

Wyciąg z Protokołu nr 0052/XLII/06

z posiedzenia Rady Miasta Tychy IV kadencji.

które odbyło się w dniu 26 stycznia 2006 r. w sali sesyjnej

Urzędu Miasta Tychy.

w części dotyczącej Sprawozdania Prezydenta za okres od 16 grudnia 2005 roku do 26 stycznia 2006 roku

(punkt 29 porządku dziennego sesji).

Ad 29.

Sprawozdanie Prezydenta Miasta z wykonania uchwał Rady Miasta oraz informacja o działalności Prezydenta za okres od 16 grudnia 2005 roku do 26 stycznia 2006 roku stanowi załącznik nr 55 do protokołu.

Prezydent Miasta **Andrzej Dziuba** rozpoczął sprawozdanie od podziękowań dla całego Zespołu, który zajmował się weryfikacją taryf. Kosztowało to dużo czasu i pracy, ale efekt był widoczny.

Następnie Prezydent odniósł się do kwestii „Gospodarka ściekowa w Tychach”. Na chwilę obecną przesłane zostały do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska dwie specyfikacje istotnych warunków zamówienia, na dwa zadania. Pierwszym zadaniem jest kanalizacja dzielnicy Stare Tychy, a drugim – gospodarka osadowa na oczyszczalni ścieków. Praktycznie gotowa jest już specyfikacja dotycząca dzielnicy Jarosławice, Urbanowice i Wygorzele.

Ponadto został zakończony remont części biologicznej oczyszczalni ścieków w Urbanowicach. Prezydent przypomniał, że spółka RCGWŚ przeprowadziła remont ze środków własnych, korzystała jedynie z pożyczki preferencyjnej z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska. Obecnie jest to jedna z najlepszych oczyszczalni na Śląsku. Parametry na wyjściu wody są zdecydowanie lepsze niż wymagają tego surowe normy unijne. Oczyszczalnia planuje sprzedaż tej wody dla celów technologicznych. Ostatnim etapem modernizacji Oczyszczalni, będzie modernizacja gospodarki.

Ponadto Prezydent poinformował, iż otrzymał pismo z Wojewódzkiego Urzędu Pracy podsumowujące wszystkie formy działań na rzecz promocji zatrudnienia w Tychach. Niezależnie od kwot przyznanych zgodnie z algorytmem w wysokości 4 mln 40 tys. zł, na przestrzeni całego 2005 roku Powiatowy Urząd Pracy w Tychach pozyskał dodatkowe środki na realizację projektów w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego, w tym dla młodzieży 646 tys. zł, dla osób długotrwale bezrobotnych 310 tys. zł, a także dodatkowe fundusze pozostające w dyspozycji samorządów województwa śląskiego oraz Ministra Pracy i Polityki Społecznej w kwocie 381 tys. zł. Reasumując, dodatkowe programy przyniosły prawie 1,5 mln zł. Zdaniem Prezydenta, spadający poziom bezrobocia też jest efektem realizacji tych programów. Również MOPS występował z dwoma wnioskami o środki unijne z przeznaczeniem między innymi na program „No problem” polegający na nauce języka angielskiego osób niezamożnych. Na ten program uzyskano 220 tys. złotych. Drugi program obejmował szkolenie pracowników socjalnych i na ten program uzyskano 60 tys. zł.

Oddany został do użytkowania budynek byłego Internatu „Browarnika” z mieszkaniami socjalnymi. W ręce osób, które bardzo często nie z własnej winy znalazły się w trudnej sytuacji materialnej, zostało przekazanych 68 mieszkań socjalnych. Tak jak obiecywano, dokonana została dość szczegółowa weryfikacja rodzin. Starano się zapewnić maksymalny poziom bezpieczeństwa tak, aby nie trafiły tam rodziny z problemami alkoholowymi, czy z występującą przemocą w rodzinie. Powstanie tam również świetlica dla dzieci tych mieszkańców. W chwili obecnej mieszkańców obejmujemy specjalnym programem Powiatowego Urzędu Pracy – dwoje z nich już znalazło pracę, będą pracowali jako gospodarze tego obiektu. Wiosną planuje się również budowę placu zabaw.

Prezydent poinformował również, iż w związku z przystąpieniem gminy do drugiego etapu programu ograniczenia niskiej emisji, do władz miasta zwróciła się Kompania Węglowa z propozycją podpisania listu intencyjnego o współpracy w zakresie realizacji tego programu. Kompania w ramach tego listu między innymi zobowiązała się do bezpłatnego transportu węgla i odbioru popiołu. Kompani Węglowej zależy na tym, aby ten program rozszerzyć na tereny innych gmin. Tychy brały udział w kilku szkoleniach, między innymi w Szczyrku na spotkaniu z radnymi i Zarządem Szczyrku. Prezydent Henryk Borczyk wraz z pracownikami Kopalni „Piast”, która jest zainteresowana dostarczaniem węgla do tych kotłów, byli na spotkaniu w Toruniu, w którym uczestniczyło kilkudziesięciu wójtów i burmistrzów z miast z Kujaw i z Pomorza, które są zainteresowane wdrożeniem tego programu.

Miejskie Centrum Kultury otrzymało nową siedzibę przy ul. Bohaterów Warszawy, budynek został wspaniale odremontowany.

Ponadto Prezydent poinformował, iż od 16 do 21 stycznia w Tychach gościła młodzież z Niemiec oraz Białorusi. Wymiana młodzieży odbywa się w ramach projektu „Europa Tolerancji”. Głównym organizatorem spotkania był Ośrodek Informacji Europejskiej Urzędu Miasta Tychy, któremu udało się pozyskać na ten cel dofinansowanie z Polsko-Niemieckiej Współpracy Młodzieży. Działania wspierane są także przez I LO im. Kruczkowskiego w Tychach. Gościliśmy u siebie młodzież z dzielnicy partnerskiej Berlin Marzahn Hellersdorf oraz z Mińska. Wymiana miała na celu zintegrowanie młodych ludzi poprzez wspólne poznawanie historii, zwyczajów oraz poprzez zajęcia edukacyjne. Miała umożliwić także realizację nowych, ciekawych inicjatyw oraz nawiązanie trwałych kontaktów. Wszelkie podjęte działania służyły przede wszystkim poprawie wzajemnego zrozumienia się, przezwyciężaniu uprzedzeń i stereotypów. Program zakłada jednocześnie zdobycie przez młodzież praktycznej wiedzy na temat krajów i regionów pochodzenia, nie tylko poprzez zwiedzanie określonych miejsc, ale także poprzez wzajemną komunikację w konkretnych sytuacjach.

Prezydent poinformował również, iż w najbliższym czasie oddane zostaną trzy specjalne ośrodki szkoleniowo-wychowawcze.

Ponadto Prezydenta poinformował, że Urząd Miasta Berlina zamierza zatrudnić u siebie pracowników, którzy mówiliby po Polsku. Polaków w Niemczech jest dość dużo, a poza tym jesteśmy w Unii Europejskiej i jest taka potrzeba, aby urzędnicy pewnie mówili po Polsku. Ponadto jest taka propozycja, aby tych urzędników przyjąć w Tychach na staż tak, aby mogli pracując w wydziałach urzędu miasta, prowadzić normalną wewnętrzną działalność, a tym samym uczyć się języka. Najprawdopodobniej na ten program władze Berlina będą się starały o pozyskanie pieniędzy z Unii Europejskiej. Urząd Miasta Tychy również w drodze wymiany, wysłał kilku naszych urzędników do Berlina, żeby zobaczyli, jak funkcjonuje Urząd w Berlinie, normalnie tam pracowali i jednocześnie szkolili język niemiecki.

Podsumowany został pobór do wojska w WKU. Była temu poświęcona specjalna narada. Coraz większy odsetek poborowych zgłasza się na pobór i coraz większy odsetek poborowych otrzymuje kategorię A.

Prezydent poinformował również, że na ostatnim posiedzeniu Regionalnego Komitetu Sterującego rozstrzygnięto konkurs w ramach działania 1.5 ZPORR – Społeczeństwo Informacyjne. Wpłynęły 52 projekty. Wniosek dotyczący budowy sieci światłowodowej e-Tychy został zakwalifikowany jako 1 z 12 projektów na dofinansowanie. Kwota tego dofinansowania niestety nie jest zbyt wielka, bo wynosi zaledwie 25 mln złotych. Najwyższą ocenę zespołu ekspertów uzyskał wniosek złożony przez Urząd Marszałkowski na dofinansowanie w wysokości 20 mln złotych. Oceniony wyżej został również wniosek Urzędu Wojewódzkiego na kwotę ponad 2 mln złotych. W rzeczywistości zostało około 3 mln złotych do podziału, a nasz wniosek opiewał na około 10 mln złotych. Zatem istnieje duże prawdopodobieństwo, że nie dostaniemy środków na dofinansowanie tego zadania, stąd dzisiejsza uchwała o rozdysponowaniu na dwa inne zadania, tej części pieniędzy, która miała stanowić wkład własny miasta. Zaistniała sytuacja zmusza do znalezienia innego sposobu finansowania tego etapu zadania.

Głos zabrał radny **Jan Szczyrba**, który poprosił o przedstawienie informacji na temat jak radziło sobie miasto z obfitymi opadami śniegu. Następnie radny poprosił o szczegóły dotyczące kwestii komunikacji, przetargów w świetle informacji prasowych, z których wynika, iż miasto musi wypłacić spółce „Meteor”.

Prezydent Miasta **Andrzej Dziuba** wyjaśnił, iż opady śniegu bardzo intensywne i rzeczywiście przez pierwsze 2, 3 dni były problemy zresztą nie tylko w Tychach, ale na całym Śląsku. Prezydent poinformował, że o ile nie było specjalnych uwag i zastrzeżeń do stanu dróg, o tyle były zastrzeżenia, bardzo słuszne, do stanu jakości odśnieżania chodników. Na zaistniałą sytuację złożyły się co najmniej dwie przyczyny. Po pierwsze – nie wszystkie chodniki są w gestii miasta, więc trudno odpowiadać co robiły i jak to robiły Spółdzielnie, chociaż oczywiście były kontrolowane. Po tych kilku dniach zorganizowana została Akcja Odśnieżanie. Zorganizowani zostali ludzie ze wszystkich spółek komunalnych, zorganizowano dodatkowych 10 dużych samochodów, koparko-ładowarki i jak tylko było możliwe wywożono śnieg i składowano go przy ulicy Sikorskiego. W mediach, Tychy były wymienione w gronie tych miast, które podjęły wyzwanie. Zdaniem Prezydenta nie było aż tak bardzo tragicznie tym bardziej, że ta zima jest absolutnie wyjątkowa, a utrzymywanie stanu gotowości takiej ilości sprzętu po prostu kosztuje. Miasto musimy być przygotowane na warunki co najmniej średnie. Każde dodatkowe obciążenie z tytułu większej ilości śniegu powoduje wzrost kosztów i szukanie tego typu doraźnych środków. W kwestii komunikacji Prezydent wyjaśnił, że miasto nigdy nie płaciło i nie będzie płacić firmie „Meteor”. Miejski Zarząd Komunikacji zapłacił koszty postępowania w Urzędzie Zamówień Publicznych. Arbitrzy uznali, iż od nowa trzeba przeprowadzić przetarg i przetarg się odbędzie. To były jedynie koszty postępowania arbitralnego.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta radny **Henryk Drob** poinformował, że akcje związane z odśnieżaniem bardzo fatalnie wyglądają na obrzeżach miasta. Rady oświadczył, iż wielokrotnie dzwonił do centrum odśnieżania i prosił o odśnieżanie. Do dnia dzisiejszego sytuacja wygląda w ten sposób, że na drodze, gdzie powinny się wyminąć dwa autobusy, nie mogą się wyminąć nawet dwa samochody. W dzielnicach obrzeżnych brakuje chodników, więc dzieci idą do szkoły poboczami, co w konsekwencji może się zakończyć tragedią. Obecnie zamrożnięte zwały śniegu są nie do ruszenia i stanowią potworne zagrożenie.

Prezydent Miasta **Andrzej Dziuba** wyjaśnił, że po krótkim okresie pogody, która sprzyjała uprzątnięciu śniegu, nastąpiły bardzo silne mrozy i w chwili obecnej nie jest możliwe zrobienie czegokolwiek, musimy niestety czekać na odwilż. Ponadto Prezydent odniósł się jeszcze do kwestii odśnieżania chodników, informując, iż Tyskie Drogi nie wywiązały się z gwarancji, które dawały w warunkach przetargowych.

Prezydent poinformował również, że uczestniczył w spotkaniu z Zarządem Miasta Jastrzębia, na którym między innymi poruszony został temat zmiany systemu sprzątania i odśnieżania. W Tychach organizowane są przetargi na utrzymanie zieleni, na utrzymanie czystości latem i na odśnieżanie. Odśnieżanie jest jeszcze podzielone na odśnieżanie dróg krajowych, dróg gminnych i odśnieżanie chodników. Taka sytuacja powoduje, że trudno jest przeprowadzić przetargi, bo wszyscy biorący udział w przetargu, wzajemnie się blokują. Jastrzębie wprowadziło trochę inny system, który polega na tym, że kryterium przetargu jest zasięg terytorialny. Miasto zostałoby podzielone na pewne sektory i w ramach danego sektora jedna firma robiłaby wszystko, czyli odśnieżałaby, sprzątała i utrzymywałaby zieleń. Wówczas mieszkańcy mieliby możliwość zidentyfikowania, kto odpowiada za stan konkretnego terenu.

Następnie głos zabrał radny **Krzysztof Łapa**, który również odniósł się do kwestii zimowego sprzątania. Jego zdaniem, jeszcze przed nastaniem mrozów można było wiele spraw zrobić, niestety jak tylko śnieg przestał padać, to przestały jeździć pługi. Zdaniem radnego do dnia dzisiejszego fatalnie wyglądają przystanki autobusowe, które są potwornie zalodzone. Na chodnikach jest gruba warstwa lodu. Radny oświadczył, że w zakresie odśnieżania bardzo wiele zrobiono, ale jego zdaniem można było zrobić jeszcze więcej.

Prezydent Miasta **Andrzej Dziuba** wyjaśnił, że za poszczególne zadania są odpowiedzialne poszczególne firmy, które wygrały przetarg, jeżeli chodzi o chodniki - są to Tyskie Drogi.

Następnie głos zabrał Zastępcę Prezydenta ds. Infrastruktury **Henryk Borczyk**, który oświadczył, że to on jest odpowiedzialny za przeprowadzenie Akcji „Zima”. Pan Prezydent wyjaśnił, że wszystkie uwagi stara się w jakimś stopniu modyfikować i wprowadzać to, co jest możliwe. Przy takich opadach, jakie były, które zostały jednoznacznie uznane jako klęska żywiołowa, nie ma możliwości technicznych, żeby zrobić wszystko naraz.

Następnie głos zabrał radny **Jerzy Sienicki**, który poinformował, że śnieg z targowiska przy ul. Bielskiej został zrzucony do Potoku Tyskiego i na odcinku od ul. Karola Miarki do ulicy Katowickiej w chwili obecnej powstały tamy śnieżne. Radny obawia się, że jak przyjdą roztopy, to te naturalne tamy nie roztopią się w tak szybkim czasie i ulica równoległa do potoku zostanie zalana. Radny zwrócił się z prośbą o usunięcie śniegu.

Prezydent Miasta **Andrzej Dziuba**, wyjaśnił, że decyzje gdzie można składować śnieg wydaje Wydział Komunalny, Ochrony Środowiska i Rolnictwa. Prezydent poinformował, że problem podtopień jest złożony. W momencie, kiedy śnieg został zmrożony, zamarzło również bardzo wiele studzienek odpływowych lub są zasypane zamrożonym śniegiem i w przypadku takiej gwałtownej odwilży, taka sytuacja, o której sygnalizował radny Jerzy Sienicki może mieć miejsce nie tylko w rejonie Potoku Tyskiego, ale również w wielu innych miejscach w mieście. Prezydent poinformował, iż ma tego świadomość i że pewne kroki zostaną poczynione.

Następnie głos zabrał radny **Stefan Moćko**, który zwrócił uwagę, że Pan Prezydent w swoim sprawozdaniu nie wspomniał o unieważnieniu przetargu zorganizowanego i ogłoszonego przez Miejski Zarząd Komunikacji na funkcjonowanie komunikacji zbiorowej. Radny poinformował, że w przyszłym roku zostanie ogłoszony nowy przetarg. Rozwiązanie tymczasowe, pozwala przez pół roku na składanie zamówień z wolnej ręki. Radny oświadczył, iż w związku z tym pojawiły się koszty w kwocie 7 tys. złotych. Radny zarzucił Panu Prezydentowi, iż pomija bardzo istotne sprawy.

Prezydent Miasta **Andrzej Dziuba** wyjaśnił, że takich przetargów w gminie, w ciągu miesiąca jest przynajmniej kilkanaście, z tego więcej niż połowa jest oprotetowana. Prezydent oświadczył, iż nie ma obowiązku mówić o każdym przetargu. Zakład budżetowy ma swoją obsługę prawną i sam przygotowuje specyfikacją istotnych warunków zamówienia

Radny **Stefan Moćko**, oświadczył, że przetarg został źle zorganizowany i nosi znamiona przetargu aranżowanego. Został on unieważniony i to pociągnęło za sobą koszty, które gmina będzie musiała zapłacić. Radny zapytał, jakie konsekwencje Prezydent wyciągnie wobec tych, którzy są winni, za niekorzystny dla gminy przebieg sprawy.

Zastępcę Prezydenta ds. Infrastruktury **Henryk Borczyk** oświadczył, że w żadnym wyroku nie ma takiego stwierdzenia, że przetarg był aranżowany. Jest to normalna procedura przetargowa, gdzie jeden z oferentów na etapie specyfikacji istotnych warunków zamówienia może tę specyfikację oprotetować aż do Sądu Arbitralnego w Warszawie. Wyrok arbitrażu wskazuje jak należy przygotować specyfikację i tak zostanie przygotowana.

Następnie głos zabrał Prezydent Miasta **Andrzej Dziuba** poinformował, że w styczniu do Prokuratury Okręgowej trafiło zawiadomienie zawierające 116 zarzutów wobec firmy „Meteor”. Policja stwierdziła, że w autobusach firmy są podwójne zbiorniki, w których wykryto ślady oleju napędowego i oleju grzewczego. Nie można uczciwie konkurować z firmą, która zatrudnia wyłącznie emerytów na umowy zlecenia. PKM musi działać zgodnie z prawem. Prezydent oświadczył, że jeżeli wszyscy będziemy reprezentowali interes prywatnych firm, to doprowadzimy do sytuacji, kiedy koniecznym będzie dokapitalizowanie PKM-u celem odtworzenia taboru.

Radny **Jan Szczyrba** oświadczył, że z troski o to, aby nasze spółki wykonywały przewozy w naszym mieście, dnia 2 listopada 2005r. wystosował do Pana Prezydenta pismo o treści następującej: „Dnia 11 sierpnia 2005 roku Naczelny Sąd Administracyjny wydał wyrok otwierający możliwość zlecania usług przewozowych. Proszę o informacje, czy powyższe ma zastosowanie również do naszych spółek, jeżeli istnieją w tym zakresie jakieś przeszkody, to jakie. Jakie należy podjąć działania ze strony Prezydenta, jakie

ze strony Rady Miasta, aby zgodnie z przywołanym wyrokiem NSA zlecenia dla wykonania przewozu dla naszych spółek mogły być realizowane bez przetargu”.

Prezydent Miasta **Andrzej Dziuba** wyjaśnił, że zgodnie z wyrokiem sądu jest możliwe tego typu działanie, jednak z drugiej gmina nie została zwolniona z przestrzegania obowiązujących zasad gospodarowania środkami publicznymi.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta **Henryk Drob** przystąpił do dalszej realizacji porządku obrad.

Uwaga:

Protokół nr 0052/XLII/05 z posiedzenia Rady Miasta Tychy w dniu 26.01.2006r. Rada Miasta przyjęła na sesji w dniu 23.02.2006 r.

Sporządziła:
Ewa Freier