http://bip.umtychy.pl/index.php?action=PobierzPlik&id=320731

MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
43-100 TYCHY; ul. Budowlanych 59
tel. centr.: 32 227 70 06 - 07
sekretariat: 32 327 14 91
fax: 32 227 70 08
NIP 646-24-47-307

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta
Wpł. 2016 -09- 29
L.dz. 342 Podpis
Znak sprawy DUR.0003.67.2016

Tychy, 28 września 2016 r.

DUR.0003.67.2016

Pan
Maciej Gramatyka
Przewodniczący Rady Miasta Tychy

W odpowiedzi na interpelację radnego Jakuba Chełstowskiego złożoną w dniu 12 września br., w sprawie budowy i uruchomienia w Tychach wypożyczalni sieci rowerów miejskich uprzejmie informuję, że miasto planuje włączyć się w Metropolitalny System Wypożyczalni Rowerów Publicznych (MSWRP), opracowywany przez Górnośląski Związek Metropolitalny. Jego celem jest zbudowanie jednego, spójnego systemu wypożyczalni rowerów, opartego na nowoczesnych rozwiązaniach technicznych, w formule pozwalającej na jak najmniejsze zaangażowanie finansowe miast GZM i bez konieczności tworzenia dodatkowych struktur organizacyjnych. Korzyści płynące z wdrożenia MSWRP to przede wszystkim wprowadzenie ekologicznego, najszybszego w przestrzeni miejskiej środka transportu oraz zmiana wizerunku miast śląskich w kierunku miast promujących zdrowy tryb życia oraz nastawionych „na mieszkańca a nie samochody". GZM będzie pełnił rolę koordynatora projektu na etapie budowy oraz użytkowania MSWRP.

Aktualnie jesteśmy na etapie rozmów i wymiany opinii. Wypełniliśmy i odesłaliśmy przygotowaną przez GZM ankietę, dotyczącą wprowadzenia takiego systemu dla całej Metropolii „Silesia". Kolejnym stadium będzie uruchomienie przez GZM w II kwartale 2018 roku I etapu MSWRP, obejmującego 50% zadania. Natomiast w II kwartale 2019 roku uruchomienie II etapu realizacji systemu obejmującego pozostałe 50% zadania. MSWRP zakłada zastąpienie istniejących już wypożyczalni, a tam gdzie to niemożliwe – połączenie ich z MSWRP w najszerszym możliwym zakresie.

Ponadto pragnę poinformować, że uruchomiona przez MOSiR Tychy w lipcu br. wypożyczalnia rowerów na terenie OW Paprocany nie ma charakteru wypożyczalni miejskiej. Jej cennik ustalony został w oparciu o średnie ceny obowiązujące na polskim rynku wypożyczalni rowerów. Jest to przedsięwzięcie, które ma na celu umożliwienie przyjezdnym na Paprocany szybkiego i sprawnego poruszania się po tym terenie, a także zwiedzania jego okolic. Z danych uzyskanych z MOSiR Tychy wynika, że mieszkańcy chętnie korzystają z

Data wygenerowania dokumentu: 2024-03-29 11:27:14

http://bip.umtychy.pl/index.php?action=PobierzPlik&id=320731

tego rozwiązania, bowiem od chwili uruchomienia rowery wypożyczono już blisko 300 razy. Wśród osób korzystających z wypożyczalni znaleźli się nie tylko mieszkańcy Tychów i okolic, ale także obywatele Niemiec, Anglii, Francji czy Szwecji.

Jednocześnie w kwestii stworzenia strategii rowerowej dla naszego miasta informuję, że w Tychach odbywają się spotkania zespołu do spraw ścieżek rowerowych. W jego skład wchodzą przedstawiciele Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów, Urzędu Miasta Tychy, MOSIR-u, policji, Straży Miejskiej i działających na terenie Tychów niezależnych stowarzyszeń rowerowych (NOL Tychy, Klub Turystyki Kolarskiej Gronie, Tyskie Stowarzyszenie Rowerowe). Na tych spotkaniach omawiane są potrzeby rowerzystów, a także ustalany plan niezbędnych napraw i przyszłych działań. Pana wniosek również zostanie przedstawiony pod dyskusję Zespołu.

Warto dodać, że Tychy to miasto, które pod względem liczby rowerzystów i ścieżek rowerowych wyróżnia się na tle innych miejsc na Śląsku. Cyklicznie, każdego roku powstaje wiele udogodnień, które ułatwiają życie miłośnikom dwóch kółek. W tym roku między innymi przeprowadzono montaż stacji napraw rowerów. Łącznie jest ich 8 w różnych punktach miasta (dwie na Paprocanach, dwie na parkingach wielopoziomowych - przy strefie Bike&Ride - oraz pojedyncze stacje przy ul. Sikorskiego, nieopodal budowanego parku wodnego, na ulicach Edukacji, Piłsudskiego i Katowickiej).

Ponadto miasto realizuje zadania uwzględnione w przyjętej przez Radę Miasta Strategii Rozwoju Miasta Tychy 2020+ w części dotyczącej celów operacyjnych – „Rozwój form aktywnego spędzania wolnego czasu". Przypominam również, że przed opracowaniem ww. dokumentu przeprowadzono badania, które wykazały, że mocną stroną miasta jest duża liczba terenów zielonych, rekreacyjno-sportowych oraz ścieżek rowerowych.

Nasze działania zostały zauważone i docenione. Tychy znalazły się bowiem w gronie laureatów 5. edycji ogólnopolskiego konkursu „Gmina przyjazna rowerzystom" 2016 r. (nagroda w kategorii gmin miejskich od 100 do 300 tys. mieszkańców). Wyróżnienie przyznawane jest przez Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze. Celem konkursu, organizowanego od 2012 r. przez PTTK jest promocja gmin, które w swoich działaniach uwzględniają potrzeby rowerzystów i promują aktywny wypoczynek na rowerach, tworzą rowerową infrastrukturę, inicjują lub wspierają organizowanie rowerowych imprez, a także upowszechniają wiedzę o bezpiecznych formach uprawiania turystyki rowerowej.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Jakub Chełstowski – radny Miasta Tychy

Kopia:

1. DUI – a/a
2. MZUiM – a/a

DYREKTOR

mgr inż. Wojciech Łyko

Data wygenerowania dokumentu: 2024-03-29 11:27:14