

**Wyciąg z Protokołu nr 0052/XVI/04**

z posiedzenia Rady Miasta Tychy IV kadencji.

które odbyło się w dniu 29 stycznia 2004 r.

**w części dotyczącej Sprawozdania Prezydenta za okres od 19 grudnia 2003r. do 29 stycznia 2004r.**

(punkt 32 porządku dziennego sesji).

Sprawozdanie z wykonania uchwał Rady Miasta oraz informacje o działalności Prezydenta za okres od 19 grudnia 2003 roku do 29 stycznia 2004 roku przedstawił Prezydent Miasta **Andrzej Dziuba**.

W sprawozdaniu Prezydent Miasta poinformował, iż Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej zostało laureatem Złotego Lauru Umiejętności i Kompetencji w 2003 roku. Firma otrzymała Złoty Laur za przeprowadzenie szeregu działań w wewnętrznej strukturze organizacyjnej, polegającej na restrukturyzacji technicznej, organizacyjnej, finansowej i własnościowej oraz za wprowadzanie międzynarodowych certyfikatów potwierdzających wysoki standard świadczonych usług oraz za niezwykle intensywny proces inwestycyjny prowadzony w 2003 roku, mający na celu zwiększenie jakości oraz obniżenie kosztów działań, co w efekcie znacznie zwiększyło zadowolenie i satysfakcję lokalnego klienta – mieszkańca miasta.

Prezydent Miasta poinformował, że w dniach 10 – 11 października 2003 roku przeprowadzono w Wyższej Szkole Zarządzania i Nauk Społecznych w Tychach kontrolę jakości kształcenia. Kontrola przygotowana została przez ustawowo uprawniony do tego organ, czyli Państwową Komisję Akredytacyjną (PKA). W trakcie wizytacji dokonano analizy dokumentacji związanej z prowadzonym kierunkiem studiów, przeglądu bazy lokalowej i jej wyposażenia, analizy minimum kadrowego, analizy planu studiów i programów, przeglądu dokumentacji związanej z realizacją dydaktyki, hospitacji zajęć oraz analizy aktywności naukowej pracowników. Ze strony władz miasta z ekspertami Państwowej Komisji Akredytacyjnej współpracował, delegowany przez Prezydenta Miasta Tychy, Zastępcę Prezydenta ds. Infrastruktury Henryk Borczyk. Wyższa Szkoła Zarządzania i Nauk Społecznych w Tychach uzyskała pozytywną ocenę Państwowej Komisji Akredytacyjnej.

W swoim sprawozdaniu Prezydent Miasta podał informację dotyczącą Zespołu Szkół Muncypalnych. Na kolejne posiedzenie Rady Miasta przygotowana zostanie elektroniczna wersja wizualizacji części projektu. Prace prowadzone są na bieżąco, radny Mieczysław Podmokły jako Pełnomocnik ds. Inwestycyjnych konsultuje wszystkie sprawy, między innymi funkcję obiektu z Prezydentami jak i również z branżowymi związkami sportowymi, tak by na etapie projektowania nie powtórzyć błędów.

Prezydent Miasta poinformował wszystkich o odbyciu w sali sesyjnej Urzędu Miasta Forum Geotermalnego. W czasie tego forum szukano odpowiedzi na pytanie czy istnieje szansa na pozyskanie energii geotermalnej na terenie miasta Tychy. Aby uzyskać jednoznaczną odpowiedź należy pogłębić istniejący na terenie miasta otwór z 2000 m do 3500 m. Koszt odwiertu przekracza zdolności finansowe gminy, w związku z tym postanowiono wystąpić o dofinansowanie. Otrzymano odpowiedź pozytywną od KBN reprezentowanego przez panią prof. Ewę Okoń-Horodyńską oraz od Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska. Pracę będą prowadzone zaraz po otrzymaniu środków finansowych.

Prezydent poinformował również o otwarciu nowej części Specjalnego Ośrodka Wychowawczego. Podziękował wszystkim za uczestnictwo w otwarciu Ośrodka. Przypomniał również o tym, że była to inwestycja rozpoczęta przez Wojewodę Śląskiego reprezentowanego przez Kuratora Oświaty w roku 1997. Doprowadzono do stanu surowego kosztem około 2 mln zł. Po przerwie w pracach została podjęta decyzja o dokończeniu budowy. Inwestycja została zakończona w 2003 roku, a koszt wyniósł około 4,5 mln zł. Dodatkowo obok budynku powstało boisko wielofunkcyjne ze sztuczną nawierzchnią, które zostało już wcześniej oddane do użytku.

Prezydent zaprosił wszystkich na Konferencję Stowarzyszenia Gmin Górniczych w Polsce, którego członkiem jest Gmina Tychy. Tematem konferencji będzie zapłata zaległych pieniędzy z tytułu opłaty eksploatacyjnej oraz podatku od nieruchomości przez Kompanię Węglową – gminom górniczym. Należności z tego tytułu dla Gminy Tychy wynoszą około 150 tys. zł.

Prezydent Miasta również zaprosił na otwarcie i poświęcenie nowego cmentarza na ul. Barwnej.

Następnie Prezydent Miasta omówił przygotowaną przez Wydział Komunikacji, a w szczególności przez pana **Mariusza Stępnia** prezentację na temat: „Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicach miasta Tychy” (załącznik nr 39 do protokołu). Przedmiotowe opracowanie zawierało szczegółową analizę przyczyn, rodzajów oraz okoliczności wypadków zaistniałych na terenie miasta w roku 2003. Szczegółową analizę danych o wypadkach drogowych zamieszczonych w opracowaniu wykonano na podstawie kart zdarzeń drogowych otrzymanych z Komendy Miejskiej Policji w Tychach Sekcji Ruchu Drogowego. Sporządzenie analizy wypadkowości ma w głównej mierze na celu „wychwycenie” i identyfikację wybranych cech zdarzeń drogowych (ich skutków i problemów wynikających z zachowań uczestników) oraz wskazaniu miejsc niebezpiecznych celem ich wyeliminowania. Miejsca te ustala się na podstawie sporządzonej w Wydziale Komunikacji mapy wypadkowości. Obszarem analizy został objęty cały rejon miasta Tychy

z wyszczególnieniem 10 najbardziej wypadkogennych skrzyżowań oraz odcinków dróg krajowych z największą ilością zdarzeń drogowych oraz przyczynami tych zdarzeń. Do końca 2003 r. na terenie miasta Tychy odnotowano 1546 zdarzeń drogowych, w tym: 1313 kolizji, 233 wypadki drogowe, z czego 98 z udziałem osób pieszych, co stanowi ponad 42% wszystkich wypadków. Sprawcami wypadków z udziałem pieszych w 54% byli sami piesi.

Najczęstsze przyczyny wypadków drogowych to przede wszystkim:

- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu 26%,
- nieprawidłowe przekraczanie przejść dla pieszych 22%,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 15%,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych 14%,
- nieprawidłowe wyprzedzanie, omijanie, cofanie, skręcanie 12%

W roku 2003 odnotowano 13 zdarzeń drogowych, w których śmierć poniosło 15 osób, w tym 9 z udziałem osób pieszych (5 zdarzeń z winy pieszego). 274 osoby odniosły obrażenia. Jak wykazała analiza w Tychach obecnie zdecydowanie najwięcej zdarzeń drogowych występuje na następujących skrzyżowaniach:

- DK-1 (Beskidzka) - z Al. Niepodległości, 30 zdarzeń,
- DK-44 (Mikołowska - Oświęcimska) - z ul. Katowicką 27 zdarzeń,
- DK-44 (Mikołowska) - z ul. Burschego i Dołową 25 zdarzeń,
- Al. Niepodległości - z ul. Grota-Roweckiego, 19 zdarzeń,
- Al. Niepodległości - z ul. Wyszyńskiego, 18 zdarzeń,
- Al. Bielska - z Budowlanych i Edukacji, 17 zdarzeń,
- Al. Bielska - z Al. Niepodległości, Cienistą 15 zdarzeń,
- Al. Bielska - z ul. Stoczniovców i Sikorskiego, 11 zdarzeń,
- Al. Bielska - z ul. Starokościelną Sienkiewicza, 11 zdarzeń,
- DK-1 (Beskidzka) - z ul. Targiela, 10 zdarzeń

Z analizy wynika, że na odcinkach dróg krajowych przebiegających przez teren miasta Tychy występuje następująca liczba zdarzeń:

- DK-44 (Mikołowska - Oświęcimska - Turyńska), 175 zdarzeń, w tym 28 wypadków i 147 kolizji, co stanowi około 11,3% wszystkich zdarzeń.
  - DK-1 (Beskidzka), 233 zdarzeń, w tym 42 wypadki i 190 kolizji, co stanowi około 15,0% wszystkich zdarzeń.
- Ilość zdarzeń na drogach krajowych przebiegających przez teren miasta Tychy wynosi 408, co stanowi 26,3% wszystkich zdarzeń.

Podsumowując porównanie roku bieżącego oraz lat 2001 i 2002 można zaobserwować tendencję wzrostową ilości zdarzeń drogowych, co wskazuje na potrzebę natychmiastowego podjęcia działań zaradczych.

Dla poprawy istniejącej sytuacji niezbędne jest podjęcie konkretnych działań inżynierskich

- odnośnie skrzyżowań - zestawione powyżej skrzyżowania wymagają przebudowy polegającej na korekcie geometrii, budowie dodatkowych pasów ruchu i modernizacji istniejących sygnalizacji świetlnych
  - odnośnie ciągów dróg krajowych:
- ul. Beskidzka (DK-1 i DK-86) – wprowadzenie nowoczesnego oznakowania poziomego z mas termoplastycznych w tym krawędziowych linii akustycznych, które zapobiegają zjechaniu kierowcy z jezdni podczas zaśnięcia oraz punktowych elementów odbłaskowych na łukach drogi uczyniających przebieg poszczególnych pasów ruchu, uzupełnienie brakującego oświetlenia na miejskim odcinku ul. Beskidzkiej, które obecnie jest w złym stanie technicznym, montaż barier energochłonnych, które występują tylko na niektórych odcinkach ul. Beskidzkiej w pasie środkowym zieleni (sugeruje się także wymianę barier stalowych na sztywne betonowe na długości wiaduktów ze względu na bardzo częste uszkodzenia barier w tych miejscach),
- ul. Mikołowska i Oświęcimska (DK-44) – w tym przypadku konieczna jest całkowita modernizacja ul. Mikołowskiej połączona ze zmianą organizacji ruchu oraz budowa połączenia tzw. „górk mikołowskiej” z południowymi rejonami miasta Tychy. Rozwiązanie takie znacznie odciążałoby ul. Mikołowską a co się z tym wiąże, zmniejszyłaby się ilość zdarzeń drogowych na skrzyżowaniach w ciągu DK-44.
- odnośnie ruchu pieszych – Poważny problem stanowi zdecydowanie zbyt duża liczba wypadków z udziałem pieszych (42% wszystkich wypadków). Szczegółowa analiza wykazała, że głównymi przyczynami tego rodzaju wypadków są zbyt szerokie ciągi komunikacyjne na terenie miasta co wiąże się z koniecznością pokonywania przez pieszych kilku pasów ruchu jednorazowo, oraz nadmierna prędkość pojazdów. W roku 2003 wykonano pięć azyli dla pieszych w miejscach o największej ilości zdarzeń z udziałem osób pieszych, które w znacznym stopniu zmniejszyły lub wyeliminowały w ogóle ten rodzaj wypadków. Kolejne dziewięć będzie realizowane według hierarchii sporządzonej na podstawie ilości zdarzeń z osobami pieszymi.
  - odnośnie kontroli prędkości na terenie miasta Tychy – Ostatnia zmiana przepisów odnośnie rozszerzenia uprawnień Straży Miejskiej stwarza nowe możliwości kontroli prędkości za pomocą urządzeń fotoradarowych. W dotychczasowym układzie możliwość mandatowania na podstawie urządzenia fotoradarowego (rejestrującego bez udziału funkcjonariusza przekroczenie prędkości) posiadała wyłącznie Policja, a środki finansowe uzyskane z tych mandatów wpływały do Komendy Głównej Policji. Obecna zmiana przepisów daje możliwość i sens inwestowania w fotoradary, ze względu na możliwość

odzyskania zainwestowanych środków w krótkim terminie, a w dalszym czasie możliwość zakupu większej ilości tych urządzeń. W konsekwencji uzyskamy spadek prędkości pojazdów poruszających się po ulicach miasta Tychy, a to z kolei przełoży się bezpośrednio na zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Przewodnicząca Rady Miasta **Barbara Konieczna** przystąpiła do dalszej realizacji porządku obrad.

**Uwaga:**

Protokół nr 0052/XVI/04 z posiedzenia Rady Miasta Tychy w dniu 29.01.2004 r. Rada Miasta przyjęła na sesji w dniu 26.02.2004 r.

Sporządziła:  
Ewa Pyclik