

Uchwała Nr XXV/436/16

Rady Miasta Tychy

z dnia 29 września 2016 r.

w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego – Gminy Tychy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2016 r., poz. 446 z późn. zm.) w związku z art. 9 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2015 r., poz. 1440 z późn. zm.), na wniosek Prezydenta Miasta Tychy i po zaopiniowaniu przez Komisję Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska,

RADA MIASTA TYCHY

uchwała:

§ 1

Przyjąć aktualizację Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego – Gminy Tychy poprzez dokonanie następujących zmian:

1) We wstępie w akapicie czwartym dodaje się zdanie, które otrzymuje następujące brzmienie:

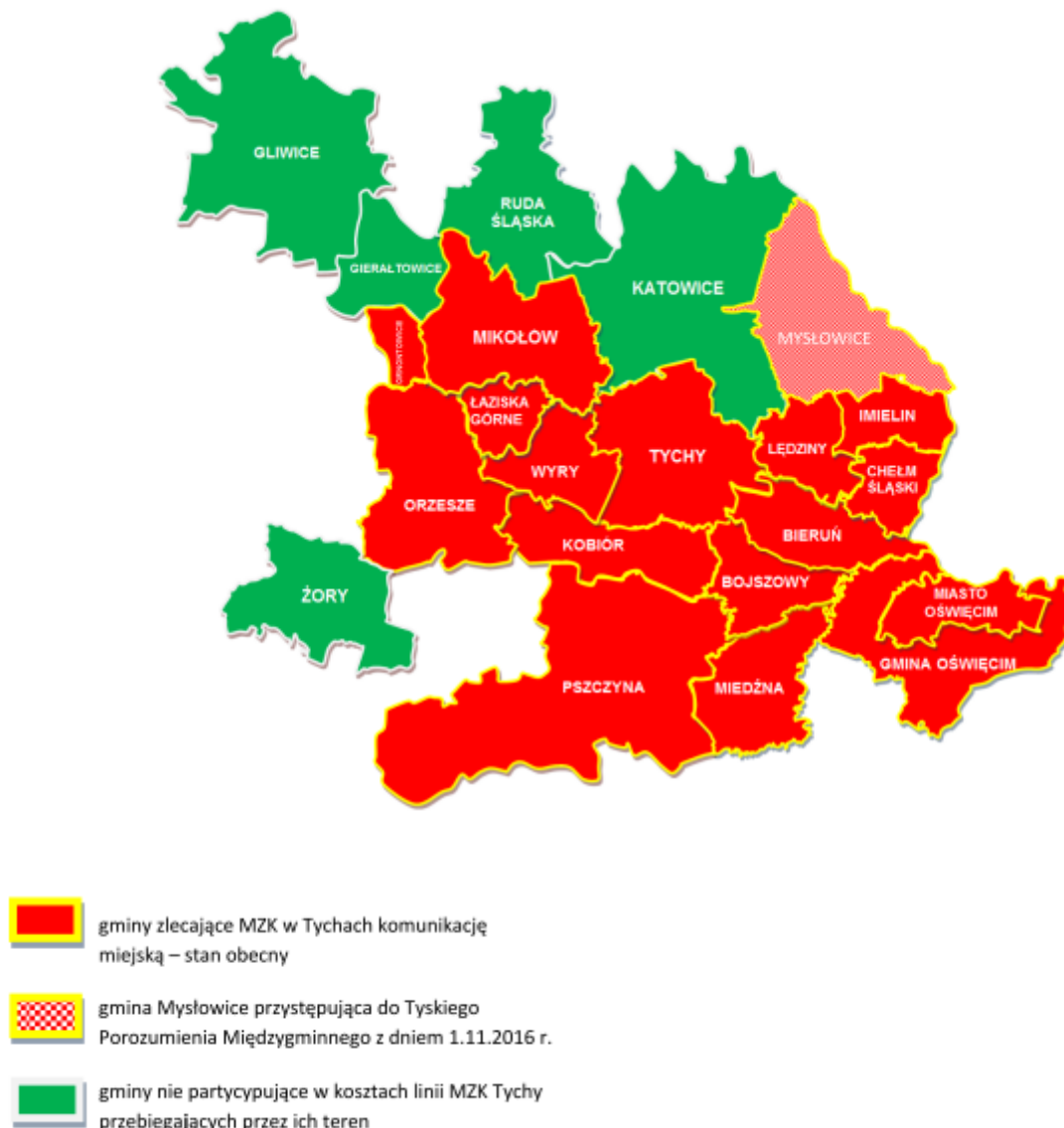
"Od dnia 1 listopada 2016 roku na podstawie porozumienia międzygminnego Miasto Tychy planuje, organizuje i zarządza publicznym transportem zbiorowym na terenie Miasta Mysłowice."

2) W pkt. 2.1.2.:

a) w akapicie trzecim dopisuje się zdanie, które otrzymuje brzmienie:

"Od dnia 1 listopada 2016 roku do Porozumienia Międzygminnego dołączy gmina Mysłowice."

b) rysunek nr 1 „Obszar sieci MZK Tychy” otrzymuje następującą nową postać:



c) wprowadza się nowe brzmienie akapitu piątego o treści:

"MZK Tychy uruchamia 61 linii: 55 autobusowe (z czego 10 jest obsługiwanych taborem mikrobusowym) i 6 trolejbusowych. Tychy są jednym z trzech miast w Polsce (obok Gdyni i Lublina), które posiadają sieć trolejbusową. Sieć trolejbusowa zawiera się wyłącznie w obrębie Tychów; 3 linie trolejbusowe kursują codziennie, dwie – tylko w dni robocze, jedna w dni robocze oraz soboty.

Spośród 55 linii autobusowych i mikrobusowych uruchamianych przez MZK Tychy, 24 kursuje tylko w obrębie 1 gminy, w tym:

- 18linii obsługuje tylko gminę Tychy (12z nich kursuje codziennie,1 codziennie oprócz niedziel, 1 w dni robocze i 4 w okresie nauki szkolnej);
- 4 linie obsługują tylko gminę Mikołów (wszystkie w dni robocze);
- 2 linie obsługują tylko gminę Lędziny (obie w dni nauki szkolnej).

21 linii łączy co najmniej 2 gminy objęte porozumieniem międzygminnymz 2006 r. bez wyjeżdżania poza jego obszar, w tym:

- 3 linie łączą Tychy i Mikołów (2 codziennie, 1 w dni robocze) oraz Tychy z gm. Bieruń (2 codziennie, 1 codziennie oprócz niedziel);
- 2 linie łączą Tychy i Łędziny (codziennie) oraz Tychy z Bieruniem i gm. Bojszowy (1 codziennie, druga w dni robocze);
- 1 linia łączy Mikołów i Łaziska Grn. (codziennie), Tychy, Mikołów, gm. Wyry oraz gm. Kobiór (codziennie), Mikołów, gm. Wyry, Orzesze i Łaziska Grn. (codziennie), Mikołów gm. Ornontowice oraz Orzesze (codziennie), Mikołów, Łaziska i Orzesze (codziennie), Tychy, Bieruń i Oświęcim (codziennie), Tychy, Bieruń, Chełm Śląski i Imielin (codziennie), Pszczynę, Bojszowy i Bieruń (w dni robocze), Miedźnę, Bojszowy i Bieruń (codziennie)Łędziny, Bieruń, Bojszowy i Miedźnę (w dni robocze szkolne) oraz Łędziny z gm. Bieruń (w dni robocze szkolne).

Także 10 linii wyjeżdża poza obszar porozumienia międzygminnego:

- 4 linie łączą Tychy z Katowicami (trzy codziennie, jedna tylko w dni robocze);
- 1linia łączy Tychy i Mikołów z Gliwicami (w dni robocze poza wakacjami szkolnymi; jest to jedyna linia kategorii przyspieszonej uruchamiana przez MZK Tychy), Tychy i Mikołów z Gliwicami i gm. Gierałtowice (codziennie), Tychy i Mikołów z Rudą Śląską (codziennie), Łaziska i Mikołów z Katowicami, Orzesze, Łaziska i Mikołów z Katowicami (codziennie) oraz Mikołów, gm. Wyry, Łaziska i Orzesze z Żorami (codziennie).

Najbardziej rozbudowaną sieć komunikacyjną na obszarze obowiązywania porozumienia posiadają Tychy, na terenie których funkcjonuje 38 linii autobusowych i 6 linii trolejbusowych MZK Tychy. W drugiej kolejności najbardziej rozbudowaną sieć połączeń MZK Tychy posiada Mikołów (18 linii autobusowych), a następnie Bieruń (13 linii), Łaziska Grn. (6 linii) i Orzesze (5). Spośród ośrodków leżących poza obszarem porozumienia, zdecydowanie najbardziej rozbudowana jest siatka połączeń MZK Tychy do i z Katowic(w sumie 6 linii autobusowych).”

d) W akapicie siódmym wprowadza się zdania o następującym brzmieniu:

„Na zlecenie MZK w Tychach obsługę linii komunikacyjnych wykonuje od dnia 1 lipca 2015 r. wyłącznie dwóch operatorów. Są to dwie spółki prawa handlowego będące własnością Gminy Tychy: Tyskie Linie Trolejbusowe Sp.z o.o. (TLT zajmują się eksploatacją całości sieci trolejbusowej) oraz Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o., które obsługuje linie autobusowe i mikrobusowe uruchamiane na zlecenie MZK w Tychach.”;

3) W punkcie 2.1.3 wprowadza się nową postać tabeli nr 1 „Liczba mieszkańców gmin porozumienia”, która otrzymuje następujące brzmienie:

„Tabela 1. Liczba mieszkańców gmin objętych porozumieniem.

| Gmina | Liczba mieszkańców | Powiat |
|--|--------------------|--------------------|
|  Tychy | 123 328 | tycki grodzki |
|  Mysłowice | 72 433 | mysłowicki grodzki |
|  Pszczyna | 50 788 | pszczyński |
|  Oświęcim | 38 137 | oświęcimski |
|  Mikołów | 39 003 | mikołowski |
|  Łaziska G. | 21 047 | mikołowski |
|  Orzesze | 19 992 | mikołowski |
|  Bieruń | 19 119 | bieruńsko-łędzki |
|  Gm. Oświęcim | 18 332 | oświęcimski |
|  Łędziny | 16 178 | bieruńsko-łędzki |
|  Miedźna | 15 562 | pszczyński |
|  Imielin | 8 595 | bieruńsko-łędzki |
|  Wry | 7 634 | mikołowski |
|  Bojszowy | 7 534 | bieruńsko-łędzki |
|  Chełm Śląski | 5 947 | bieruńsko-łędzki |
|  Ornontowice | 5 925 | mikołowski |
|  Kobiór | 4 816 | pszczyński |
| Razem | 474 370 | 6 powiatów |

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Urzędów miast i gmin”

4) Do pkt. 2.2.1 dopisuje się akapit siedemnasty, który otrzymuje brzmienie:

„Miasto Mysłowice posiada bogate tradycje, jeżeli chodzi o transport kolejowy. Linie kolejową przebiegającą przez teren miasta otwarto w 1846 roku. Mysłowice to stacja węzłowa, na której łączą się dwutorowe szlaki z Brzezinki i Jęzora oraz odgałęzia się jednotorowy szlak do Stawisk. Na stacji tej zatrzymują się wszystkie pociągi Regio Przewozów Regionalnych, pociągi Kolei Śląskich.

Przez teren Mysłowic przebiegają dwie czynne linie kolejowe. Linia kolejowa nr 134 Jaworzno Szczakowa – Mysłowice, która zbudowana została już w 1847 roku jako element linii, prowadzącej do Krakowa - była to pierwsza linia kolejowa w Galicji oraz linia 138 Oświęcim – Mysłowice – Katowice. Na kierunku Mysłowice – Kraków częstotliwość kursowania waha się w granicach 120 minut. Na kierunku Mysłowice – Oświęcim - Katowice częstotliwość kursowania w zależności od dnia tygodnia, pory dnia waha się w granicach 30- 120 minut.

Na terenie Mysłowic znajdują się 4 stacje osobowe obsługujące obecnie ruch pasażerski. Są to stacje Mysłowice, Mysłowice Brzezinka, Mysłowice Bręczkowice, Mysłowice Kosztowy.”;

5) Punkt 2.2.3 otrzymuje nowe brzmienie:

"2.2.3 Linie autobusowe o znaczeniu wojewódzkim wykonywane w ramach służby publicznej.

Kryteria w tym względzie określają zapisy Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z którą mianem linii autobusowych o znaczeniu wojewódzkim uznać należy linie łączące co najmniej dwa powiaty, w sytuacji gdzie gminy, które łączy dana linia, nie są objęte porozumieniem międzygminnym regulującym zasady organizacji transportu zbiorowego na tym terenie. Zgodnie z zapisami Ustawy, formalnym organizatorem takiego rodzaju linii są samorządy wojewódzkie. Z obecnego stanu prawnego wynika zatem, że aby linie uruchamiane przez MZK Tychy, wyjeżdżające poza obszar porozumienia mogły być w dalszym ciągu uruchamiane, organizację przewozów na tych liniach trzeba było przekazać Samorządowi Województwa Śląskiego¹⁾.

Stosowne porozumienie zawarto 1 lutego 2012 roku. Stronami porozumienia są Samorząd Województwa Śląskiego oraz 5 gmin objętych „tyskim” porozumieniem, na terenie których kursują linie autobusowe MZK Tychy wyjeżdżające poza obszar „tyskiego” porozumienia – są to gminy Tychy, Mikołów, Łaziska Górne, Orzesze i Wry (porozumieniem nie są natomiast objęte gminy Lędziny, Kobiór i Ornontowice, Bieruń, Chełm Śląski, Imielin, Miasto Oświęcim i Gmina Oświęcim, Miedźna oraz Pszczyna, na terenie których kursują tylko linie nie wyjeżdżające poza obszar porozumienia międzygminnego). Kolejne porozumienie dotyczące linii o znaczeniu wojewódzkim zaczęło obowiązywać od 1 stycznia 2013 roku, następne od stycznia 2014 r.

Porozumienie zakłada zawarcie przez wyżej wymienione 5 gmin umów z Samorządem Województwa Śląskiego, na mocy których gminy te przekazują Województwu Śląskiemu pomoc finansową na realizację zadania organizacji oraz zarządzania publicznym transportem zbiorowym w zakresie linii wojewódzkich wyjeżdżających poza obszar „tyskiego” porozumienia. Jednocześnie porozumienie z samorządem wojewódzkim zakłada też, iż Województwo Śląskie powierza MZK Tychy organizację przewozów na tych liniach i przekazuje w związku z tym całość środków uzyskanych z tytułu pomocy finansowej od 5 gmin, w formie dotacji celowej na organizację przewozów, gminie Tychy (wysokość dotacji została określona w kwocie 16,67 mln zł rocznie). Również wpływy z biletów stanowią w całości dochody budżetowe gminy Tychy.

Z tego wynika jednoznacznie, że samorząd wojewódzki de facto w żaden sposób nie partycypuje ani w kosztach, ani w logistyce uruchamiania przez MZK Tychy połączeń o znaczeniu wojewódzkim. Udział Samorządu Województwa Śląskiego ogranicza się w

¹⁾ Analogiczne umowy z Województwem Śląskim zawarły także gminy, na obszarze których operatorami transportu publicznego są inni organizatorzy.

zasadzie wyłącznie do pośrednictwa w obiegu dokumentówi środków finansowych stanowiących pokrycie deficytu generowanego przez przewoźników prowadzących obsługę linii. Istotą porozumienia jest bowiem wyłącznie spełnienie wymogów ustawowych, a nie faktyczne przekazanie organizacji przewozów innemu podmiotowi.

Porozumienie z samorządem wojewódzkim dotyczy 10 linii²⁾. Ich trasy, przebieg przez poszczególne gminy oraz częstotliwość kursowania są przedstawione w dwóch poniższych tabelach.

Tabela 2. Długość tras kursowania linii MZK Tychy o znaczeniu wojewódzkim.

| Linia | Długość trasy na terenie poszczególnych gmin (km) | |
|-------|---|------|
| 1 | Tychy | 14,5 |
| | Katowice | 11,8 |
| | <i>RAZEM</i> | 26,3 |
| 4 | Tychy | 15,7 |
| | Katowice | 12,1 |
| | <i>RAZEM</i> | 27,8 |
| 14 | Tychy | 18,0 |
| | Katowice | 11,8 |
| | <i>RAZEM</i> | 29,8 |
| 29 | Orzesze | 13,9 |
| | Łaziska | 7,3 |
| | Mikołów | 7,5 |
| | Katowice | 10,4 |
| | <i>RAZEM</i> | 39,1 |

²⁾ Pierwotnie dotyczyło ono 15 linii, jednak 1 października 2012 r. zlikwidowane zostały linie nr 400 i E-1 z Tychów do Katowic (co miało związek z rozwojem kolejowego projektu SKR), natomiast z dniem 1.01.2015 r. linie L, T, 31 straciły charakter linii wojewódzkich (co będzie miało związek z przystąpieniem Bierunia do Porozumienia międzygminnego).

| | | |
|-----|--------------|------|
| 33 | Tychy | 12,5 |
| | Mikołów | 13,5 |
| | Gierałtowice | 6,4 |
| | Gliwice | 6,9 |
| | <i>RAZEM</i> | 39,3 |
| 36 | Tychy | 11,7 |
| | Katowice | 9,8 |
| | <i>RAZEM</i> | 21,5 |
| 45 | Łaziska | 4,5 |
| | Mikołów | 6,5 |
| | Katowice | 10,4 |
| | <i>RAZEM</i> | 21,4 |
| 69 | Mikołów | 2,5 |
| | Wyry | 4,7 |
| | Łaziska | 9,5 |
| | Orzesze | 13,7 |
| | Żory | 3,4 |
| | <i>RAZEM</i> | 33,8 |
| 82 | Tychy | 13,4 |
| | Mikołów | 12,8 |
| | Ruda Śląska | 2,6 |
| | <i>RAZEM</i> | 28,8 |
| E-2 | Tychy | 11,7 |
| | Mikołów | 13,4 |
| | Gierałtowice | 6,4 |
| | Gliwice | 6,7 |
| | <i>RAZEM</i> | 38,2 |

Przewozy autobusowe o znaczeniu wojewódzkim, na obszarze „tyskiego” porozumienia realizują też KZK GOP i MZK Jastrzębie-Zdrój. Zainteresowane jednostki samorządowe tworzące KZK GOP także zawarły w tym celu stosowne porozumienie z Województwem Śląskim, analogiczne jak w przypadku MZK Tychy.

Poniżej zamieszczono wykaz linii „wojewódzkich” KZK GOP funkcjonujących na obszarze działalności MZK Tychy:

- Linia 37, Katowice Dworzec – Mikołów Dworzec PKP.
- Linia 41, Gliwice Dworcowa – Mikołów Krakowska.
- Linia 120, Katowice Andrzeja Dworzec – Mikołów (Borowa Wieś) – Knurów Szczygłowice Kopalnia.
- Linia 149, Katowice – Mysłowice – Imielin – Chełm Śląski – Bieruń.
- Linia 166, Chełm Śląski – Łędziny.
- Linia 636, Knurów Szpitalna/Knurów Wojska Polskiego – Orzesze Szkoła³⁾.
- Linia 653, Katowice Brynów Pętla – Mikołów Reta Auchan.
- Linia 669, Gliwice Dworcowa – Mikołów (Borowa Wieś) – Ruda Śląska Bykowina Grzegorzka.
- Linia 688, Katowice Brynów Pętla – Tychy – Katowice Brynów Pętla (linia okólna).
- Linia 695, Mikołów Dworzec PKP – Katowice Szopienice Szpital Geriatryczny.
- Linia 788, Tychy Roweckiego – Mysłowice Brzezinka Centrum/Mysłowice Bytomska.
- Linia 931, Katowice Zawodzie Pętla – Łędziny/Bieruń⁴⁾.
- Linia 982, Ruda Śląska Orzegów Waniora – Mikołów Dworzec PKP.
- Linia 995, Mysłowice – Łędziny/Bieruń⁵⁾;
- Linia 905N (linia nocna), Katowice Stawowa – Mikołów Dworzec PKP;

Linie autobusowe o znaczeniu wojewódzkim uruchamiane na zlecenie MZK Jastrzębie-Zdrój, wykonywane w ramach służby publicznej na obszarze funkcjonowania porozumienia, mają stosunkowo niewielkie znaczenie w obsłudze obszaru działalności MZK Tychy. Na teren gmin objętych porozumieniem wjeżdżają 3 linie MZK Jastrzębie-Zdrój (pod uwagę wzięto tylko kursy wariantowe niżej wymienionych linii wjeżdżające na teren gm. Ornontowice, bez kursów kończących/rozpoczynających bieg na terenie miasta Czerwionka-Leszczyny):

- Linia 309, Ornontowice Centrum – Rybnik Dworzec PKP/KWK Dębieńsko;
- Linia 310, Orzesze Apteka – Dębieńsko Las;

Linia 311B, Ornontowice Centrum – Rybnik Orzepowice Liceum.

6) Punkt 2.2.4 otrzymuje nowe brzmienie:

"2.2.4 Pozostałe linie autobusowe i trolejbusowe zamawiane bezpośrednio przez organizatora

Mianem „pozostałych” linii zamawianych przez MZK Tychy należy uznać linie nie wyjeżdżające poza obszar „tyskiego” porozumienia. Ich charakterystyka została zaprezentowana w czterech kolejnych tabelach – z uwzględnieniem podziału na linie trolejbusowe i autobusowe.

Tabela 3. Długość tras kursowania linii trolejbusowych MZK Tychy.

³⁾ Pojedyncze kursy są wykonywane w skróconej relacji z Knurowa do Ornontowic Centrum.

⁴⁾ Autobusy linii 931 wykonują na terenie Łędzin i Bierunia kursy w kilku różnych konfiguracjach – przystankami końcowymi, w zależności od konfiguracji, są Łędziny Droga do Górek, Łędziny Kopalnia Ziemowit, Bieruń Plac Nobla i Bieruń Potok Stawowy.

⁵⁾ Autobusy linii 995 wykonują kursy w kilku różnych konfiguracjach – przystankami końcowymi, w zależności od konfiguracji, są Łędziny Kopalnia Ziemowit, Bieruń Plac Nobla i Bieruń Potok Stawowy, a na terenie Mysłowic – Koszowy Dzióbka, Osiedle Powstańców i Towarowa.

| Linia | Długość trasy na terenie poszczególnych gmin (km) | |
|-------|---|------|
| A | Tychy | 11,1 |
| B | Tychy | 7,1 |
| C | Tychy | 10,7 |
| D | Tychy | 10,8 |
| E | Tychy | 7,0 |
| F | Tychy | 4,5 |

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 4. Długość tras kursowania pozostałych linii autobusowych i mikrobusowych MZK Tychy.

| Linia | Długość trasy na terenie poszczególnych gmin (km) | |
|-------|---|------|
| 2 | Tychy | 14,6 |
| 21 | Tychy | 19,6 |
| 25 | Mikołów | 2,8 |
| | Łaziska | 12,6 |
| | <i>RAZEM</i> | 15,4 |
| 31 | Tychy | 20,5 |
| | Bieruń | 6,4 |
| | <i>RAZEM</i> | 26,9 |
| 51 | Tychy | 15,4 |

| | | |
|-----|--------------|-------------|
| 54 | Tychy | 11,2 |
| | Bieruń | 13,8 |
| | Chełm Śląski | 12,6 |
| | Imielin | 3,7 |
| | <i>RAZEM</i> | <i>41,3</i> |
| 56 | Lędziny | 9,7 |
| | Bieruń | 13,6 |
| | Bojszowy | 11,4 |
| | Miedźna | 4,4 |
| | <i>RAZEM</i> | <i>39,1</i> |
| 65 | Tychy | 11,8 |
| | Bieruń | 1,4 |
| | Bojszowy | 0,9 |
| | <i>RAZEM</i> | <i>14,1</i> |
| 75 | Tychy | 14,0 |
| | Mikołów | 3,7 |
| | <i>RAZEM</i> | <i>17,7</i> |
| 95 | Lędziny | 4,9 |
| | Bieruń | 5,1 |
| | <i>RAZEM</i> | <i>10,0</i> |
| 101 | Tychy | 17,0 |
| 128 | Tychy | 27,2 |
| 131 | Tychy | 15,5 |
| 137 | Tychy | 13,5 |
| 157 | Tychy | 7,6 |
| | Kobiór | 7,5 |
| | Wry | 8,5 |
| | Mikołów | 2,7 |

| | | |
|-----|--------------|------|
| | <i>RAZEM</i> | 26,3 |
| 181 | Pszczyna | 8,9 |
| | Bojszowy | 10,6 |
| | Bieruń | 8,0 |
| | <i>RAZEM</i> | 27,5 |
| 245 | Tychy | 14,6 |
| | Mikołów | 14,5 |
| | <i>RAZEM</i> | 29,1 |
| 251 | Miedzna | 4,4 |
| | Bojszowy | 11,2 |
| | Bieruń | 8,0 |
| | <i>RAZEM</i> | 23,6 |
| 252 | Lędziny | 13,0 |
| 253 | Lędziny | 18,8 |
| 254 | Tychy | 18,6 |
| 262 | Tychy | 16,1 |
| | Bieruń | 1,1 |
| | Lędziny | 13,0 |
| | <i>RAZEM</i> | 30,2 |
| 268 | Tychy | 14,4 |
| | Mikołów | 7,8 |
| | <i>RAZEM</i> | 22,2 |
| 273 | Tychy | 14,9 |
| 274 | Tychy | 5,0 |
| | Bojszowy | 12,7 |
| | Bieruń | 7,5 |

| | | |
|-------------------|--------------|-------|
| | <i>RAZEM</i> | 25,2 |
| 291 | Tychy | 11,6 |
| 294 | Mikołów | 6,5 |
| | Wyry | 10,7 |
| | Orzesze | 2,9 |
| | Łaziska | 9,1 |
| | <i>RAZEM</i> | 29,2 |
| | <i>RAZEM</i> | 25,3 |
| 536 ³⁵ | Tychy | 13,3 |
| | Bieruń | 1,1 |
| | Łęczyny | 6,75 |
| | Mysłowice | 13,35 |
| | <i>RAZEM</i> | 34,5 |
| 605 | Mikołów | 15,5 |
| | Ornontowice | 3,7 |
| | Orzesze | 3,0 |
| | <i>RAZEM</i> | 22,2 |
| 620 | Mikołów | 21,0 |
| 655 | Mikołów | 3,8 |
| | Łaziska | 4,7 |
| | Orzesze | 24,2 |
| | Ornontowice | 3,4 |

³⁵ Od 1 listopada 2016 r.

| | | |
|-----|-----------------|-------|
| | <i>RAZEM</i> | 36,1 |
| 686 | Tychy | 7,6 |
| | Bieruń | 14,4 |
| | Gmina Oświęcim | 2,4 |
| | Miasto Oświęcim | 2,1 |
| | <i>RAZEM</i> | 26,5 |
| | 696 | Tychy |
| R | Tychy | 10,0 |
| J | Mikołów | 10,8 |
| K | Mikołów | 27,0 |
| L | Tychy | 17,0 |
| | Bieruń | 1,4 |
| | <i>RAZEM</i> | 18,4 |
| P | Mikołów | 15,7 |
| S | Tychy | 9,6 |
| W | Tychy | 15,1 |
| Sz1 | Tychy | 16,1 |
| Sz2 | Tychy | 7,0 |
| Sz3 | Tychy | 7,5 |
| Sz4 | Tychy | 12,0 |
| 627 | Tychy | 9,5 |
| | Bieruń | 1,4 |
| | Bojszowy | 9,9 |
| | <i>RAZEM</i> | 20,8 |

7) W pkt. 4.1.1 treść tabeli nr 12 „Ważniejsze kierunki rozwoju przestrzennego Miasta Tychy w zakresie transportu” ulega zmianie i otrzymuje nowe brzmienie:

"Tabela 12. Ważniejsze kierunki rozwoju przestrzennego Miasta Tychy w zakresie transportu

| Zadanie | Lokalizacja |
|--|--|
| Zbiorowy transport publiczny | |
| <p>Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tyskim, w tym:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zakup 61 sztuk nowoczesnego niskoemisyjnego taboru autobusowego, wyposażonego w ekologiczne systemy napędowe <ol style="list-style-type: none"> a) 50 autobusów zasilanych CNG, EURO 6, b) 1 autobus piętrowy zasilany ON, EURO 6, c) 10 mikrobusów, EURO 6. 2. Zakup 2 szt. elektrobusów. 3. Zakup 3 szt. niskopodłogowego taboru trolejbusowego. 4. Zakup 3 szt. pojazdów technicznych <ol style="list-style-type: none"> a) pojazd serwisowy, EURO 6, b) samochód pogotowia technicznego EURO 6, c) pogotowie techniczne (do obsługi sieci trakcyjnej). 5. Budowa ok. 1,9 km dwutorowej sieci trakcyjnej z podstacją w celu skomunikowania nowych osiedli. 6. Przebudowa zaplecza technicznego do obsługi i konserwacji taboru, w tym termomodernizacja bazy z wykorzystaniem OZE , a w szczególności przebudowa: <ol style="list-style-type: none"> a) hali napraw, b) magazynu głównego, c) budynku warsztatowego, d) stacji gazu CNG, e) placu postojowo-manewrowego. 7. Modernizacja układów zasilających podstacji trakcyjnych. 8. Budowa kontenerowej stacji zasilania. | <p>Miasto Tychy oraz obszar wykonywania usług przewozu osób transportem autobusowym przez PKM Sp. z o.o. w Tychach</p> |
| <p>Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 obejmująca połączenie kolejowe Orzesze Jańskowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim</p> | <p>Miasto Tychy zgodnie z założeniami zadania.</p> |
| <p>Budowa pętli autobusowych lub wybór ulic i skrzyżowań umożliwiających swobodne zawracanie i postój co najmniej 2 autobusów</p> | <p>W rejonie końcowych przystanków linii transportu zbiorowego</p> |

| | |
|---|--|
| System dynamicznej informacji pasażerskiej budowany we współpracy z KZK GOP obejmujący 50 elektronicznych tablic informacyjnych, wyposażenie pojazdów komunikacji miejskiej oraz oprogramowanie komputerowe | Obszar miasta Tychy |
| Sieci drogowe i zarządzane ruchem | |
| <p>Budowa bezkolizyjnego węzła drogowego w rejonie ul. Turyńskiej i ul. Oświęcimskiej wraz z przebudową ul. Oświęcimskiej w Tychach, w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przebudowa odcinka DK 44 na długości 2,5 km oraz istniejących skrzyżowań z drogami lokalnymi; – budowa wiaduktu drogowego, węzła drogowego, przepustów, murów oporowych, chodników i ścieżek rowerowych a także wyposażenia technicznego drogi , „zielonych” ekranów akustycznych i przejść pieszo – rowerowych; – przebudowa rowów melioracyjnych oraz istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu; | Wschodnia część miasta – rejon ulic Turyńskiej i Oświęcimskiej |
| Inteligentny system Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach, którego realizacja przyczyni się do zwiększenia przepustowości dróg, zmniejszenia liczby wypadków drogowych , powstawania oszczędności czasu podróży oraz poprawy płynności ruchu | Obszar miasta Tychy |

8) Do pkt. 4.1.2.1 na stronie 73 dopisuje się kolejny tiret w następującym brzmieniu:

„Mysłowice: miasto na prawach powiatu w województwie śląskim, ok. 75 tys. mieszkańców. Mysłowice leżą w centrum Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego (GOP) i są jednym z ośrodków centralnych konurbacji górnośląskiej. Mysłowice połączone są siecią dróg, linii autobusowych tramwajowych i kolejowych największymi miastami Aglomeracji Górnośląskiej. Autostrada A4 i droga ekspresowa S1 biegnące przez Mysłowice, ułatwiają i skracają czas przejazdu do Warszawy, Wrocławia, Krakowa, Zwardonia (granica polsko – słowacka)* i wielu innych miast Polski. Również położenie na liniach kolejowych Katowice-Kraków oraz Katowice-Oświęcim i bliskość Katowic, z których kursują pociągi do każdego województwa i do głównych miast Europy, sytuje Mysłowice w dogodnym punkcie komunikacyjnym kraju.”;

* Od 4.08.2016 r. zmienia się przebieg drogi S1 Pyrzowice – Zwardoń.

9) W punkcie 4.1.2.1 w tabeli nr 13 „Ważniejsze kierunki rozwoju przestrzennego w zakresie transportu pozostałych gmin objętych porozumieniem z 2006” r. na końcu dodaje się kolejny wers w następującym brzmieniu:

| Zadanie | Lokalizacja |
|--|--|
| Mysłowice | |
| Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 z Katowic do Oświęcimia, w tym: 1. odnowa torów na odcinku Nowy Bieruń – Mysłowice Brzezinka; 2. odnowa torów stacyjnych w stacji Mysłowice Kosztowy; | Rejon dzielnic Kosztowy i Brzezinka |
| Remonty i modernizacje dróg oraz budowa nowych obiektów drogowych, w tym: – remont ul. Konopnickiej; – remont ul. Polskiego Czerwonego Krzyża; – remont ul. Piastów Śląskich; – wymiana nawierzchni w ciągu DW934. | Dzielnice Larysz – Hajdowizna, Dzielnica Krasowy, Dzielnica Wesola, Dzielnice Centrum, Brzęczkowice, Brzezinka, Kosztowy |

10) Pkt. 8.1 otrzymuje nowe następujące brzmienie:

"Obszar, na którym MZK Tychy organizuje przewozy w ramach porozumienia gmin, tworzy pięćdziesiąt pięć linii autobusowych, sześć trolejbusowych i jedna kolejowa. Linie te rozpoczynają lub kończą bieg na terenie miasta Tychy lub gmin porozumienia, a wiodą przez gminy: Mikołów, Łaziska Górne, Orzesze, Łędziny, Bojszowy, Bieruń, Chełm Śląski, Imielin, Wyry, Kobiór, Ornontowice, gmina Oświęcim, miasto Oświęcim, Miedźna, Pszczyna, Mysłowice (od 1 listopada 2016 roku). Wybrane linie autobusowe i linia kolejowa są liniami o znaczeniu wojewódzkim łączącymi miasto Tychy z Katowicami, Gliwicami i wiodą przez teren niektórych z wyżej wymienionych gmin.

Sieć komunikacyjna autobusowa i kolejowa jest obsługiwana przez następujące linie:

a) Linie autobusowe zwykłe:

- 1, 2, 4, 14, 21, 25, 29, 31, 33, 36, 45, 51, 54, 56, 65, 69, 75, 82, 95, 101, 128, 131, 137, 157, 181, 245, 251, 252, 253, 254, 262, 268, 273, 274, 291, 294, 536, 605, 620, 627, 655, 686, 696, J, K, L, P, R, S, W.

b) Linie autobusowe przyspieszone:

- E-2.

c) Linie trolejbusowe:

- A, B, C, D, E, F.

d) Linie szkolne:

- Sz1, Sz2, Sz3, Sz4.

e) Linie kolejowe:

- S4 (SKR).

Poniżej przedstawiono przebieg wszystkich planowanych linii komunikacyjnych organizowanych przez MZK Tychy na terenie miasta Tychy i gmin porozumienia. Spis zawiera również linię kolejową S4 organizowaną przez Samorząd Województwa Śląskiego w porozumieniu z gminą Tychy.

Tabela 16. Planowana sieć linii komunikacyjnych wykonywanych w ramach służby publicznej organizowanych przez MZK Tychy.

| Nr linii | Przebieg linii |
|--------------------------------|---|
| Linie autobusowe zwykłe | |
| 1 | TYCHY KATOWICE |
| 2 | TYCHY (wewnętrzna) |
| 4 | TYCHY KATOWICE |
| 14 | TYCHY KATOWICE |
| 21 | TYCHY (wewnętrzna) |
| 25 | MIKOŁÓW ŁAZISKA GÓRNE |
| 29 | ORZESZE ŁAZISKA GÓRNE MIKOŁÓW KATOWICE |
| 31 | TYCHY BIERUŃ |
| 33 | TYCHY MIKOŁÓW GIERAŁTOWICE GLIWICE |
| 36 | TYCHY KATOWICE |
| 45 | ŁAZISKA GÓRNE MIKOŁÓW KATOWICE |
| 51 | TYCHY (wewnętrzna) |
| 54 | TYCHY BIERUŃ CHEŁM ŚLĄSKI IMIELIN |
| 56 | MIEDŹNA BOJSZOWY BIERUŃ ŁĘDZINY |
| 65 | TYCHY BIERUŃ TYCHY |
| 69 | MIKOŁÓW WYRY ŁAZISKA GÓRNE ORZESZE ŻORY |
| 75 | TYCHY MIKOŁÓW |
| 82 | TYCHY MIKOŁÓW RUDA ŚLĄSKA |
| 95 | BIERUŃ ŁĘDZINY |
| 101 | TYCHY (wewnętrzna) |

| | |
|---------------------------------------|--|
| 128 | TYCHY (wewnętrzna) |
| 131 | TYCHY (wewnętrzna) |
| 137 | TYCHY (wewnętrzna) |
| 157 | TYCHY KOBIOR WYRY MIKOŁÓW |
| 181 | PSZCZYNA BOJSZOWY BIERUŃ |
| 245 | MIKOŁÓW TYCHY |
| 251 | MIEDŹNA BOJSZOWY BIERUŃ |
| 252 | LĘDZINY (wewnętrzna) |
| 253 | LĘDZINY (wewnętrzna) |
| 254 | TYCHY (wewnętrzna) |
| 262 | TYCHY BIERUŃ LĘDZINY |
| 268 | TYCHY MIKOŁÓW |
| 273 | TYCHY (wewnętrzna) |
| 274 | TYCHY BOJSZOWY BIERUŃ |
| 291 | TYCHY (wewnętrzna) |
| 294 | MIKOŁÓW WYRY ORZESZE ŁAZISKA GÓRNE MIKOŁÓW |
| 536 ⁷ | TYCHY BIERUŃ LĘDZINY MYSŁOWICE |
| 605 | MIKOŁÓW ORNONTOWICE ORZESZE |
| 620 | MIKOŁÓW (wewnętrzna) |
| 627 | TYCHY BIERUŃ BOJSZOWY |
| 655 | MIKOŁÓW ŁAZISKA GÓRNE ORZESZE |
| 686 | TYCHY BIERUŃ OŚWIĘCIM GMINA OŚWIĘCIM MIASTO |
| 696 | TYCHY (wewnętrzna) |
| Linie autobusowe przyspieszone | |

⁷ Od 1 listopada 2016 r.

| | |
|---------------------------|---|
| E-2 | TYCHY MIKOŁÓW GLIWICE |
| Linie trolejbusowe | |
| A | TYCHY (wewnętrzna) |
| B | TYCHY (wewnętrzna) |
| C | TYCHY (wewnętrzna) |
| D | TYCHY (wewnętrzna) |
| E | TYCHY (wewnętrzna) |
| F | TYCHY (wewnętrzna) |
| Linie mikrobusowe | |
| J | MIKOŁÓW (wewnętrzna) |
| K | MIKOŁÓW (wewnętrzna) |
| L | TYCHY BIERUŃ TYCHY |
| P | MIKOŁÓW (wewnętrzna) |
| R | TYCHY (wewnętrzna) |
| S | TYCHY (wewnętrzna) |
| W | TYCHY (wewnętrzna) |
| Linie szkolne | |
| Sz1 | TYCHY (wewnętrzna) |
| Sz2 | TYCHY (wewnętrzna) |
| Sz3 | TYCHY (wewnętrzna) |
| Sz4 | TYCHY (wewnętrzna) |
| Linie kolejowe | |
| S4 | TYCHY KATOWICE SOSNOWIEC |

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady
Miasta Tychy

mgr Maciej Gramatyka