



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt „Budowa bezkolizyjnego węzła drogowego w rejonie ul. Turyńskiej i ul. Oświęcimskiej wraz z przebudową ul. Oświęcimskiej w Tychach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Wpł. 2017 -10- 06
L.dz. 279
Znak sprawy 22.003.46.2017
Podpis

Tychy, 06.10.2017r.

MZUiM.BRP. 487/1.1.3/10/2017

MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
tel. centr. 227-70-06-07
sekretariat 327-14-91
fax 227-70-08
NIP 646-24-47-307

Przewodniczący Rady Miasta Tychy

Urząd Miasta Tychy
Al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

Radni Rady Miasta Tychy

Edyta Danielczyk
Ewa Węglarz
Urząd Miasta Tychy
Al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

dotyczy: Projektu „Budowa bezkolizyjnego węzła drogowego w rejonie ul. Turyńskiej i ul. Oświęcimskiej wraz z przebudową ul. Oświęcimskiej w Tychach” -
odpowiedź na interpelacje z dn. 21.09.2017r

W odpowiedzi na interpelację z dn. 21.09.2017r w sprawie udostępnienia szczegółowego harmonogramu prac przy rozbudowie DK 44 oraz planu zabezpieczenia uczestników ruchu na poszczególnych etapach, wskazujemy co następuje:

W dn. 02.10.2017r MZUiM zawarł z firmą Eurovia Polska S.A. umowę na generalne wykonawstwo robót budowlanych realizowanych wg Warunków Kontraktowych FIDIC.

Zgodnie z w/w warunkami umownymi Wykonawca winien opracować stosowny harmonogram prac (Program) w terminie do 28 dni od dnia zawarcia umowy.

Tym samym szczegóły planowanych robót mogą zostać Państwu przedstawione po opracowaniu Programu przez Wykonawcę i jego zatwierdzeniu przez Inżyniera.

W zakresie zapytań odnośnie tymczasowej organizacji ruchu, informujemy iż jednym z kryterium oceny ofert, była technologia prowadzenia robót – utrzymanie ruchu dwukierunkowego na przebudowywanym odcinku drogi DK44.

Wybrany Wykonawca zaoferował utrzymanie ruchu dwukierunkowego na całym zakresie przebudowywanego odcinka trasy, a do podstawowych obowiązków kontraktowych Wykonawcy należy m.in. opracowanie tymczasowej organizacji robót na poszczególne etapy

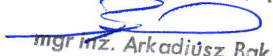
i jej zatwierdzenie przez Wydział Komunikacji po uprzednim zaopiniowaniu przez MZUiM oraz Policję.

Tymczasowe projekty organizacji ruchu winne spełniać wymagania określone przepisami prawa w tym: ustawy prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, a także być zgodne z zadeklarowaną na etapie przetargu technologią prowadzenia ruchu – tym samym winne zapewniać bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Jednocześnie informujemy, iż z uwagi na utrzymanie ruchu dwukierunkowego bez wahadła na przebudowywanym odcinku drogi DK44, nie przewiduje się skierowania ruchu tranzytowego z drogi krajowej DK44 na drogi lokalne, niezależnie od powyższego MZUiM wraz z Wydziałem Komunikacji będą monitorować wpływ zmian organizacji ruchu na drodze krajowej DK44 na drogi lokalne i w razie konieczności wprowadzać stosowne działania zaradcze (np. ograniczenia tonażowe, lokalne zmiany organizacji ruchu, itp.).

Z uwagi na powyższe, założenia tymczasowych projektów organizacji ruchu mogą zostać Państwu przedstawione po opracowaniu przez Wykonawcę i jego zatwierdzeniu przez Wydział Komunikacji.

Informujemy ponadto, iż o planowanych utrudnieniach w ruchu MZUiM będzie informował poprzez stronę internetową www.mzuim.tychy.pl – zakładka DK44.

Z poważaniem
Z-ca Dyrektora
ds. realizacji inwestycji

mgr inż. Arkadiusz Bąk

Do wiadomości:

Sekretarz Miasta - Urząd Miasta Tychy, Al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy