

Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby

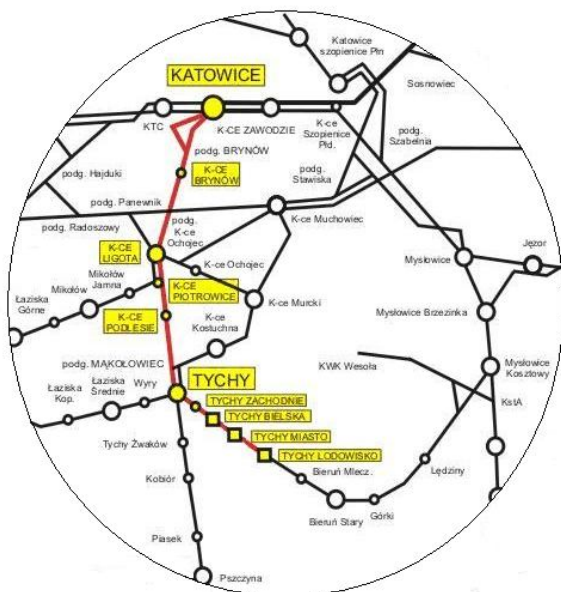
Mapa projektów dofinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego znajduje się na stronie <http://rpo.slaskie.pl/mapa/?wnioskodawca=Miesto+Tychy>

„Szybka Kolej Regionalna Tychy – Dąbrowa Górnicza etap I Tychy Miasto – Katowice”

Projekt realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013, Priorytet VII Transport, Działanie 7.2. Transport publiczny. Z uwagi na bardzo istotne znaczenie przedsięwzięcia dla rozwoju Aglomeracji Śląskiej, przedmiotowa inwestycja wybrana została do realizacji w trybie pozakonkursowym i ujęta w Indykatoryjnym Planie Inwestycyjnym, w którym zabezpieczone zostały środki Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na dofinansowanie zadania w wysokości około 10 mln Euro – 85% kosztów kwalifikowanych.

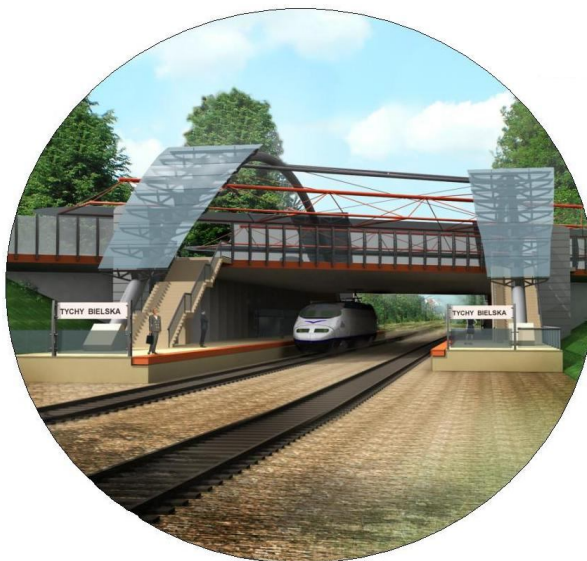
Niedostateczne rozwiązania w dziedzinie połączeń kolejowych między dwoma miastami stanowiły wieloletni dyskomfort zarówno dla mieszkańców, jak i władz miast. Niewystarczająca ilość miejsc parkingowych i uciążliwość przejazdów przez centra miast Tychy i Katowice w godzinach szczytowych były jedną z przyczyn powstania projektu.

Realizacja przedmiotowego zadania ma na celu utworzenie nowoczesnej infrastruktury kolejowej na terenie miasta Tychy i wykorzystanie istniejącego potencjału infrastrukturalnego na trasie linii kolejowej Tychy – Katowice, co pozwoli na zwiększenie udziału transportu publicznego w przemieszczaniu osób oraz poprawę jakości świadczonych usług transportowych.



W ramach realizacji zadania planowana jest:

- budowa nowego przystanku Tychy Lodowisko,
- budowa nowej stacji kolejowej Tychy Miasto przy ul. Grota Roweckiego,
- budowa nowego przystanku Tychy Bielska,
- adaptacja istniejącego przystanku Tychy Zachodnie.



Głównymi założeniami projektu są:

- atrakcyjny czas przejazdu i wysoka dostępność SKR na obszarze Tychów oraz Katowic,
- wysoka częstotliwość kursowania, gwarantująca sprawną obsługę zakładanych potoków pasażerskich i porównywalna do zsumowanej częstotliwości wiązki kursujących obecnie autobusów,
- wspólny system biletowy na kolej i komunikację miejską (funkcjonujący od grudnia 2008 roku),
- kompaktowa infrastruktura przystankowa atrakcyjna architektonicznie, funkcjonalna w ramach stworzonych nowoczesnych węzłów przesiadkowych i dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych,
- tabor SKR dostosowany parametrami do obsługi ruchu aglomeracyjnego, szybkiej wymiany pasażerów na przystankach i do potrzeb osób o ograniczonej sprawności.



Realizacja zadania przyczyni się do stworzenia nowej, oczekiwanej jakości usług komunikacyjnych i poprawy stanu obiektów kolejowych, a także będzie miała wpływ na komunikację miejską w granicach obu miast i na transport ponadlokalny.

Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby

Mapa projektów dofinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego znajduje się na stronie <http://rpo.slaskie.pl/mapa/?wnioskodawca=Miaasto+Tychy>

”Budowa połączenia ul. Żwakowskiej i ul. Stoczniowców z ul. Glinczańską i ul. Borową w Tychach”

Projekt został zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013, Priorytet VII Transport Działanie 7.1.

Modernizacja i rozbudowa sieci drogowej
Poddziałanie 7.1.2 Modernizacja i rozbudowa infrastruktury uzupełniającej kluczową sieć drogową. Poziom dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 50,44%

Przedmiotem projektu była kompleksowa przebudowa układu ulicznego położonego pomiędzy ulicami Żwakowską i Stoczniowców oraz ulicami: Borową i Glinczańską.



Zakres projektu polegał na:

- przebudowie odcinków ulic: Glinczańskiej, Stoczniowców i Żwakowskiej,
- wykonaniu nowych połączeń do ulicy Glinczańskiej i ulicy Borowej poprzez budowę ciągów ulicznych od wlotów / wylotów z projektowanego ronda,
- budowie skrzyżowania typu rondo na przecięciu się ulic Stoczniowców i Żwakowskiej,
- budowie chodników oraz ścieżek rowerowych wzdłuż projektowanych ulic,
- budowie włączeń do istniejącego układu komunikacyjnego,
- wykonaniu odwodnienia pasa drogowego i budowie kanalizacji deszczowej,
- przebudowie uzbrojenia kolidującego,
- budowie oświetlenia ulicznego.

W rezultacie przebudowany układ drogowy jest efektywny, funkcjonalny technicznie i geometrycznie, bezpieczny i wydolny, dostosowany do przeniesienia narastającego na drogach lokalnych i dojazdowych w rejonie projektu ruchu komunikacyjnego.



Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego znajdują się na stronie na lata 2007-20132 www.rpo.silesia-region.pl

Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby

Mapa projektów dofinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego znajduje się na stronie <http://rpo.slaskie.pl/mapa/?wnioskodawca=Miaasto+Tychy>

„Modernizacja boiska przy Stadionie Miejskim w Tychach – inwestycja w zdrowie i sprawność”

Projekt został zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013, Priorytet IX Zdrowie i rekreacja, Działanie 9.3. Lokalna infrastruktura sportowa. Poziom dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 48,60%

Boisko sportowe położone jest poza obrębem niecki Stadionu Miejskiego i mieści się przy ul. Edukacji 7, pomiędzy ulicami Baziową, Edukacji, Brzozy oraz Starokościelną, w rejonie terenów rekreacyjnych.



Stan przed realizacją projektu:

- nawierzchnia boiska niemal w większości klepiskowa, z wytartą murawą w szczątkowej postaci,
- zawilgocenie murawy – woda powierzchniowa,
- brak skutecznego drenażu odsączającego przy występowaniu wody powierzchniowej,
- zniszczone ogrodzenie obiektu,
- źle dobrane oświetlenie obiektu i niemożność prowadzenia zajęć sportowych i treningów po zapadnięciu zmroku,
- sezonowość obiektu – niemożność jego wykorzystania w okresie jesienno-zimowym.

Zakres projektu obejmował wykonanie:

- sztucznej nawierzchni płyty boiska sportowego z trawy syntetycznej,
- punktu poboru wody oraz instalacji nawadniającej ze względu na konieczność zachowania określonej miękkości i nawilżenia żdzbla trawy,
- odwodnienia – drenażu wgłębnego z wpięciem do kanalizacji deszczowej,
- instalacji ogrzewania hydraulicznego boiska,
- oświetlenia obiektu w formie masztowej (6 masztów z potrójnymi projektorami zewnętrznymi oraz podwójnymi środkowymi) oraz instalacji zasilania, odgromowej, tablicy rozdzielczej, uziomu - przeciwporażeniowej, przeciwprzepięciowej,
- obiektów małej architektury, instalacji wyposażenia oraz zagospodarowaniu terenu (chodniki, obejścia, trybunę, bramki, ogrodzenia, piłkochwyty, boksy dla zawodników).

Dzięki realizacji projektu ogólnodostępne, do tej pory trawiaste boisko piłkarskie, odgrywające – ze względu na położenie oraz rozwój życia sportowego w Tychach – znaczącą rolę w życiu społecznym całego miasta, zostało przebudowane i dostosowane do obecnych standardów budowlanych, jak i funkcjonalnych oraz wytycznych określonych przez Polski Związek Piłki Nożnej, ale przede wszystkim bezpieczeństwa i całorocznego użytkowania.



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego - realna odpowiedź na realne potrzeby
Mapa projektów dofinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego znajduje się na stronie <http://rpo.slaskie.pl/mapa/?wnioskodawca=Miesto+Tychy>

„Regionalny Obszar Rekreacyjno - Turystyczny - tyskie trasy rowerowe”

Projekt realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013, Priorytet III Turystyka, Działanie 3.2. Infrastruktura okołoturystyczna, Poddziałanie 3.2.2. Infrastruktura okołoturystyczna/ podmioty publiczne oraz Programu Rozwoju Subregionu Centralnego.

Przedmiotem projektu jest realizacja tras rowerowych w mieście Tychy, zakładająca modernizację nawierzchni i oznakowanie dziewięciu tras rowerowych, w tym trasy głównej nr 1, sześciu tras zbiorczych i dwóch łączników (w sumie 72,4 km).

Poziom dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 36,22%.

Przedsięwzięcie związane jest z poruszaniem się rowerzystów w celach rekreacyjno-turystycznych, zarówno na terenach miejskich, jak i poza granice miasta (łącznie Tychy z miastami ościennymi, co służy rozwojowi szerszej oferty w zakresie turystyki aktywnej), a także z codziennymi potrzebami mieszkańców Tychów w zakresie umożliwienia dojazdu rowerem do pracy, szkoły, miejsc użyteczności publicznej, na zakupy lub w celach towarzyskich.



Projekt „Regionalny Obszar Rekreacyjno-Turystyczny – tyskie trasy rowerowe” wywołuje wiele korzystnych efektów o charakterze społecznym.

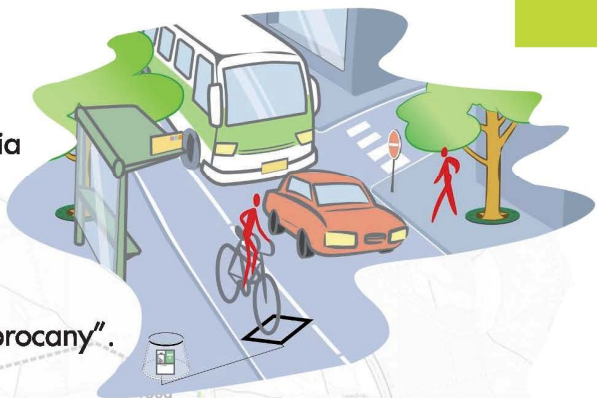
Istotnie wpływa na poszerzenie oferty rekreacyjnej miasta Tychy oraz Aglomeracji Katowickiej, co przekłada się na rozwój turystyki wewnątrz regionu, "turystyki zielonej" i dydaktyki ekologicznej. Stworzone zostaną nowe możliwości dla amatorów jazdy rowerem, pozwalające także na realizację potrzeb rozwoju fizycznego.

Największą korzyścią społeczną z wdrożenia projektu będzie promowanie roweru jako zdrowej, taniej i bezpiecznej formy transportu oraz sposobu spędzania wolnego czasu. Przedsięwzięcie umożliwia kreowanie potencjału turystyczno-rekreacyjnego miasta i regionu przez tworzenie warunków infrastrukturalnych dla jazdy rowerem.



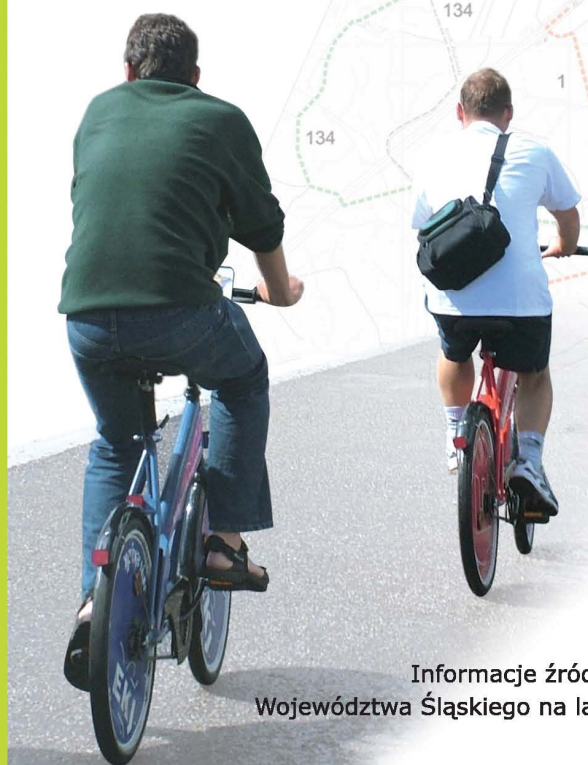
Dla oszacowania wielkości spodziewanego ruchu rowerowego i określenia wskaźników rezultatu, na zmodernizowanych trasach zastosowano System Zliczania Ruchomych Obiektów PĘTLA ZELT.

Urządzenie liczące cyklistów zamontowane zostało 30 kwietnia 2009 r. na jednej z tyskich tras objętych projektem, w okolicach Ośrodka Wypoczynkowego „Paprocany”. Czujnik, w postaci pętli indukcyjnej usytuowanej pod powierzchnią ścieżki rowerowej, zlicza każdy przejeżdżający rower z możliwością określania kierunków ruchu. Zaawansowana technika i specjalnie opracowany algorytm pozwalają na wyeliminowanie z obliczeń samochodów, pieszych i rolkarzy.



Zakres projektu obejmuje wykonanie tras rowerowych w Tychach, z uwzględnieniem przystosowania dróg leśnych dla potrzeb rekreacji rowerowej oraz chodników na drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe, w tym:

- wykorzystanie istniejących dróg dla potrzeb ruchu rowerowego, w celu uzyskania połączenia centrum miasta z terenami leśnymi,
- budowę nowych ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych lub przebudowę istniejących,
- oznakowanie tras.



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego - realna odpowiedź na realne potrzeby

Mapa projektów dofinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego znajduje się na stronie **<http://rpo.slaskie.pl/mapa/?wnioskodawca=Miaasto+Tychy>**

„Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej - Tychy”

Projekt został zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013, Priorytet V Środowisko, Działanie 5.3. „Czyste powietrze i odnawialne źródła energii” oraz Programu Rozwoju Subregionu Centralnego, w partnerstwie z miastami: Czeladź, Siemianowice Śląskie i Piekary Śląskie.

Poziom dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 46,12%.

Projekt zakładał ograniczenie zużycia energii cieplnej w obiektach Zespołu Szkół nr 4 przy Al. Bielskiej w Tychach, poprzez ich termomodernizację, a w szczególności poprzez likwidację nieekologicznych i nieefektywnych źródeł ciepła i zastąpienie ich nowoczesnymi instalacjami dostarczającymi ciepło i ciepłą wodę użytkową.

Stan przed realizacją projektu

Obiekt powstał w latach 70. XX wieku. Wybudowany w oparciu o dostępne wówczas technologie, w trakcie eksploatacji poddawany był głównie doraźnym remontom, co w efekcie doprowadziło do postępującej dekapitalizacji, obniżania standardu funkcjonalnego budynku oraz ciągłego wzrostu kosztów utrzymania.

Audyt energetyczny wykonany dla obiektu Zespołu Szkół nr 4 wykazał wysoką energochłonność, wynikającą m.in. z niskiej izolacyjności cieplnej budynków, przestarzałych technicznie i technologicznie urządzeń i instalacji grzewczych oraz braku możliwości sterowania ilością ciepła dostarczanego do obiektu.



Bezpośrednim celem było dostosowanie obiektu szkolnego do współczesnych standardów technicznych, poprzez redukcję zużycia energii (m.in. ocieplenie budynków) oraz wdrożenie nowoczesnego systemu ogrzewania, wykorzystującego źródła odnawialne.

Projekt pozwolił też na osiągnięcie celów pośrednich - zmniejszenie oddziaływania obiektu na środowisko (ograniczono zużycie energii, a w konsekwencji – produkcję zanieczyszczeń powietrza) oraz poprawę warunków prowadzenia działalności edukacyjnej w szkole. Ponadto, przyczynił się do promocji odnawialnych źródeł energii (ogniwa solarne, rekuperatory), jako proekologicznej i uzasadnionej ekonomicznie alternatywy dla źródeł tradycyjnych.



Zakres zrealizowanych prac objął m.in.:

- wykonanie izolacji termicznej ścian i dachów,
- wymianę zewnętrznej stolarki okiennej i drzwiowej,
- modernizację wymiennikowni wraz z wymianą całości instalacji c.o.,
- montaż kolektorów słonecznych wraz z instalacją, na potrzeby przygotowania ciepłej wody użytkowej,
- montaż systemu wentylacji mechanicznej nawiewno-wywiewnej z odzyskiem ciepła i zasilaniem nagrzewnic, wraz z regulacjami i pomiarami.

Ponadto, w ramach projektu zrealizowano prace modernizacyjne, obejmujące:

- wykonanie ogólnego remontu obiektu szkoły w zakresie posadzek i układu funkcjonalnego przegród wewnętrznych,
- przebudowę węzłów sanitarnych z dostosowaniem dla potrzeb osób niepełnosprawnych,
- wymianę stolarki wewnętrznej,
- wykonanie instalacji oddymiania,
- wymianę kanalizacji sanitarnej i technologicznej,
- wymianę instalacji ciepłej i zimnej wody,
- wykonanie instalacji p.poż. i hydrantowej,
- wymianę i modernizację sieci elektrycznej.





**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego - realna odpowiedź na realne potrzeby

„Przebudowa ulicy Cielmickiej na odcinku pomiędzy ul. Towarową i ul. Przemysłową”

Projekt został zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013, Priorytet VII Transport, Działanie 7.1. Modernizacja i rozbudowa sieci drogowej, Poddziałanie 7.1.2. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury uzupełniającej kluczową sieć drogową.

Poziom dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 72,78%.

Ulica Cielmicka zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części miasta Tychy, na obszarze Terenów Przemysłowych i stanowi podłączenie tych terenów do układu dróg w strefie przemysłowej i do zewnętrznego układu dróg krajowych.

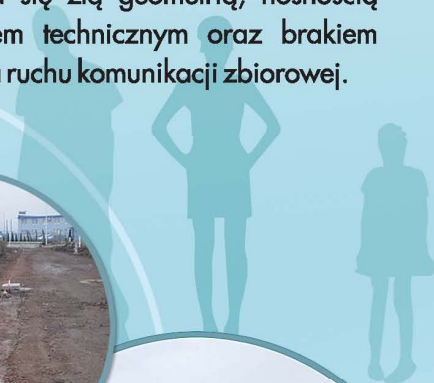


Stan przed realizacją projektu

Na odcinku objętym projektem ulica Cielmicka posiadała jedną dwukierunkową jezdnię o szer. 4,5 do 5,0 m. Nie posiadała chodników, ścieżek rowerowych, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia (za wyjątkiem skrzyżowań z ulicą Przemysłową i Towarową). Nawierzchnia wykonana była w połowie z drogowych płyt betonowych,

pozostała część jezdni miała nawierzchnię gruntową, mocno zniszczoną przez pojazdy ciężarowe.

Droga charakteryzowała się złą geometrią, nośnością poniżej normy, złym stanem technicznym oraz brakiem warunków do wprowadzenia ruchu komunikacji zbiorowej.



Celem bezpośrednim projektu było rozwiązanie specyficznych problemów komunikacyjnych o charakterze technicznym oraz funkcjonalnym, występujących w układzie dróg Cielmicka - Towarowa - Przemysłowa, będących w przeszłości komunikacyjnym „wąskim gardłem” tej części miasta.

Realizacja projektu doprowadziła do:

- poprawy dostępności do południowych dzielnic miasta Tychy oraz do kluczowej sieci dróg w Polsce - droga krajowa nr 44 relacji: Gliwice - Mikołów - Tychy - Oświęcim, droga krajowa DK-1 i DK-86,
- poprawy warunków prowadzenia ruchu drogowego i pieszego, ze szczególnym uwzględnieniem komunikacji miejskiej,
- redukcji oddziaływania na środowisko układu drogowego ulic: Cielmicka - Towarowa - Przemysłowa,
- stworzenia korzystnych warunków komunikacyjnych do powstawania nowych firm i wzrostu zatrudnienia.



Dzięki realizacji projektu powstał element układu drogowego tworzący nową jakość, co jest spójne z celem działania 7.1.2. Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013.

Zakres zrealizowanych prac obejmował kompleksową przebudowę odcinka drogi powiatowej o długości 0,4 km oraz jednego skrzyżowania, wraz z:

- budową ciągu pieszo-rowerowego,
- budową zatok postojowych,
- budową odwodnienia,
- budową oświetlenia ulicznego,
- przebudową części istniejącego uzbrojenia terenu,
- budową muru oporowego.



Mapa projektów dofinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego znajduje się na stronie <http://rpo.slaskie.pl/mapa/?wnioskodawca=Miaasto+Tychy>

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia-region.pl



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego - realna odpowiedź na realne potrzeby

„Przebudowa ulicy Mąkołowskiej w Tychach - spójna komunikacja z DK-44”

Projekt został zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013, Priorytet VII Transport, Działanie 7.1. Modernizacja i rozbudowa sieci drogowej, Poddziałanie 7.1.2. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury uzupełniającej kluczową sieć drogową.

Poziom dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 51,57%.

Ulica Mąkołowska ma połączenie z elementami kluczowej sieci drogowej w Polsce - drogą krajową nr 44, relacji Gliwice - Mikołów - Tychy - Oświęcim, a następnie z DK-1 i DK-86 (sieć TEN-T). Jednocześnie stanowi podstawowy układ drogowo - uliczny w dzielnicy Mąkołowice, realizujący połączenie z sąsiednimi dzielnicami w Tychach i w Katowicach (Podlesie) oraz z centrum miasta, ze strefami przemysłowo - usługowymi i obiektami użyteczności publicznej. Ulica przebiega przez atrakcyjny i rozwojowy teren dla budownictwa jednorodzinnego.



Stan przed realizacją projektu

Ze względu na niedrożne połączenie z DK-44 przepustowość ulicy Mąkołowskiej została wyczerpana. Droga charakteryzowała się nośnością poniżej normy, złym stanem technicznym (uszkodzenie nawierzchni, brak właściwego systemu odwodnienia oraz oczyszczania wód opadowych), a także brakiem chodników, pobocza, zatok autobusowych. W konsekwencji, ciąg ulicy Mąkołowskiej wykazywał obniżony poziom bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.



Projekt wpisuje się w cel główny Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 - stymulowanie dynamicznego rozwoju, przy wzmocnieniu spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej regionu, poprzez cel szczegółowy określony jako „Ukształtowanie efektywnego i zintegrowanego systemu transportowego”.

Celem bezpośrednim projektu była poprawa funkcjonalności i jakości systemu drogowego w mieście, wraz z usprawnieniem połączenia północnych dzielnic miasta (w tym dzielnicy Mąkołowiec) z drogą krajową nr 44, stanowiącą kluczowy element sieci drogowej w Polsce.

Pośrednio projekt wpłynął na poprawę warunków bezpieczeństwa drogowego oraz jakości życia mieszkańców dzielnicy, poprzez wymianę nawierzchni jezdni, poprawę komfortu obsługi ruchu pieszego, usprawnienie komunikacji pomiędzy dzielnicami miasta Tychy, dostosowanie obiektów do wymogów normatywnych wymaganych ustawodawstwem polskim i unijnym (właściwa geometria skrzyżowań, nośność, przystosowanie do przenoszenia ruchu KR4, budowa właściwego odwodnienia).

Zakres zrealizowanych prac obejmował kompleksową przebudowę odcinka drogi powiatowej o długości 1,69 km oraz siedmiu skrzyżowań, wraz z:

- budową bezkolizyjnych zatok autobusowych,
- budową chodnika przystosowanego również do poruszania się osób niepełnosprawnych,
- wykonaniem odwodnienia.



ul. Mąkołowska



Mapa projektów dofinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego znajduje się na stronie <http://rpo.slaskie.pl/mapa/?wnioskodawca=Miasto+Tychy>

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia-region.pl