



WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

IKM.7226.228.2015.AK  
Wydział Obsługi Rady Miasta  
Wpł. 2016-01-05  
L.dz. 2  
Znak sprawy

URZĄD MIASTA TYCHY  
Wydział Obsługi Rady Miasta  
Wpł. 2015-11-17  
L.dz.  
Znak sprawy  
Podpis

Tychy, 04.01.2016

**Radny Rady Miasta**  
**Pan Michał Kasperczyk**

Dotyczy: interpelacji złożonej w dniu 18.12.2015 w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na ul. Towarowej w Tychach.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 18.12.2015 przesłaną pismem nr DUR.0003.125.2015 w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na ul. Towarowej w Tychach, jednej z bardziej ruchliwych ulic w naszym mieście stanowiącej główny wjazd i wyjazd ze specjalnej strefy ekonomicznej informuję, że w ciągu ostatnich kilku lat podjęliśmy szereg działań związanych z poprawą bezpieczeństwa w tym miejscu.

W rejonie wyjazdu z PKM oraz na przejściu zlokalizowanym w okolicy ul. Fabrycznej zabudowano tzw. aktywną sygnalizację ostrzegawczą w postaci podświetlanych kasetonów ze znakami D-6 umiejscowionych nad jezdnią, pulsujące światła ostrzegawcze oraz doświetlono tarczę samego przejścia. W listopadzie bieżącego roku na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego postanowiono jeszcze doznakować to przejście w postaci poprzecznych pasów akustycznych, dzięki którym przejście będzie bardziej dostrzegalne. Niestety ze względu na niesprzyjające warunki atmosferyczne oraz przyjętą technologię wykonania (oznakowanie wykonywane jest z masy plastycznej, gdzie średnia temperatura dobową nie powinna być niższa niż 5°C, wilgotność powietrza nie może przekraczać 60%, a nawierzchnia jezdni musi być sucha) oznakowanie to zostało wykonane pod koniec grudnia 2015r. Ponadto na wniosek Policji zostały zamontowane zestawy znaków A-30 „inne niebezpieczeństwa” wraz z tabliczkami T-14 „wypadki” oraz ograniczeniami prędkości do 40km/h.

Z kolei na ul. Towarowej w rejonie wyjazdu z PKM zabudowano również aktywne przejście w postaci podświetlanych kasetonów ze znakami D-6 oraz pulsującymi światłami ostrzegawczymi. Skorygowano także oznakowanie poziome wykonując bezpośrednio przed przejściem powierzchnię wyłączoną z ruchu P-21 w celu zwiększenia wzajemnej widoczności pomiędzy pieszym oczekującym na możliwość przejścia, a nadjeżdżającymi pojazdami.

W listopadzie wspólnie z pracownikami Wydziału Komunalnego oraz Straży Miejskiej przeprowadzono wieczorną wizję lokalną przejść dla pieszych na głównych arteriach komunikacyjnych miasta pod kątem ich doświetlenia. Wnioski oraz uwagi zostały przesłane do odpowiednich jednostek celem wykorzystania i są na bieżąco realizowane.

Wszystkie wymienione wyżej działania, w znacznym stopniu poprawiły bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych na ul. Towarowej. W sumie w ostatnich latach w Tychach wybudowaliśmy m.in. ażyle dla pieszych (w mieście funkcjonują już 32 takie miejsca), kolejne aktywne przejścia dla pieszych (10 miejsc), zawężenia jezdni przed przejściami dla pieszych (5 miejsc), wyniesione przejścia dla pieszych oraz tarcze



skrzyżowań, progi zwalniające oraz szereg innych działań poprawiających w znacznym stopniu bezpieczeństwo ruchu pieszego. Znajduje to odzwierciedlenie w statystykach wypadków, których liczba z roku na rok się zmniejsza.

Odnosząc się do Pana propozycji informuję, że rozważaliśmy budowę sygnalizacji świetlnej w tym miejscu, jednak ze względu na to, że to jedna z głównych dróg wyjazdowych z terenów przemysłowych w stronę centrum miasta i sygnalizacja mogłaby sparaliżować ruch w godzinach szczytu w tym miejscu zrezygnowaliśmy z tego rozwiązania. Z kolei zabudowa tzw. radaru pedagogicznego również nie rozwiąże problemu. Tego typu urządzenia powinno stosować się w rejonach dojść do szkół i przedszkoli, czyli w miejscach wymagających zachowania szczególnej ostrożności.

W przyszłości w ramach budowy Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS) przewidujemy szereg kolejnych działań związanych z poprawą bezpieczeństwa w mieście ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego. W ramach ITS planujemy m.in. wybudowanie 16 nowych sygnalizacji świetlnych w tym na wyjeździe z PKM, rozbudowę 5 sygnalizacji na przejściach dla pieszych do pełnej sygnalizacji, 1 aktywne przejście oraz 6 odcinkowych pomiarów prędkości (przy czym jeden z możliwością egzekucji). Z kolei na przejściu dla pieszych przy ul. Fabrycznej zwiększenie oświetlenia dojść oraz samego przejścia, zawężenie fizyczne jezdni południowej do dwóch pasów ruchu oraz wprowadzenie monitoringu. Mając na uwadze zarówno dobro mieszkańców, jak i obowiązujące przepisy, zwrócimy się także do Komendy Miejskiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego z prośbą o wzmoczenie kontroli prędkości pojazdów w omawianym rejonie.

Musimy sobie zdawać jednak sprawę z jednego, choćbyśmy zastosowali dziesiątki oznaczeń i sygnalizacji na przejściach dla pieszych, to bez ostrożnej i odpowiedzialnej jazdy kierowców podobne sytuacje, jak ta z 17 grudnia niestety mogą się zdarzyć.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA  
NACZELNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

  
mgr inż. Artur Kruczek

Otrzymują:

- 1/ Adresat,
- 2/ Miejski Zarząd Ulic i Mostów,
- 3/ Wydział Obsługi Rady Miasta (DUR.0003.125.2015),
- 4/ Sekretarz Miasta,
- 5/ Przewodniczący Rady Miasta Tychy Pan Maciej Gramatyka,
- 6/ KMP WRD Tychy,
- 7/ a/a Wydział Komunikacji.