



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
43-100 TYCHY; ul. Budowlanych 59
tel. centr.: 32 227 70 06 - 07
sekretariat: 32 327 14 91
fax: 32 227 70 08
NIP 646-24-47-307

DDA/13-6/26/3405/16/AG
URZĄD MIASTA TYCHY
Tychy 30.05.2016 r.

Wpł. 2016 -05- 30
L.dz. 204
Znak sprawy 01.003.42.2016
Podpis

Urząd Miasta Tychy
Wydział Obsługi Rady Miasta
Al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy

Dotyczy: **Interpelacji radnego Pana Krzysztofa Woźniaka złożonej na ręce Przewodniczącego Rady Miasta w dniu 10 maja 2016 r. (DUR.0003.42.2016)**

W odpowiedzi na interpelację radnego Pana Krzysztofa Woźniaka (DUR.0003.42.2016) w sprawie możliwości wykonania asfaltowej rolkostrady od ronda Cassino wzdłuż al. Jana Pawła II do ronda Olimpijskiego wzdłuż ul. Wyszyńskiego, a następnie wzdłuż ul. Dąbrowskiego i Grota Roweckiego w Tychach Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach mając na uwadze pozytywną opinią Wydziału Komunikacji pismo nr IKM.7226.121.2016.TB z dnia 24.05.2016 r. (kserokopia w załączeniu) informuje, iż również opiniuje pozytywnie pomysł budowy rolkostrady w mieście Tychy.

Należy tutaj zaznaczyć, że zdecydowana większość toru zlokalizowana jest poza pasem drogowym administrowanym przez MZUIM Tychy niemniej jednak wskazujemy, iż zgodnie z opinią Wydziału Komunikacji lokalizacja takiego obiektu niesie za sobą inwestycję polegającą na zmianie geometrii przebiegu istniejących chodników ewentualnie ścieżek rowerowych na których ma być zlokalizowana rolkostrada. Powyższe związane jest w szczególności z dużym natężeniem ruchu pieszego i rowerowego na istniejących wiaduktach wzdłuż ul. Grota Roweckiego i ul. Wyszyńskiego oraz brakiem możliwości korzystania, przez osoby poruszające się na rolkach, z wyznaczonych ścieżek rowerowych.

Według naszej opinii taki tor powinien być wyodrębniony infrastrukturalnie, nie kolidując z ruchem pieszym i rowerowym w szczególności na przedmiotowych wiaduktach i w odpowiedni sposób oznakowany tzw. oznakowaniem nietypowym wskazującym jednoznacznie na funkcję jaką pełni wyodrębniona infrastruktura drogowa o nawierzchni asfaltowej zachowując tym samym odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu pieszego, rowerowego i osób poruszających się na rolkach. Projekt wymaga uzyskania odpowiedniej decyzji administracyjnej na realizację inwestycji oraz zabezpieczenia środków budżetowych przez przyszłego inwestora tj. administratora terenu na którym ma być zlokalizowana zdecydowanie większa część toru.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Pismo Wydziału Komunikacji nr IKM.7226.121.2016.TB z dnia 24.05.2016 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Tychy Pan Maciej Gramatyka
3. Zastępca Prezydenta Miasta ds. Infrastruktury Pan Miłosz Stec
4. Radny Miasta Tychy Pan Krzysztof Woźniak
5. MZUIM a/a

DYREKTOR

mgr inż. Wojciech Łyko



URZĄD MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel.: 32 776 33 33; fax: 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl



WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

3707 24.05.16 DDA
IKM.7226.121.2016.TB

Tychy, 24.05.2016

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59

Dotyczy: opinii w sprawie możliwości wykonania asfaltowej rolkostrady od ronda Cassino wzdłuż al. Jana Pawła II do ronda Olimpijskiego wzdłuż ul. Wyszyńskiego a następnie wzdłuż ul. Dąbrowskiego i Grota Roweckiego w Tychach zgodnie z interpelacją radnego Pana Krzysztofa Woźniaka z dnia 10 maja 2016 r.


W nawiązaniu do Państwa pisma nr DDA-13-6/26/3545/16/AG z dnia 18.05.2016 w sprawie zaopiniowania możliwości wykonania asfaltowej rolkostrady od ronda Cassino wzdłuż al. Jana Pawła II do ronda Olimpijskiego wzdłuż ul. Wyszyńskiego a następnie wzdłuż ul. Dąbrowskiego i Grota Roweckiego zgodnie z interpelacją radnego Pana Krzysztofa Woźniaka z dnia 10 maja 2016 Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy uprzejmie informuje, iż pozytywnie odnosi się do pomysłu budowy rolkostrady w mieście.

Proponowana we wniosku lokalizacja tego obiektu niesie za sobą inwestycję w zmianę geometrii przebiegu chodników całej planowanej trasy. Na wiaduktach wzdłuż ulicy Grota Roweckiego i wzdłuż ulicy Wyszyńskiego aktualnie szerokość chodników wynosi 4,2 metra, a natężenie ruchu rowerowego i pieszego jest wysokie. Zwracamy również uwagę, że wzdłuż wykopu kolejowego od strony ul. Dąbrowskiego na odcinku od poczty do ul. Wyszyńskiego poprowadzony jest ciąg pieszo – rowerowy mieszany w połączeniu z trasą rowerową.

Projektując rolkostradę należy w szczególny sposób zwrócić uwagę, aby zachować odpowiednio szeroki chodnik, gdyż osoba poruszająca się na rolkach nie może korzystać ze ścieżki rowerowej.

Informujemy jednocześnie, iż ustawodawca nie przewidział oznakowania przeznaczonego dla użytkowników poruszających się na łyżworolkach.

Z poważaniem
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI


mgr inż. Artur Kruczek

Otrzymują:

1/ Adresat,

2/ a/a Wydział Komunikacji.