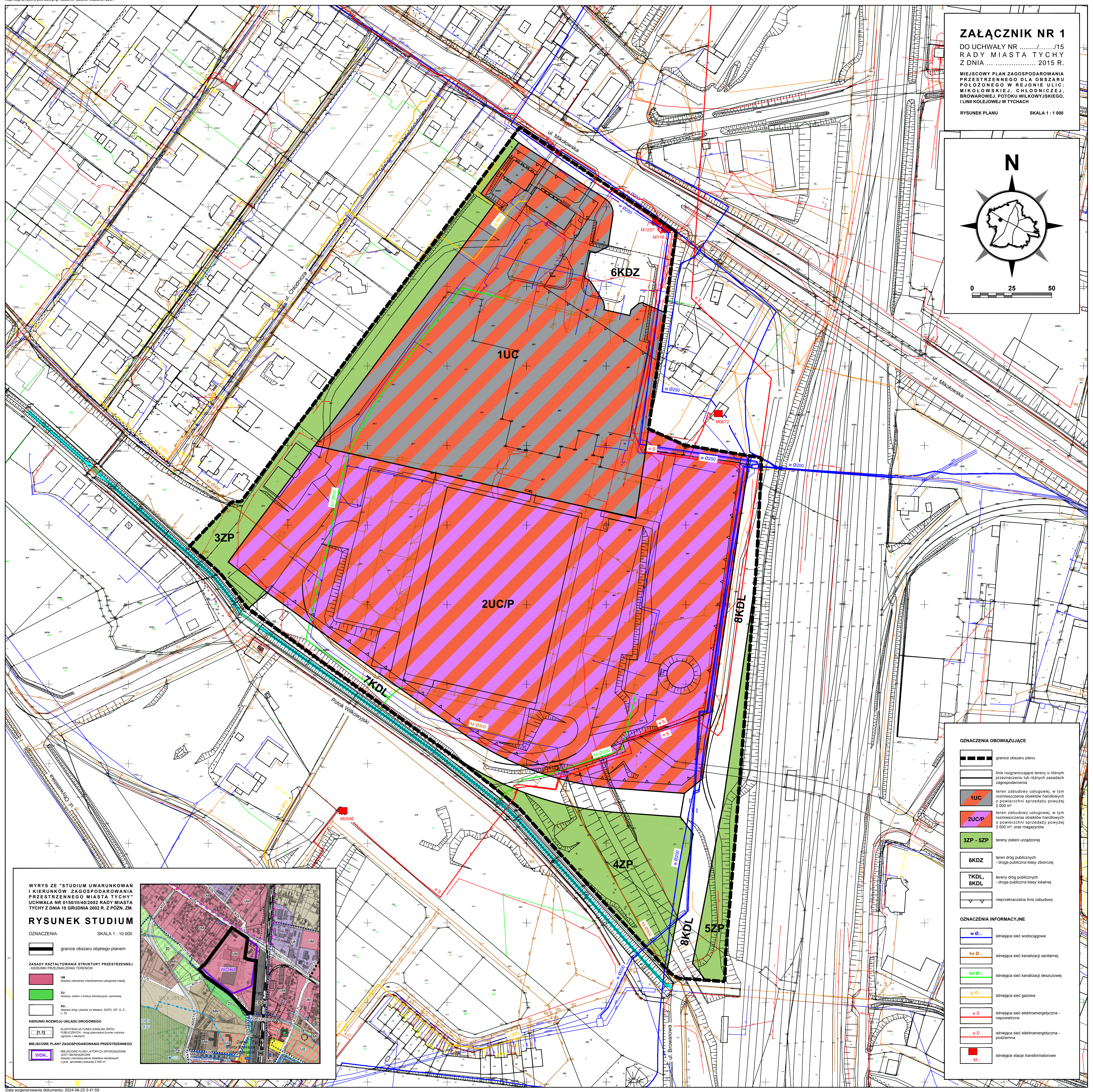
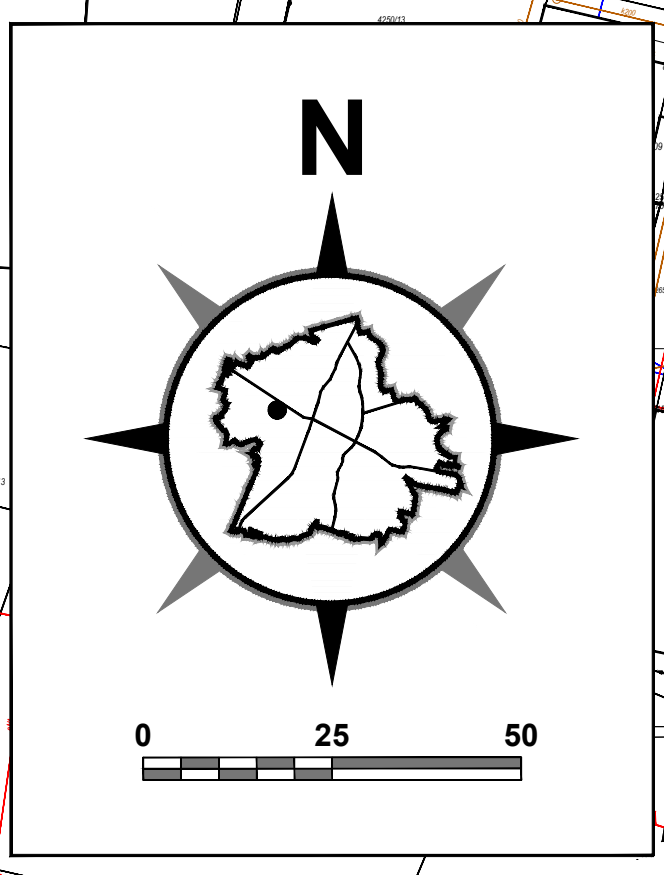


**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
 DO UCHWAŁY NR ...../...../15  
 RADY MIASTA TYCHY  
 Z DNIA ..... 2015 R.

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA OBSZARU POŁOŻONEGO W REJONIE ULIC: MIKOŁOWSKIEJ, POTOKU WILKOWYJSKIEGO, I LINII KOLEJOWEJ W TYCHACH

RYSunEK PLANU SKALA 1 : 1 000



**OZNACZENIA OBOWIĄZUJĄCE**

- granice obszaru planu
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- teren zabudowy usługowej, w tym rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2 000 m<sup>2</sup>
- teren zabudowy usługowej, w tym rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2 000 m<sup>2</sup>, oraz magazynów
- tereny zieleni urządzonej
- teren dróg publicznych - droga publiczna klasy zbiorczej
- teren dróg publicznych - droga publiczna klasy lokalnej
- nieprzekraczalna linia zabudowy

**OZNACZENIA INFORMACYJNE**

- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
- istniejąca sieć gazowa
- istniejąca sieć elektroenergetyczna - napowietrzna
- istniejąca sieć elektroenergetyczna - podziemna
- istniejące stacje transformatorowe

**WYRYS ZE "STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA TYCHY" UCHWAŁA NR 0150/III/40/2002 RADY MIASTA TYCHY Z DNIA 18 GRUDNIA 2002 R. Z PÓŹN. ZM.**

**RYSunEK STUDIUM**  
SKALA 1 : 10 000

**OZNACZENIA**

- granice obszaru objętego planem

**ZASADY KSZTAŁTOWANIA STRUKTURY PRZESTRZENNEJ - KIERUNKI PRZEZNACZENIA TERENÓW**

- UM - obszary zabudowy mieszkaniowo-usługowej niskiej
- ZU - obszary zieleni i funkcji rekreacyjnej i sportowej
- M0 - obszary dróg i placów (w klasach: S/GP, GP, G, Z, L, B)

**KIERUNKI ROZWOJU UKŁADU DROGOWEGO**

- KLASYFIKACJA FUNKCJONALNA DROG PUBLICZNYCH - drog planowana (numer oddziału - zgodnie z tabelą)

**MIEJSCOWE PLANY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

- WOH - MIEJSCOWE PLANY, KTÓRYCH SPORZĄDZENIE JEST OBLIGACJĄ - obszary istniejących obiektów handlowych o pow. sprzedaży powyżej 2 000 m<sup>2</sup>