

| | |
|--|-------------------------|
| URZĄD MIASTA TYCHY Wydział Obsługi Rady Miasta | |
| Wpł. | 2012 -02- 16 |
| L.dz. | 53 |
| Znak | 2012-02-16-00054-2012.1 |



DDT/ 1382 / 2012/MDA

Tychy, 13-02-2012 r.

RADA MIASTA TYCHY

Al. Niepodległości 49

43-100 Tychy

Dotyczy: interpelacji Radnego Jakuba Chelstowskiego w sprawie budowy ścieżek rowerowych przy DK1.

MZUiM w odpowiedzi na interpelację dotyczącą ścieżek rowerowych w rejonie DK-1 wyjaśnia co następuje:

1. MZUiM trzykrotnie udzielał informacji na interpelacje w w/w sprawie (pisma z dnia 15-09-2011, 18-10-2011, 05-01-2012) W żadnej z odpowiedzi nie informowano o możliwości dobudowy ścieżek w ramach przebudowy DK1.
2. Cytowany w interpelacji fragment odpowiedzi dotyczy przeanalizowania możliwości poprowadzenia alternatywnych przebiegów ścieżek rowerowych do tras już istniejących w rejonie miasta, którego dotyczyła wcześniejsza interpelacja. W odpowiedzi nie jest wskazane, że będzie to bezpośrednio związane z przebudową DK-1.
3. W piśmie z dnia 05-01-2012 informowaliśmy, że trasy rowerowe w mieście będą poddane szerszej analizie pod kątem integracji wszystkich tras i ścieżek rowerowych. Aktualnie trwają już prace w tym zakresie, w które włączyli się przedstawiciele stowarzyszenia Sportowego NOL Tychy, w tym sam Pan Prezes Michał Kasperczyk, a więc środowisko bezpośrednich użytkowników ścieżek. Efekty tych prac powinny być znane w 2012 roku.
4. Po przeanalizowaniu wszystkich odpowiedzi w zapisie w/w sprawie nie można dopatrzeć się w nich fragmentów, które mogłyby wskazywać na wprowadzanie w błąd.
5. M Z U i M w Tychach w ramach zadań towarzyszących przebudowie DK-1 realizuje budowę łącznika ul. Serdecznej z ul. Oświęcimską (I etap został już oddany do użytku, II etap będzie oddany do użytku do końca 2012 roku). W fazie projektowania jest budowa tunelu pod DK-1 w rejonie ul. Dzwonkowa - ul. Goździków. Zadania te zawierają budowę

ścieżek rowerowych. Przebudowa DK-1 zakłada likwidację przejść przez ul. Beskidzką w rejonie ul. Modrzewskiego – Edukacji, ul. Przemysłowej i ul. Targiela. W zamian przewiduje się budowę przejść podziemnych. W rejonie skrzyżowania z Aleją Niepodległości powstanie ciąg pieszo-rowerowy umożliwiający połączenie szlaku rowerowego nr 142 (ul. F. Modrzewskiego) z Al. Niepodległości. Kilka powyższych przykładów świadczy jednoznacznie, że w ramach przebudowy DK-1 z DK-86 oraz w zadaniach z nimi bezpośrednio związanych zostanie zrealizowany duży zakres infrastruktury rowerowej. W tym miejscu należy również przypomnieć, że wzdłuż drogi tej klasy, co ul. Beskidzka nie lokalizuje się bezpośrednio ścieżek rowerowych. Droga ta na terenie zurbanizowanym będzie wyposażona w ekrany o wysokości 8,0m.

W ramach rozwoju alternatywnego transportu, Miasto Tychy rozbudowuje sieć komunikacji kolejowej. Aktualnie powstają trzy nowe przystanki kolejowe oraz planowane jest wydłużenie regionalnej kolei do Bierunia.

W roku bieżącym rozpocznie się budowa dwóch garaży wielopoziomowych - w rejonie lodowiska oraz dworca kolejowego, które będą funkcjonować w systemie „park and ride”.

Planowane jest również rozpoczęcie modernizacji linii i taboru trolejbusowego. W związku z powyższym trudno zrozumieć zarzut braku rozwoju alternatywnego transportu w mieście.

Z poważaniem,

D Y R E K T O R
mgr inż. Wojciech Łyko

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta
3. a/a