

**UCHWAŁA NR XIV/206/15
RADY MIASTA TYCHY**

z dnia 24 września 2015 r.

w sprawie planu pracy Doraźnej Komisji ds. monitorowania realizacji projektu „Inteligentny System Transportu – ITS Tychy” na II półrocze 2015 r.

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. Nr 594, późn. zm.) oraz na podstawie § 25 ust. 1, § 28 Uchwały Nr 0150/II/10/02 Rady Miasta Tychy z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie Statutu Miasta Tychy (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 53, poz. 977 z późn. zm.), na wniosek i po zaopiniowaniu przez Doraźną Komisję ds. monitorowania realizacji projektu „Inteligentny System Transportu – ITS Tychy oraz po zaopiniowaniu Komisję Samorządową,

Rada Miasta Tychy uchwała:

§ 1

Przyjmuje się plan pracy Doraźnej Komisji ds. monitorowania realizacji projektu „Inteligentny System Transportu – ITS Tychy” stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta Tychy

mgr Maciej Gramatyka

Załącznik do Uchwały Nr XIV/206/15
Rady Miasta Tychy
z dnia 24 września 2015 r.

Plan pracy Doraźnej Komisji ds. monitorowania realizacji projektu „Inteligentny System Transportu – ITS Tychy” na II półrocze 2015 r.

12 października 2015 r., godz. 15³⁰, sala nr 305

1. Prezentacja projektu pn. „Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach” (ITS Tychy) przez Koordynatora/Kierownika projektu na podstawie przygotowanego Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) wraz z niezbędnymi załącznikami i uzgodnieniami branżowymi.
2. Pytania do przedstawionego Systemu ITS.
3. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

09 listopada 2015 r., godz. 15³⁰, sala nr 305

1. Omówienie przyjętych w ramach ITS Tychy przebudów układu drogowego skrzyżowań z sygnalizacją świetlną i odcinków drogowych, na których będą zabudowane sygnalizacje świetlne np. system monitoringu i aktywnego doświetlenia przejścia po wykryciu pieszego.
2. System sterowania i monitorowania ruchu drogowego – obszarowe sterowania sygnalizacjami świetlnymi oraz przyjęte przebudowy, budowy sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach przejściach dla pieszych w tamach ITS.
3. System monitorowania komunikacji zbiorowej.
4. Omówienie przyjętych w ramach ITS Tychy systemów/podsystemów:
 - a. System wideo monitoringu.
 - b. Infrastruktura ITS w szczególności Centrum Sterowania Ruchem (CSR), szerokopasmowa sieć światłowodowa.
 - c. Podsystem osłony meteorologicznej oraz monitorowania zanieczyszczeń środowiska:
 - Stacje pomiarowe warunków atmosferycznych,
 - Stacje pomiaru zanieczyszczeń i poziomu hałasu.
 - d. Podsystem sterowania oświetleniem ulicznym.
 - e. System informacji medialnej.
5. Pytania do przedstawionego, wybranego zakresu Systemu ITS.
6. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

02 grudnia 2015 r., godz. 15³⁰, sala nr 305

1. Omówienie przyjętych w ramach ITS Tychy systemów/podsystemów:
 - a. Podsystem oznakowania o zmiennej treści, w tym:
 - Znaki o zmiennej treści ZZT 5+1/ZZT 6+1,
 - Znaki o zmiennej treści ZZT 1+1,
 - Tablice o zmiennej treści TZT,
 - Znaki meteo stosowane na drogach krajowych METEO_DK,
 - Znaki meteo stosowane na drogach powiatowych METEO_DP,
 - Znaki ograniczenia prędkości stosowane na drogach krajowych VMS_DK.
 - b. Podsystem ważenia pojazdów w ruchu.
 - c. Podsystem dynamicznych tablic parkingowych.
 - d. Podsystem automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych.
 - e. Podsystem detekcji Bluetooth.
 - f. Podsystem odcinkowego pomiaru prędkości.
 - g. Podsystem rejestracji pojazdu na czerwonym świetle.
2. Pytania do przedstawionego wybranego zakresu Systemu ITS.