

URZĄD MIASTA TYCHY Wydział Obsługi Rady Miasta	
Wpł.	2016 -09- 12
L.dz.	Podpis. <i>Jakub</i>
Znak sprawy	

Tychy 10.09.2016r.

Radny

Jakub Chełstowski

Przewodniczący Rady Miasta Tychy

Na podstawie § 12 ust. 3 Regulaminu obrad Rady Miasta Tychy zgłaszam interpelację w sprawie budowy i uruchomienia w Tychach wypożyczalni sieci rowerów miejskich.

W roku 2014 zgłosiłem interpelację w sprawie uruchomienia w Tychach sieci wypożyczalni miejskich rowerów. Jednak w tej sprawie, nic się nie zmieniło. Wszystkie wiodące samorzady w kraju, takie rozwiązanie wprowadziły lub już wprowadzają. Ostatnim dużym miastem są Katowice, która z sukcesem uruchomiła swoją wypożyczalnię miejskich rowerów. Wprowadzenie takiego rozwiązania przynosi samorządowi same korzyści, dzięki którym można poprawić transport miejski w sposób bardzo ekologiczny, zaś samo rozwiązanie ma charakter rekreacyjny dla naszych mieszkańców i jest stosunkowo tanie. Rozwiązanie które wprowadził ostatnio MOSiR Tychy, odbiega daleko od standardów które mają miejsce w miastach które są liderami w tej dziedzinie (Warszawa, Wrocław). Stacje rowerowe w ramach miejskiej sieci wypożyczalni rowerów pozwalałyby przemieścić się z punktu A (np. Dworzec PKP) do punktu B (np. UM Tychy) i oddać tam rower z którego się skorzystało. Tyska sieć wypożyczalni rowerów mogłaby liczyć paręnaście punktów, gdzie rower można wypożyczyć i oddać. Ceny które obecnie obowiązują w sieciach dużych miast są bardzo niskie np. przejazd do 20 minut (z punktu A do B) odbywa się za darmo, do 1 godziny to koszt 1 zł. Co przy stawkach MOSIR Tychy 6 zł za godzinę wypożyczenia roweru, budzi moje zdziwienie! Ten środek ma być alternatywą dla samochodów, dlatego musi być tani i łatwo dostępny. Ponadto w realizację tego zadania można zaangażować podmioty prywatne (restauracje, duże sklepy, markety) które mogą część zadania sfinansować poprzez reklamę czy budowę na swoim terenie stacji rowerowych. Wykorzystanie prostych aplikacji w telefonie komórkowym, pozwala tanio i skutecznie obsługiwać program miejskiej wypożyczalni rowerów. Zadanie te nie jest skomplikowane i mogłoby ruszyć pod koniec pierwszego kwartału roku 2017. Wnioskuje do władz Tychów o rozważenie tej propozycji, z uwagi że brak jest jakichkolwiek działań w tej sprawie. Uruchomienie kampanii społecznej i składanie kolejnych zapowiedzi nie rozwiązuje sprawy, Tychom potrzebna jest strategia rowerowa a nie kampania społeczna. Z badań które zostały opublikowane w projekcie Strategia Rozwoju Sportu Miasta Tychy wynika, że najpopularniejszą formą rekreacji jest jazda na rowerze i stworzenie miejskiej sieci jest uzasadnione społecznie, bardziej niż budowa pola golfowego. Ponadto proszę o:

- wskazanie sposobu organizacji miejskiej sieci wypożyczalni (z kim była uzgodniona, jakimi organizacjami społecznymi i kiedy były konsultacje w tej sprawie),
- lokalizacji wypożyczalni (z kim była uzgodniona, jakimi organizacjami społecznymi i kiedy były konsultacje w tej sprawie),
- ilości środków które UM Tychy planuje w roku 2017 i 2018 przeznaczyć na rozbudowę infrastruktury rowerowej (remonty i naprawy ścieżek, sposób ich wykonania, budowa nowych połączeń).

Wnioskuje o:

- przeprowadzenie konsultacji społecznych celem budowy wypożyczalni rowerów, aby mieszkańcy i organizacje pozarządowe mogły się wypowiedzieć w tej ważnej dla tyszan kwestii; jak ten model powinien być w Tychach zorganizowany lub poddać ocenie społecznej rozwiązanie zaprezentowane przez UM Tychy przed przystąpieniem do jego realizacji.

- e) stworzenie strategii rowerowej dla naszego miasta, która zdefiniuje ostateczne cele dla Tychów i nie będzie pozwalała na chaotyczne działania jak to ma miejsce dotychczas. Przykładem takiego chaotycznego działania jest kampania rowerowa ogłaszana jesienią, która poza celem informacyjnym nie przekłada się na żadne mierzalne efekty i wyniki. Zasadne jest podjęcie prac nad strategią dla Tychów w zakresie rozwoju transportu rowerowego, ten dokument definiowałbym w jakim kierunku ma się rozwijać transport rowerowy z uwzględnieniem specyfiki np. bezpiecznego dojazdu i powrotu na strefę ekonomiczną do miejsc pracy, czy dojazdu dzieci i młodzieży do szkół itp.

Z poważaniem
Radny Jakub Chelstowski