



Projekt „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy
– odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Tychy, 05.10.2016r.

MZUiM.BRP. 18549

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 2016 -10- 07
L.dz. 850
Znak sprawy 1-14
Podpis: [Podpis] 05.10.2016

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Administracyjny
Kancelaria Ordynatora

Wpł. 00 -10- 2016
L.dz. Podpis
Znak sprawy 82564. / 16

Przewodniczący Rady Miasta Tychy

Urząd Miasta Tychy
Al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

Radny Rady Miasta Tychy

Marcin Rogala
Urząd Miasta Tychy
Al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

dotyczy: Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648” – odpowiedź na interpelację z dn. 16.09.2016r

W odpowiedzi na interpelację z dn. 16.09.2016r w sprawie natężenia dźwięku w pobliżu zabudowań mieszkalnych w rejonie ul. Skotnicy oraz możliwości likwidacji zjazdów z ul. Beskidzkiej (DK-1) do niezabudowanych nieruchomości w przedmiotowym rejonie, wskazujemy co następuje:

Ekrany akustyczne wzdłuż modernizowanego odcinka drogi krajowej DK-1 zostały wybudowane zgodnie z postanowieniami Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dn. 18 czerwca 2009r nr RDOŚ-24-WOOS/66130/8/09 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 1 i 86, Gdańsk – Cieszyn w granicach Miasta Tychy...”, która w swojej treści zawierała dokładne wskazania lokalizacyjne ekranów akustycznych.

Zgodnie z wyżej przywołaną decyzją środowiskową Inwestor – Miasto Tychy zobowiązany był wykonać analizę porealizacyjną w terminie do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.


Analiza porealizacyjna dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego została sporządzona w grudniu 2015r i obejmowała m.in. pomiar hałasu komunikacyjnego w porze dnia i nocy w punktach reprezentatywnych oraz kalibrację modelu obliczeniowego do punktów pomiarowych i opracowanie mapy emisyjnej rozkładu izofon.

Na podstawie sporządzonej analizy porealizacyjnej, przyjętej przez RDOŚ w Katowicach w roku bieżącym, stwierdzić należy, iż na całym odcinku przebudowywanego odcinka drogi krajowej nie są przekroczone normy hałasu.

Odnosząc się do zapytania w sprawie możliwości likwidacji zjazdów z ul. Beskidzkiej (DK-1) do niezabudowanych nieruchomości w przedmiotowym rejonie, informujemy iż z uwagi na prawa nabyte osób trzecich (właściciele nieruchomości) - co do zasady Zarządca drogi nie ma możliwości prawnych likwidacji zjazdów do dróg publicznych.

Z uwagi na powyższe, w opinii MZUiM w Tychach budowa dodatkowych ekranów akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi nie jest uzasadniona.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora
ds. realizacji inwestycji

mgr inż. Arkadiusz Bąk

D Y R E K T O R

mgr inż. Wojciech Łyko

Do wiadomości:

Sekretarz Miasta - Urząd Miasta Tychy, Al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy