



WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

IKM.7226.103.2017.JT

Tychy, 12.06.2017

URZĄD MIASTA TYCHY  
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 2017-06-14

L.dz. 18P Podpis

Znak sprawy: DSR.0003.22.2017

Radny Miasta Tychy

Pan Paweł Porszke

Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wzdłuż ulicy Mikołowskiej.

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na sesji Rady Miasta Tychy w dniu 25.05.2017 w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wzdłuż ulicy Mikołowskiej Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy informuje, iż miasto poczyniło w ostatnim czasie szereg starań dotyczących poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie.

Aktualnie na etapie przetargu jest inwestycja, zakładająca wdrożenie Systemu zarządzania i sterowania ruchem w mieście Tychy (ITS). Inwestycja ta zakłada zaprojektowanie i budowę nowych sygnalizacji świetlnych oraz modernizację wszystkich istniejących sygnalizacji świetlnych znajdujących się wzdłuż ulicy Mikołowskiej. Są to następujące miejsca:

- skrzyżowanie ul. Mikołowskiej z ul. Wierzbową - zostanie skorygowana geometria skrzyżowania wraz z zatokami autobusowymi, ponadto sygnalizacją zostanie objęte całe skrzyżowanie,
- skrzyżowanie ul. Mikołowskiej z ul. Dojazdową - zostanie w całości objęte sygnalizacją świetlną wraz z korektą geometrii skrzyżowania,
- sygnalizacja przy ul. Leśnej zostanie doposażona w elementy działania ITS, wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych i dojść do przejścia,
- skrzyżowanie ul. Mikołowskiej z ul. Obywatelską - zostanie w całości objęte sygnalizacją świetlną wraz z korektą geometrii skrzyżowania,
- skrzyżowanie ul. Mikołowskiej z ul. Wałową - zostanie w całości objęte sygnalizacją świetlną wraz z poprawieniem geometrii skrzyżowania poprzez budowę wysp kanalizujących ruch,
- skrzyżowanie ul. Mikołowskiej z ul. Asnyka - zostanie doposażone w elementy działania ITS,
- aktywne przejście dla pieszych przy ul. Szpakowej zostanie doświetlone i wyposażone w elementy ITS,
- skrzyżowanie ul. Mikołowskiej z ul. Burschego i Dołową - zostanie doposażone w elementy działania ITS,
- skrzyżowanie ul. Mikołowskiej z ul. Powstańców - zostanie objęte w całości sygnalizacją świetlną.

W rejonie większości modernizacji przewidziano położenie nowego asfaltu. Wdrożenie systemu ITS przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez spowolnienie ruchu, objęcie dodatkową ochroną niechronionych uczestników ruchu oraz możliwość bezpiecznego włączenia się z wlotów podporządkowanych najbardziej obciążonych.

Ponadto na istniejącym przejściu dla pieszych przy granicy miasta (rejon Mikołowska nr 225) planuje się zabudowę azylu dla pieszych. Zaprojektowane rozwiązanie polega na zabudowie wyspy dla pieszych oraz fizycznym zawężeniu pasów ruchu. Powyższe powinno zredukować prędkości, co biorąc pod uwagę okoliczną infrastrukturę (duża dostępność drogi, dojście do okolicznych domów oraz przystanku komunikacji zbiorowej) jest rozwiązaniem wskazanym. Podobny projekt planujemy wdrożyć przy ul. Wschodniej. Planuje się tam również zabudowę azylu dla pieszych oraz wyspy kanalizującej ruch w rejonie skrzyżowania z ul. Fiołków.

Budowa tego typu rozwiązań wpływa na optyczne zwężenie pola jazdy dla kierowcy, co przekłada się na spowolnienie ruchu, ale również dają możliwość przejścia jezdni pieszemu z bezpiecznym zatrzymaniem w środku.

Ponadto informujemy, iż w ramach budowy prywatnej inwestycji przy ul. Mikołowskiej (w rejonie pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Wilczą i Dojazdową) przewidziano zmianę organizacji ruchu polegającą na budowie pasów wyłączenia i włączenia, zabudowie wysp kanalizujących ruch oraz budowie chodników.

Wszystkie ww. działania z pewnością oprócz poprawy bezpieczeństwa zarówno ruchu kołowego jak i pieszego powinny w znaczny sposób wpłynąć na poprawę komfortu życia w rejonie. Rozwiązania te również spowodują ograniczenie możliwości zarówno wyprzedzania jak i rozwinięcia znacznych prędkości wzdłuż całego odcinka ul. Mikołowskiej. W chwili obecnej na ul. Mikołowskiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, co biorąc pod uwagę charakter i klasę tej drogi (droga krajowa) jest ograniczeniem optymalnym.

Informujemy również, iż modernizacja polegająca na zmianie przekroju jezdni ul. Mikołowskiej do 2+1 poprzez budowę pasa wielofunkcyjnego będzie możliwa dopiero po wdrożeniu planowanych rozwiązań. Powyższe jest spowodowane koniecznością dostosowania projektu pasa wielofunkcyjnego przede wszystkim do rozwiązań planowanych w ITS.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA  
NACZELNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

  
mgr inż. Artur Kruczek

Otrzymują:

1/ Adresat,

- 2/ Przewodniczący Rady Miasta, Pan Maciej Gramatyka,  
3/ Wydział Obsługi Rady Miasta Tychy (DUR.0003.22.2016),  
4/ Sekretarz Miasta,  
5/ MZUiM Tychy,  
6/ a/a Wydział Komunikacji.