



Zastępca Prezydenta Miasta Tychy

GMINA MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507

Tychy, dn. 18.12.2017 r.

**Pan
Maciej Gramatyka
Przewodniczący Rady Miasta Tychy
w miejscu**

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na interpelacje Radnych Pani Edyty Danielczyk i Radnego Pana Pawła Porszke (DUR.0003.68.2017 oraz DUR.0003.13.2017) informuję, że szacunkowy koszt remontu ul. Granicznej wynosi około 2,7 mln złotych. Konieczne jest wzmocnienie podbudowy ulicy ze względu na ruch bardzo ciężkich pojazdów obsługujących strefę, ponadto remontu wymagają chodniki. Miejski Zarząd Ulic i Mostów będzie czynił starania o wprowadzenie remontu ul. Granicznej do budżetu miasta. Do czasu przebudowy ulica będzie naprawiana w ramach bieżącego utrzymania.

Odnosząc się do kwestii montażu progów zwalniających informuję, że w przedmiotowym rejonie dokonano szeregu działań dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, m.in.: objęto przedmiotowy rejon strefą ograniczonej prędkości do 40 km/h, a w celu uzupełnienia ww. oznakowania wykonano napisy na jezdni o treści „40” przypominające o obowiązującej prędkości. Wprowadzone zostało również rozwiązanie ostrzegawczo-informacyjne, tzw. radar pedagogiczny, który ma za zadanie nakłaniać kierowców do zmniejszenia prędkości poprzez wyświetlenie informacji o przekroczonej prędkości. Ponadto wykonano oznakowanie ograniczające wjazd pojazdów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 7 ton (za wyjątkiem firm zlokalizowanych przy ul. Granicznej).

Jednocześnie nadmieniamy, iż progi zwalniające powodują szereg negatywnych skutków takich jak np.: hałas, podrzut, niecałkowite spalanie, trudności w zimowym utrzymaniu dróg i przejeździe pojazdów uprzywilejowanych. Ponadto w związku z koniecznością utrzymania dojazdów ciężkich zestawów do istniejących firm na ul. Granicznej ich wykonanie mogłoby przynieść odwrotny skutek od zamierzonego (poprawy komfortu życia mieszkańców). W wielu przypadkach nie ma również możliwości

uzgodnienia progów zwalniających, gdyż mieszkańcy nie zgadzają się na ich lokalizację bezpośrednio w sąsiedztwie swoich posesji.

Biorąc pod uwagę powyższe Miejski Zarząd Ulic i Mostów oraz Wydział Komunikacji nie stwierdzają zasadności montażu progów zwalniających.

Z pozdrowieniami

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TYCHY
DZ. INFRASTRUKTURY

mgr inż. Miłosz Stępczyński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta
3. Wydział Komunikacji
4. Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach



GMINA MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507

URZĄD MIASTA TYCHY	
Wydział Obsługi Rady Miasta	
Wpł.	2017 -12- 18
L.dz.	369
Podpis	[Signature]
Znak sprawy	32.0003.008.2017

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

IKM.7226.239.2017.AK

Tychy, 14.12.2017

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59

Dotyczy: interpelacji w sprawie montażu progów zwalniających na ul. Granicznej i Głównej w Tychach.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr MZUIM.MDA10564/2017 z dnia 11.12.2017 w sprawie montażu progów zwalniających na ul. Granicznej i Głównej, Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy informuje, iż:

- odnośnie ul. Granicznej - w przedmiotowym rejonie dokonano szeregu działań dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, m.in.: objęto przedmiotowy rejon strefą ograniczonej prędkości do 40 km/h, a w celu uzupełnienia ww. oznakowania wykonano napisy na jezdni o treści „40” przypominające o obowiązującej prędkości. Wprowadzone zostało również rozwiązanie ostrzegawczo-informacyjne tzw. radar pedagogiczny, który ma za zadanie nakłaniać kierowców do zmniejszenia prędkości poprzez wyświetlenie informacji o przekroczonej prędkości. Ponadto wykonano oznakowanie ograniczające wjazd pojazdów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 7 ton (za wyjątkiem firm zlokalizowanych przy ul. Granicznej).

Jednocześnie nadmieniamy, iż progi zwalniające powodują szereg negatywnych skutków takich jak np.: hałas, podrzut, niecałkowite spalanie, trudności w zimowym utrzymaniu dróg i przejeździe pojazdów uprzywilejowanych. Ponadto w związku z koniecznością utrzymania dojazdów ciężkich zestawów do istniejących firm na ul. Granicznej ich wykonanie mogłoby przynieść odwrotny skutek od zamierzonego (poprawy komfortu życia mieszkańców). W wielu przypadkach nie ma również możliwości uzgodnienia progów zwalniających, gdyż mieszkańcy nie zgadzają się na ich lokalizację bezpośrednio w sąsiedztwie swoich posesji.

Biorąc pod uwagę powyższe tu. Wydział nie stwierdza zasadności montażu progów zwalniających.

- odnośnie ul. Głównej - Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy informuje, iż w całej dzielnicy Urbanowice obowiązuje oznakowanie ograniczające wjazd pojazdów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 7 ton.

Niemniej jednak ze względu na Pani wniosek zostanie przygotowana dokumentacja projektowa dla zmiany istniejących progów na progi wyspowe (jedyna forma progów

dopuszczona na drogach gdzie występuje komunikacja zbiorowa). Zostanie ona przesłana przez tut. Wydział do odpowiednich jednostek celem zaopiniowania. Po uzyskaniu pozytywnych opinii korekta oznakowania zostanie do Państwa zlecona do wykonania.

Proszę o uwzględnienie powyższej informacji udzielając kompleksowej odpowiedzi na interpelację.

Z poważaniem

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI


mgr inż. Artur Kruczek

Otrzymują:

1/ Adresat,

2/ Przewodniczący Rady Miasta (DUR.0003.68.2017 z dnia 30.11.2017r.; DUR.0003.67.2017 z dnia 30.11.2017 r.)

3 a/a Wydział Komunikacji.