



URZĄD MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel.: 32 776 33 33; fax: 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

IKM.7226.203.2015.KK

Tychy, 09.12.2015

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta
Wpł. 2015 -12- 1
L.dz. 468
Znak sprawy DUE.0028.111.2015

Radny Rady Miasta
Pan Sławomir Sobociński

Dotyczy: długości sygnału zielonego na wlocie ul. Dołowej, na skrzyżowaniu ulic Mikołowska – Burschego – Dołowa w Tychach.

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na sesji Rady Miasta w dniu 26.11.2015 w sprawie zmiany długości sygnału zielonego na wlocie ul. Dołowej na skrzyżowaniu Mikołowska – Burschego – Dołowa wyjaśniam, iż program pracy przedmiotowej sygnalizacji dobierany jest w zależności od natężeń ruchu. Istniejące natężenia ruchu poszczególnych wlotów determinują długości przyjętych sygnałów, co ma bezpośrednie przełożenie na przepustowość całego skrzyżowania.

W chwili obecnej natężenia ruchu na obu wlotach ul. Mikołowskiej oraz wlocie ul. Burschego jest zdecydowanie większe niż obciążenie ul. Dołowej. Mając na uwadze fakt, iż ul. Mikołowska zakwalifikowana jest do kategorii dróg krajowych (ciąg DK-44), a ul. Burschego stanowi jeden z trzech głównych wyjazdów z miasta w kierunku północnym przyjęte czasy zielone są dłuższe niż na wlocie ul. Dołowej.

Z obserwacji wynika, iż problem z wyjazdem z dzielnicy Mąkołowiec występuje w godzinach szczytu porannego. Natomiast nie stanowi on takiej uciążliwości jak wyjazd z ul. Burschego. Po przeprowadzeniu wizji lokalnej w terenie stwierdzono, iż oczekiwanie na wyjazd z dzielnicy nie zajmuje więcej niż cztery cykle zmiany sygnalizacji tj. maksimum około 5 minut 30s (taka sytuacja występuje przez maksymalnie 30 minut). Zmiana długości sygnału zielonego wiąże się z koniecznością skrócenia tego czasu na innych wlotach, gdyż w chwili obecnej cykl pracy sygnalizacji przy pełnym obciążeniu skrzyżowania wynosi 120s, natomiast nie zaleca się stosowania cykli dłuższych niż 120s ze względu na znaczne straty czasu na skrzyżowaniach.

Ponadto będący na ukończeniu łącznik ul. Tulipanów z ul. Dołową może wpłynąć pozytywnie na zmniejszenie natężenia na wlocie ul. Dołowej na przedmiotowe skrzyżowanie. Będzie on stanowić alternatywę wjazdu w kierunku Katowic bez konieczności korzystania z ul. Mikołowskiej. Powyższe będzie jednak obserwowane po dopuszczeniu do ruchu przedmiotowego odcinka drogi.

Zmianę programu sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Mikołowska – Burschego – Dołowa zostanie przeanalizowana po wybudowaniu zaprojektowanego łącznika

ul. Asnyka z ul. Mikołowską (które zostanie zrealizowane najprawdopodobniej w 2016 roku), co powinno wpłynąć na zmianę struktury ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Biorąc pod uwagę powyższe nie stwierdzam w chwili obecnej możliwości wydłużenia przedmiotowego sygnału w chwili obecnej, gdyż musiałoby się to odbyć kosztem innych bardziej obciążonych ruchowo wlotów.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI


mgr inż. Artur Kruczek

Otrzymują:
1/ Adresat,
2/ Wydział Obsługi Rady Miasta Tychy (DUR.0333.111.2015)
3/ Sekretarz Miasta
4/ a/a Wydział Komunikacji.