



GMINA MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 2017 -09- 18

L.dz. 260 Podpis. [signature]

Znak sprawy 012 003 40 2017

IKM.7226.163.2017.JT

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

Tychy, 13.09.2017

Radny Miasta Tychy
Pan Kazimierz Chelmiński

Dotyczy: interpelacji w sprawie wykonania proggu zwalniającego na ul. Harcerskiej na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Borową i Chałupniczą.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 25.08.2017 w sprawie wykonania proggu zwalniającego na ul. Harcerskiej na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Borową i Chałupniczą Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy uprzejmie informuje, iż ulica Harcerska w przedmiotowym rejonie jest drogą osiedlową, leżącą w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Cała dzielnica objęta została tzw. „regułą prawej ręki”, a gęstość skrzyżowań wymusza na kierujących ostrożną i powolną jazdę. Wzdłuż całej ulicy zabudowane są ciągi piesze, a w przedmiotowym miejscu chodnik odseparowany jest od jezdni zieleńcem.

Informujemy również, iż na analizowanym odcinku drogi w okresie ostatnich 5 lat odnotowano zaledwie 3 kolizje drogowe – żadnego wypadku (dane uzyskane w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji). Ilość zdarzeń jest jedynym miarodajnym wykładnikiem stanu bezpieczeństwa na drogach. Wszystkie kolizje odnotowano na tarczy skrzyżowań i związane były z nieudzieleniem pierwszeństwa przejazdu.

Analizując mapę wypadkowości prowadzoną przez tut. Wydział należy stwierdzić, iż w pierwszej kolejności wskazanym byłoby ingerowanie w miejsca, gdzie dochodzi do największej ilości zdarzeń drogowych. Ponadto ze względu na bardzo dużą liczbę podobnych wniosków z innych rejonów miasta, przyjęto zasadę kierowania środków w pierwszej kolejności w miejsca stanowiące największe zagrożenie.

Ponadto zwracamy uwagę, iż z naszego doświadczenia wynika, że wprowadzanie elementów ograniczenia prędkości w postaci progów zwalniających ma tyle samo zwolenników co przeciwników. Powodują one szereg negatywnych skutków np.: hałas, podrzut, niecałkowite spalanie, trudności w zimowym utrzymaniu dróg i przejeździe pojazdów uprzywilejowanych czy pojazdów komunikacji zbiorowej. W wielu przypadkach występują trudności z uzgadnianiem progów zwalniających, gdyż mieszkańcy nie zgadzają się na ich lokalizacje bezpośrednio w sąsiedztwie swoich posesji.

Podsumowując informujemy, iż wszystkie działania związane z szeroko rozumianą organizacją ruchu podejmowane są na podstawie danych dotyczących zdarzeń drogowych. Od 2001 roku tut. Wydział prowadzi corocznie raport bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Tychy. Ma on w głównej mierze na celu „wychwycenie” i identyfikację wybranych cech zdarzeń drogowych (ich skutków i problemów wynikających z zachowań uczestników ruchu) oraz wskazanie miejsc niebezpiecznych celem ich wyeliminowania. Wiąże się z tym modernizacja pewnych ciągów komunikacyjnych lub też miejsc (skrzyżowań, przejść dla pieszych i przystanków autobusowych). Na jego podstawie określa się miejsca niebezpieczne i podaje pomysły ich poprawy. Wnioski na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu są wprowadzane na bieżąco w miarę środków finansowych posiadanych przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz przytoczone statystyki zdarzeń drogowych w chwili obecnej nie stwierdza się zasadności budowy wnioskowanego progu zwalniającego. Natomiast informujemy, iż w dalszym ciągu rejon ten będzie monitorowany.

Kopią niniejszego pisma zwracamy się również do służb mundurowych Policji z prośbą o wzmożenie kontroli na przedmiotowym odcinku ul. Harcerskiej.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI


mgr inż. Artur Kruczek

Otrzymują:

- 1/ Adresat,
- 2/ Przewodniczący Rady Miasta (DUR.0003.40.2017 z dnia 05.09.2017r.),
- 3/ Sekretarz Miasta,
- 4/ KMP WRD Tychy,
- 5/ a/a Wydział Komunikacji.