



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 30 grudnia 2015 r.

Poz. 7755

UCHWAŁA NR XVII/287/15 RADY MIASTA TYCHY

z dnia 17 grudnia 2015 r.

w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego – Gminy Tychy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015, poz. 1515), art. 9 ust. 1 pkt. 1 lit. b oraz art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015, poz. 1440), na wniosek Prezydenta Miasta Tychy, po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych oraz Komisję Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska.

Rada Miasta Tychy uchwala:

§ 1. Przyjąć aktualizację Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego – Gminy Tychy, poprzez dokonanie następujących zmian:

1. W punkcie 2.2.4 tabela nr 6 otrzymuje następujące brzmienie:

„Tabela 6. Trasy kursowania pozostałych linii autobusowych i mikrobusowych MZK Tychy.

Linia	Długość trasy na terenie poszczególnych gmin (km)		Przystanek początkowy
2	Tychy	14,6	Wartogłowiec Pętla ¹
21	Tychy	19,6	Cielmice Pętla
			Wilkowyje Unimet
25	Mikołów	2,8	Łaziska Grn. Kopanina
	Łaziska	12,6	Mikołów Dworzec PKP
	RAZEM	15,4	
31	Tychy	17,9	Tychy Dworzec PKP
	Bieruń	6,4	Bieruń Plac Autobusowy/ Bieruń Plac

¹ Linia okólna.

	Razem	24,3	Nobla/Tychy Fiat Auto-Hit
51	Tychy	15,4	Nexteer
			Dworzec PKP
54	Tychy	11,2	Tychy Lodowisko
	Bieruń	13,8	Imielin Most
	Chelm Śl.	12,6	
	Imielin	3,7	
	Razem	41,3	
56	Lędziny	9,7	Lędziny Holdunów Pętla
	Bieruń	13,6	
	Bojszowy	11,4	Miedzna Wola Skrzyżowanie
	Miedzna	4,4	
	Razem	39,1	
65	Tychy	11,8	Tychy Rynek
	Bieruń	1,4	
	Bojszowy	0,9	Tychy Barwna Cmentarz / Bieruń Domy Polne
	Razem	14,1	
75	Tychy	14,0	Tychy Paprocany Wiadukt
	Mikołów	3,7	Mikołów Dworzec PKP
	RAZEM	17,7	
95	Lędziny	4,9	Lędziny Goławiec Szkoła
	Bieruń	5,1	Bieruń KWK Piast
	RAZEM	10,0	
101	Tychy	17,0	Nexteer
			Czulów – Droga do Kostuchny
128	Tychy	27,2	Nexteer (kier. Towarowa)
			Nexteer (kier. Hipermarket)
			Brama Słońca
			Brama Towarowa FAP
131	Tychy	15,5	Dworzec PKP

			Jaroszowice Szkoła
137	Tychy	13,5	Paprocany Osiedle Z1
			Wilkowyje UniMet
157	Tychy	7,6	Tychy Szpital Wojewódzki
	Kobiór	7,5	
	Wry	8,5	Mikołów Dworzec PKP
	Mikołów	2,7	
	<i>RAZEM</i>	26,3	
181	Pszczyna	8,9	Pszczyna Dworzec PKP
	Bojszowy	10,6	
	Bieruń	8,0	Bieruń Plac Nobla
	<i>RAZEM</i>	27,5	
245	Tychy	14,6	Mikołów Dworzec PKP ²
	Mikołów	14,5	
	<i>RAZEM</i>	29,1	
251	Miedzna	4,4	Miedzna Wola Skrzyżowanie
	Bojszowy	11,2	
	Bieruń	8,0	Bieruń Plac Nobla
	<i>Razem</i>	23,6	
252 ³	Lędziny	13,0	Rachowy Osiedle ⁴
253 ⁵	Lędziny	18,8	Świniowy Ławecka ⁶
			Rachowy Osiedle
254	Tychy	18,6	Wartogłowiec Pętla ⁷

² Autobus wykonuje też 1 kurs dziennie w relacji Tychy Nexteer – Mikołów Dworzec PKP przy czym dla całości oferty linii kurs ten ma znaczenie marginalne; linię 245 można zatem de facto uznać jedynie za wykonującą ruch okólny na terenie Mikołowa

³ Nie kursuje w okresie wolnym od nauki szkolnej.

⁴ Linia okólna.

⁵ Nie kursuje w okresie wolnym od nauki szkolnej.

⁶ Uwzględniając wszystkie 3 relacje, w jakich kursuje autobus 253 rozpoczynający trasę na tym przystanku.

262	Tychy	17,8	Tychy Dworzec PKP
	Lędziny	8,1	Lędziny Rachowy Osiedle
	<i>RAZEM</i>	25,9	
268	Tychy	14,4	Tychy Paprocany Wiadukt
	Mikołów	7,8	Mikołów Dworzec PKP
	<i>RAZEM</i>	22,2	
273	Tychy	14,9	Nexteer
			Mąkołowiec Pętla
274	Tychy	5,0	Tychy Szpital Wojewódzki
	Bojszowy	12,7	Bieruń KWK Piast
	Bieruń	7,5	
	Razem	25,2	
291	Tychy	11,6	Szpital Wojewódzki
			Dworzec PKP
294	Mikołów	6,5	Mikołów Dworzec PKP (kier. Wry)
	Wry	10,7	Mikołów Dworzec PKP (kier. Łaziska)
	Orzesze	2,9	
	Łaziska	9,1	
	<i>RAZEM</i>	29,2	
536	Tychy	17,7	Tychy Dworzec PKP
	Lędziny	16,5	Lędziny Hołdunów Pętla
	<i>RAZEM</i>	34,2	
605	Mikołów	15,5	Mikołów Dworzec PKP
	Ornontowice	3,7	Orzesze Szkoła
	Orzesze	3,0	
	<i>RAZEM</i>	22,2	
620	Mikołów	21,0	Mikołów Dworzec PKP ⁸

⁷ Linia okólna.⁸ Linia okólna.

655	Mikołów	3,8	Mikołów Dworzec PKP
	Łaziska	4,7	
	Orzesze	24,2	Orzesze Zgon Pętla
	Ornontowice	3,4	Ornontowice Żabik
	<i>RAZEM</i>	36,1	
686	Tychy	7,6	Tychy Szpital Wojewódzki
	Bieruń	14,4	
	Gmina Oświęcim	2,4	Bieruń Zabrzeg Pętla
	Miasto Oświęcim	2,1	Oświęcim Miasto
	Razem	26,5	
696	Tychy	21,4	Paprocany Wiadukt
			Wilkowyje Obywatelska
R	Tychy	10,0	Szpital Wojewódzki
			Czulów Fabryka
J	Mikołów	10,8	Jamna
			Śmiłowice Pętla
K	Mikołów	27,0	Mikołów Dworzec PKP ⁹
L	Tychy	17,0	Tychy Rynek/ Tychy Wartogłowiec Pętla
	Bieruń	1,4	
	<i>RAZEM</i>	18,4	Tychy Barwna Cmentarz/ Bieruń Domy Polne
P	Mikołów	15,7	Dworzec PKP
			Wygoda Skrzyżowanie

⁹ Linia okólna.

S	Tychy	9,6	Żwaków Rogatki
			Mąkolowiec Łabędzia
	RAZEM	14,1	
W	Tychy	15,1	Wygorzele Ułańska
			Urbanowice Sklep
Sz	Tychy	16,1	Dworzec PKP
627	Tychy –	9,5	Tychy Jana Pawła II
	Bieruń -	1,4	
	Bojszowy -	9,9	Bojszowy Międzyrzecze Gospoda

Źródło: opracowanie własne.”

2. W punkcie 2.2.4 tabela nr 7 otrzymuje następujące brzmienie:

„**Tabela 7. Częstotliwość kursowania pozostałych linii autobusowych MKZ Tychy.**

Linia	Przeciętna częstotliwość kursowania		
	Dni robocze	Soboty	Niedziele
2	60	60	60
21	60-120	120	120
25	60-90	120	120
31	60-90	90-120	90-120
54	60-90	240	240
56	Kilka kursów dziennie	---	---
65	60-150	60-150	---
75	40-90	120	120
95	Kilka kursów dziennie	---	---
101	Kilka kursów dziennie, w zależności od relacji ¹⁰	---	---

¹⁰ Poszczególne kursy wykonywane są w różnych porach dniach – nie jest możliwe określenie częstotliwości w porach szczytowych i pozaszczytowych.

128	kilka kursów dziennie, w zależności od relacji ¹¹	---	---
131	60-90	90-120	90-120
137	60-180	90-120	90-120
157	60-90	120-150	120-150
181	ok. 120	120	---
245	ok. 40	---	---
251	ok. 120	120	---
245	ok. 40	---	---
252	ok. 50	---	---
253	60-90	---	---
254	ok. 60	60	60
262	60-120	120-150	120-150
268	30-60	60-90	60-90
273	60-90	90	90
274	60-120	180	180
291	ok. 60	120	120
294	60-90	150	150
536	120	150	150
605	70-150	120-180	120-180
620	40-90	---	---
655	40-120	180	180
686	30-60	120-180	120-180
696	Ok. 60	60	60
R	60	90-120	90-120
J	60-120	---	---

¹¹ Jw.

K	60-90	---	---
L	60-120	60-120	180
P	70-90 ¹²	---	---
S	30-60	90	120-180
W	90-120	90-120	90-120
Sz	Kilka kursów dziennie	---	---
627	Kilka kursów dziennie	---	---

Źródło: opracowanie własne"

3. Punkt 8.1 otrzymuje następujące brzmienie

„8.1 Sieć komunikacyjna przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Obszar, na którym MZK Tychy organizuje przewozy w ramach porozumienia gmin, tworzy pięćdziesiąt dwie linie autobusowe, sześć trolejbusowych i kolejowa. Linie te rozpoczynają lub kończą bieg na terenie miasta Tychy lub gmin porozumienia, a wiodą przez gminy: Mikołów, Łaziska Górne, Orzesze, Lędziny, Bojszowy, Bieruń, Chełm Śląski, Imielin, Wyry, Kobiór, Ornontowice, gmina Oświęcim, miasto Oświęcim, Miedźna, Pszczyna. Wybrane linie autobusowe i linia kolejowa są liniami o znaczeniu wojewódzkim łączącymi miasto Tychy z Katowicami, Gliwicami i wiodą przez teren niektórych z wyżej wymienionych gmin.

Sieć komunikacyjna autobusowa i kolejowa jest obsługiwana przez następujące linie:

a) Linie autobusowe zwykłe:

· 1, 2, 4, 14, 21, 25, 29, 31, 33, 36, 45, 51, 54, 56, 65, 69, 75, 82, 95, 101, 128, 131, 137, 157, 181, 245, 251, 252, 253, 254, 262, 268, 273, 274, 291, 294, 536, 605, 620, 627, 655, 686, 696.

b) Linie autobusowe przyspieszone:

· E-2.

c) Linie trolejbusowe:

· A, B, C, D, E, F

d) Linie mikrobusowe:

· J, K, L, P, R, S, W

e) Linie szkolne:

· Sz.

f) Linie kolejowe:

· S4 (SKR).

Poniżej przedstawiono przebieg wszystkich planowanych linii komunikacyjnych organizowanych przez MZK Tychy na terenie miasta Tychy i gmin porozumienia. Spis zawiera również linię kolejową S4 organizowaną przez Samorząd Województwa Śląskiego w porozumieniu z gminą Tychy.

Tabela 16. Planowana sieć linii komunikacyjnych wykonywanych w ramach służby publicznej organizowanych przez MZK Tychy.

Nr linii	Przebieg linii
Linie autobusowe zwykłe	
1	TYCHY KATOWICE
2	TYCHY (wewnętrzna)
4	TYCHY KATOWICE
14	TYCHY KATOWICE
21	TYCHY (wewnętrzna)
25	MIKOŁÓW ŁAZISKA GÓRNE
29	ORZESZE ŁAZISKA GÓRNE MIKOŁÓW KATOWICE
31	TYCHY BIERUŃ STARY
33	TYCHY MIKOŁÓW GIERAŁTOWICE GLIWICE
36	TYCHY KATOWICE
45	ŁAZISKA GÓRNE (ŚR.) MIKOŁÓW KATOWICE
51	TYCHY (wewnętrzna)
54	TYCHY BIERUŃ CHEŁM ŚLĄSKI IMIELIN
56	MIEDŹNA BOJSZOWY BIERUŃ LĘDZINY
65	TYCHY BIERUŃ STARY TYCHY
69	MIKOŁÓW WYRY ŁAZISKA GÓRNE ORZESZE ŻORY
75	TYCHY MIKOŁÓW
82	TYCHY MIKOŁÓW RUDA ŚLĄSKA
95	BIERUŃ LĘDZINY
101	TYCHY (wewnętrzna)
128	TYCHY (wewnętrzna)
131	TYCHY (wewnętrzna)
137	TYCHY (wewnętrzna)

157	TYCHY KOBIOR WYRY MIKOŁÓW
181	PSZCZYNA BOJSZOWY BIERUŃ
245	MIKOŁÓW (wewnętrzna) O wybranych godzinach trasa Tychy – Mikołów (Mikołów – Tychy)
251	MIEDŹNA BOJSZOWY BIERUŃ
245	TYCHY MIKOŁÓW (wewnętrzna)
252	LĘDZINY (wewnętrzna)
253	LĘDZINY (wewnętrzna)
254	TYCHY (wewnętrzna)
262	TYCHY LĘDZINY
268	TYCHY MIKOŁÓW
273	TYCHY (wewnętrzna)
274	TYCHY BOJSZOWY BIERUŃ
291	TYCHY (wewnętrzna)
294	MIKOŁÓW WYRY ORZESZE ŁAZISKA GÓRNE MIKOŁÓW
536	TYCHY LĘDZINY
605	MIKOŁÓW ORNONTOWICE ORZESZE
620	MIKOŁÓW (wewnętrzna)
627	TYCHY BIERUŃ BOJSZOWY
655	MIKOŁÓW ŁAZISKA GÓRNE ORZESZE
686	TYCHY BIERUŃ OŚWIĘCIM
696	TYCHY (wewnętrzna)
Linie autobusowe przyspieszone	
E-2	TYCHY MIKOŁÓW GLIWICE
Linie trolejbusowe	
A	TYCHY (wewnętrzna)
B	TYCHY (wewnętrzna)
C	TYCHY (wewnętrzna)
D	TYCHY (wewnętrzna)
E	TYCHY (wewnętrzna)

F	TYCHY (wewnętrzna)
Linie mikrobusowe	
J	MIKOŁÓW (wewnętrzna)
K	MIKOŁÓW (wewnętrzna)
L	TYCHY BIERUŃ STARY TYCHY
P	MIKOŁÓW (wewnętrzna)
R	TYCHY (wewnętrzna)
S	TYCHY (wewnętrzna)
W	TYCHY (wewnętrzna)
Linie szkolne	
Sz	TYCHY (wewnętrzna)
Linie kolejowe	
S4	TYCHY KATOWICE SOSNOWIEC

Źródło: MZK Tychy, Koleje Śląskie.

Na potrzeby tak rozbudowanej sieci połączeń autobusowych, mikrobusowych i trolejbusowych opracowano kilka wariantów połączeń, które funkcjonują w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Połączenia wariantowe różnią się ilością i położeniem przystanków pośrednich i końcowych. Działania takie są konieczne i będą kontynuowane, gdyż pozwalają na lepszą organizację i elastyczne dostosowanie komunikacji zbiorowej do potrzeb mieszkańców.

Dopuszcza się przy tym zmianę planowanej sieci linii poprzez tworzenie nowych, likwidację obecnych oraz modyfikację tras w miarę zmieniających się potrzeb przewozowych.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Tychy

mgr Maciej Gramatyka