



GMINA MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

Tychy, 12.02.2018

Radna Miasta Tychy
Pani Lidia Gajdas

Dotyczy: interpelacji w sprawie zmiany organizacji ruchu polegającej na zawężeniu al. Bielskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Cichą w Tychach do jednego pasa ruchu.

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną na sesji Rady Miasta Tychy w dniu 25.01.2018 w sprawie zmiany organizacji ruchu polegającej na zawężeniu jezdni al. Bielskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Cichą, Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy informuje, iż dokonano wizji w terenie w celu przeanalizowania przedstawionej propozycji.

Należy zwrócić uwagę, że przytoczone przykłady zastosowanych azyli dla pieszych na terenie naszego miasta dają rzeczywiście pozytywne rezultaty, lecz stosuje się je na drogach jednojezdniowych, a nie jak w przypadku al. Bielskiej – drogach dwujezdniowych.

Odnosząc się natomiast do rozwiązania zastosowanego w rejonie skrzyżowania al. Bielskiej z ul. Kościuszki informujemy, że geometria tego skrzyżowania jest odmienna niż geometria skrzyżowania al. Bielskiej z ul. Cichą. Wloty ul. Cichej i Czystej nie są zlokalizowane na wysokości zawrotki lecz są przesunięte, co wymusza dodatkowy przeplot pojazdów, m.in. na przejściu dla pieszych. Biorąc pod uwagę fakt, że pas środkowy przy skrzyżowaniu z ul. Cichą i Czystą jest o połowę węższy od pasa środkowego w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki - powierzchnia akumulacji pojazdów oczekujących na wykonanie relacji zawrotu jest znacznie krótsza. Ze względu na dodatkowe ograniczenie widoczności na wylocie z ul. Cichej do al. Bielskiej oraz niewielką powierzchnię akumulacji należy zwrócić uwagę, że proponowane rozwiązanie w ww. lokalizacji może wpłynąć na znaczne pogorszenie płynności ruchu wzdłuż al. Bielskiej i często brak możliwości włączenia z wlotu ul. Cichej.

Biorąc pod uwagę ww. argumenty tut. Wydział nie stwierdza zasadności wprowadzenia wnioskowanej organizacji ruchu.

Niemniej jednak na wizji w terenie stwierdzono w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych zarówno problem z ograniczoną widocznością pieszy – kierowca, kierowca – kierowca, jak i niedostateczne doświetlenie rejonu przejścia. Kwestia poprawy bezpieczeństwa w zakresie polepszenia warunków widoczności zostanie rozpatrzona na najbliższej Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat,
2. MZUiM Tychy,
3. Sekretarz Miasta Tychy,
4. Przewodniczący Rady Miasta (DUR.0003.6.2018),
5. a/a Wydz. Komunikacji.

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

mgr inż. Artur Kruczek