lub wyższa	niż 30 miejsc		1.428,00	1.536,00
Bez katalizatora lub nie spełniające norm emisji EURO				
	15 miejsc		972,00	1.020,00
Powyżej 15 miejsc	Poniżej 30 miejsc		1.320,00	1.428,00
Równa lub wyższa	niż 30 miejsc		1.584,00	1.632,00