

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 2017 -07- 3 1

L.dz. Podpis. 

Znak

DUR. 152.2.2017

Tychy , dn.02 .08.2017 rok

RADA MIASTA
TYCHY

P e t y c j a
w sprawie podjęcia działań naprawy (remontu) drogi gminnej

My niżej podpisani jako grupa społeczna , korzystając z instrumentu sprawnego rozwiązywania problemów życia zbiorowego i wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego , kierujemy niniejszą petycją do władz terenowych na podstawie ustawy z dnia 11.07.2014 r. o petycjach (Dz. U.z 2014 r. ,poz. 1195). Sprawa dotyczy naprawy , remontu części drogi gminnej nr 190610 S - wg” Wykazu dróg publicznych wraz z podaniem ich kategorii ze względu na pełnioną funkcję w sieci drogowej „ Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach. Jest to część drogi publicznej zlokalizowana na ul. Darwina 15-21 od strony północnej budynku w sąsiedztwie zlokalizowanych garaży będących częścią budynku oraz parkingu ogólnodostępnego . Z powyższej części drogi korzystają zarówno mieszkańcy wnoszący niniejszą petycję jak również mieszkańcy sąsiednich budynków oraz służby komunalne i zaopatrzeniowe , ma ona więc cechy ogólnodostępności , powszechności.

Aktualny stan ww. części drogi zagraża szeroko rozumianemu bezpieczeństwu , gdyż droga od niepamiętnych już lat nie była remontowana .Natomiast już kilkakrotnie sami mieszkańcy w sposób amatorski dokonywali naprawy tej drogi .Aktualnie liczne dziury w nawierzchni drogi(np. na ok 16 m² powierzchni jest 20 poważnych dziur) są bezpośrednią przyczyną szkód majątkowych jak uszkodzeń felg i opon, układu zawieszenia pojazdów na skutek jazdy po dziurach w drodze, szyb i karoserii samochodowych oraz bryzganie przechodniów wodą podszczerą zbierającą się w dziurach nawierzchni a nadto wystąpić mogą szkody osobowe np. skręceń, złamań, zwichnięć kończyn i innych obrażeń ciała . Powyższe zdarzenia są wynikiem niewłaściwego utrzymania drogi a cywilnoprawne skutki niewłaściwego - zagrażającego bezpieczeństwu - utrzymania nieruchomości przez ich właścicieli z pewnością spowodują poszukiwania podmiotów zobowiązanych do naprawienia szkód wynikających z zaniedbań w wykonywaniu swoich obowiązków . Przeto aby powyższemu zapobiec wnosimy o :

1. podjęcie skutecznych czynności w celu naprawy drogi w terminie bez zdędnej zwłoki, ewentualnie
2. zobowiązanie MZUiM do skutecznego naprawienia drogi w terminie jak najkrótszym .

U z a s a d n i e n i e

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.) wskazuje, iż generalnymi zadaniami, których niedochowanie uzasadnia odpowiedzialność zarządcy drogi jest w szczególności utrzymywanie jej nawierzchni, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,

przeciwdziałanie .

Tym samym do zasadniczych powinności ciążących na zarządcach dróg należy wykonywanie szeregu czynności, których zasadniczym celem jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w tym również w porze zimowej, bowiem utrzymanie drogi jest pojęciem szerokim oznaczającym m.in. jej odśnieżanie, zwalczanie śliskości **czy też usuwanie powstających zimą ubytków w nawierzchni drogowej**. . W celu realizacji tych zadań zarządca powinien utrzymywać podlegające mu drogi w stanie wykluczającym narażenie użytkowników na wypadek.

W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Podobnie obowiązek utrzymania nawierzchni chodników przy każdej kategorii drogi publicznej położonej w mieście na prawach powiatu i niebędącej autostradą ani drogą ekspresową spoczywa na zarządcy tej drogi. Por. wyrok SN z dnia 29 stycznia 1999 r. (sygn. akt I CKN 1005/97).

Zauważyć również należy , iż właścicielem ww. drogi jest Gmina a więc to na niej spoczywa obowiązek utrzymywania stanu drogi zgodnie z jej przeznaczeniem , jako na zarządcy tej drogi . Ponadto na podstawie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach , na zarządcy spoczywa zobowiązanie utrzymanie czystości dróg .

W rozpatrywanym przypadku nastąpiło rażące naruszenie cytowanego wyżej prawa , które trwa od szeregu lat a nasze interwencje u administratora nieruchomości , którym jest MZBM nie przynosi żadnego skutku .

W tym stanie rzeczy , niniejsza petycja jest w pełni uzasadniona.

Podpisy mieszkańców