

Tychy 24.02.2012

Radny:
Jakub Chełstowski

Interpelacja

Przewodniczący Rady Miasta

Zygmunt Marczuk

Na podstawie paragrafu 12 ust.3 Regulaminu Obrad Rady Miasta zgłaszamy interpelację w sprawie:

BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH PRZY DK1.

W związku z otrzymaną odpowiedzią na moją interpelację proszę o wyjaśnienie w jaki sposób MZUiM prowadził konsultacje ze stowarzyszeniami promującymi alternatywny transport drogowy (proszę o przedstawienie protokołów ze spotkań i poczynionych ustaleń, na które zgodziły się lub wniosły stowarzyszenia działające na terenie miasta, oraz przedstawienie listy osób uczestniczących w konsultacjach ze strony partnera społecznego promującego rozwój transportu alternatywnego.).

W związku z odpowiedzią otrzymaną na moją interpelację ze strony MZUiM, nie zgadzam się z przedstawionym stanowiskiem. MZUiM w odpowiedziach na moje interpelacje jasno wskazuje, że dotyczą one przebudowy DK 1 i możliwości ewentualnego rozbudowania ścieżek rowerowych. MZUiM przedstawiało informacje z których jednoznacznie wynikało, że sprawa ścieżek przy DK 1 zostanie gruntownie przez Państwa przeanalizowana. Następnie uzyskałem od MZUiM odpowiedź, że jest to nie możliwe, gdyż projekt uzyskał już dofinansowanie i nie można zmienić dokumentacji w tej sprawie. Trzykrotnie udzielane odpowiedzi ze strony MZUiM nie stanowiła kompleksowej wizji prowadzenie transportu rowerowego skorelowanego z inwestycją pod nazwą „Przebudowa trasy DK 1 w Tychach”. W mojej interpelacji ze 29.09.2011 roku zwracałem uwagę, że proponowane rozwiązania wydłużą trasy rowerowe, dla przypomnienia sprawy cytuję treść interpelacji:

„Prosta analiza z mapą w ręku” wskazuje, że „alternatywa” oznacza nadrabianie nawet kilku km, w dodatku nieutwardzonymi leśnymi ścieżkami:

Start - Koniec wzdłuż DK-I trasa 142:

- 1. Beskidzka/Modrzewskiego - Przemysłowa/Serdeczna 3,1 km 2,5 km*
- 2. Niepodległości/Wyszyńskiego - Przemysłowa/Serdeczna 2,7 km 3,5 km*
- 3. Beskidzka/Modrzewskiego - Przemysłowa/Metalowa 1,9 km 3,5 km*
- 4. Niepodległości/Wyszyńskiego - Przemysłowa/Metalowa 1,7 km 4,4 km*

Proponowane rozwiązanie wydłużają dojazd drogami rowerowymi. Stanowisko MZUiM, że jako radny nie byłem wprowadzany w błąd, jest Państwa subiektywną oceną która nie znajduje uzasadnienia w faktach wynikających wprost z odpowiedzi udzielanych na moje interpelacje. Ponadto pragnę zaznaczyć, że żaden przepis nie zakazuje lokalizacji drogi rowerowej przy takiej drodze jaką jest DK 1. Wystarczą drobne zmiany w oznakowaniu które może wykonać Wydział Komunikacji.

Z poważaniem

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Juliusz Wietek'.