

Tychy 29.09.2011

Radny:  
Jakub Chełstowski

Interpelacja

Przewodniczący Rady Miasta

Zygmunt Marczuk

**Na podstawie paragrafu 12 ust.3 Regulaminu Obrad Rady Miasta zgłaszamy interpelację w sprawie:**

**W sprawie budowy ścieżek rowerowych przy modernizacji z DK-1.**

W związku z otrzymaną odpowiedzią na poprzednią interpelację, okazuje się że alternatywną trasą dla dojazdu rowerem do ul. Przemysłowej jest przejazd ul. Frycza Modrzewskiego przez las do ul. Urbanowickiej (szlak rowerowy nr 142). Prosta analiza z „mapą w rękę” wskazuje, że "alternatywa" oznacza nadrabianie nawet kilku km, w dodatku nieutwardzonymi leśnymi ścieżkami:

Start - Koniec wzdłuż DK-1 trasą 142:

1. Beskidzka/Modrzewskiego - Przemysłowa/Serdeczna 3,1 km 2,5 km
2. Niepodległości/Wyszyńskiego - Przemysłowa/Serdeczna 2,7 km 3,5 km
3. Beskidzka/Modrzewskiego - Przemysłowa/Metalowa 1,9 km 3,5 km
4. Niepodległości/Wyszyńskiego - Przemysłowa/Metalowa 1,7 km 4,4 km

Widać, że trasa rowerowa nr 142 jest alternatywą tylko dla przypadku nr 1, czyli dojazdu przy ul. Modrzewskiego na sam koniec ul. Przemysłowej. Pozostałe przypadki są niewygodne dla rowerzystów. Zastosowanie takich rozwiązań, bardzo utrudni rowerzystom dojazd do miejsc pracy. Z pewnością wpłynie to negatywnie na rozwój alternatywnego transportu drogowego jakim jest rower. Zwracam się z prośbą o zastosowanie rozwiązań które zniwelują w/w negatywne efekty wprowadzonych rozwiązań komunikacyjnych i zachęcą rowerzystów do korzystania z tras ułatwiających dojazd do miejsc pracy, a nie wydłużających ten dojazd.

Z poważaniem

