

Projekt

**UCHWAŁA NR XIII/...../15
RADY MIASTA TYCHY**

z dnia 27 sierpnia 2015 r.

w sprawie powołania Doraźnej Komisji ds. monitorowania realizacji projektu „Inteligentny System Transportu – ITS Tychy”

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. Nr 594, późn. zm.) oraz § 27 ust. 2 Uchwały Nr 0150/II/10/02 Rady Miasta Tychy z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie Statutu Miasta Tychy (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Śląsk. Nr 53, poz. 977 z późn. zm.), na wniosek Prezydenta Miasta Tychy, po zaopiniowaniu przez Komisję Samorządową,

Rada Miasta Tychy uchwala:

§ 1

Powołuje się Doraźną Komisję Rady Miasta, której zadaniem będzie monitorowanie realizacji projektu „Inteligentny System Transportu - ITS Tychy”

§ 2

W skład komisji doraźnej wchodzi radni:

-
-
-
-

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:
(Uchwała Nr XIII/...../15)

ITS jest narzędziem umożliwiającym efektywną i skuteczną realizację polityki miasta w zakresie optymalnego wykorzystania infrastruktury transportowej.

Planowane przedsięwzięcie będzie systemem informatycznym, który poprzez zainstalowane urządzenia pomiarowe (czujniki, pętle indukcyjne, stacje pogodowe, kamery, itp.) będzie gromadził i przetwarzał dane na temat panujących warunków drogowych. Na ich podstawie, system będzie dokonywał optymalizacji sterowania ruchem poprzez dostosowywanie pracy sterowników sygnalizacji świetlnej oraz regulowanie prędkości pojazdów przy pomocy komunikatów wyświetlanych na tablicach o zmiennej treści.

Proponowana wstępnie struktura systemu:

- utworzenie podsystemu sterowania ruchem z monitoringiem wizyjnym i urządzeniami ostrzegającymi o nadmiernej prędkości pojazdów, wraz z przebudową około 30 skrzyżowań,
- utworzenie podsystemu łączności,
- utworzenie podsystemu zarządzania transportem publicznym z priorytetem autobusowym i trolejbusowym,
- utworzenie podsystemu nadzoru transportu publicznego,
- utworzenie podsystemu sterowania obszarowego ruchem drogowym,
- utworzenie podsystemu informacji parkingowej,
- utworzenie podsystemu ratowniczego,
- utworzenie podsystemu ostrzegania o zagrożeniu bezpieczeństwa i naprowadzania pojazdów na drogi alternatywne,
- montaż punktów pomiarowych natężenia ruchu,
- adaptacja istniejących pomieszczeń na potrzeby centrum zarządzania ruchem w Tychach, wraz z budową niezbędnej infrastruktury teletechnicznej oraz utworzeniem jednostki odpowiedzialnej za rozwój infrastruktury transportowej miasta Tychy,
- utworzenie portalu internetowego z informacjami o panujących warunkach drogowych oraz przedstawiającego bieżący ruch pojazdów komunikacji publicznej,
- utworzenie centrum zarządzania ruchem w Tychach, wraz z budową niezbędnej infrastruktury teletechnicznej,
- zakup niezbędnego sprzętu (stanowiska robocze, serwery, itp.), wyposażenia oraz specjalistycznego oprogramowania komputerowego (między innymi program VISUM).

Realizacja na terenie miasta Tychy niniejszego systemu przyczyni się w szczególności do: zwiększenia przepustowości dróg, zmniejszenia liczby wypadków drogowych, powstawania oszczędności czasu podróży oraz poprawy płynności ruchu, a tym samym zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych.

| |
|--|
| Opracował: (data i podpis pracownika) |
| Zatwierdził pod względem merytorycznym: (data, podpis i pieczęć Kierownika) |
| Sprawdził pod względem prawnym: (data, podpis i pieczęć Radcy prawnego) |
| Zatwierdził: (data, podpis i pieczęć Zastępcy Prezydenta / Skarbnika Miasta / Sekretarza Miasta) |
| Kieruję do Przewodniczącego Rady Miasta Tychy celem przedłożenia pod obrady (data, podpis i pieczęć Prezydenta) |

| |
|---|
| Numer nadany przez DUR: DUR.0006.....2015 |
| Projekt uchwały kieruję na: (data, podpis i pieczęć Przewodniczącego Rady Miasta) |
| Odpowiedzialny pracownik (podmiot) za realizację uchwały: |
| Rozdzielnik: 1. Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach Wydział Nadzoru Prawnego 2. DUR – 3. Komisja doraźna. |