



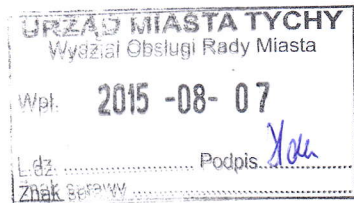
MIEJSKI ZARZĄD KOMUNIKACJI
W TYCHACH

Al. Mar. Piłsudskiego 12; 43-100 Tychy
tel.: 32 219 38 20-21; fax: 32 219 38 22
poczta@mzk.pl; www.mzk.pl

Tychy, dnia 04.08.2015 r.

DO.520.637.2015

L. dz.3051/15



Radny Miasta Tychy
Szanowny Pan Jakub Chełstowski
przez Wydział Obsługi Rady Miasta Tychy

Dotyczy: interpelacji w sprawie komunikacji autobusowej do Katowic

Poruszana w interpelacji kwestia uruchomienia dodatkowej komunikacji do Katowic jest sprawą skomplikowaną zarówno ze względów prawnych i eksploatacyjnych, jak i finansowych.

Wraz z wejściem ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. publiczny transport autobusowy wychodzący swoim zasięgiem poza teren 16 gmin Porozumienia z dnia 04.11.2014 r. (zawartego przez Tychy, Mikołów, Łaziska Górne, Orzesze, Wiry, Kobiór, Łędziny, Bieruń, Imielin, Chełm Śląski, Pszczynę, Miedźnę, Ornontowice, Bojszowy, Oświęcim gmina, Oświęcim miasto) ma charakter tzw. przewozów wojewódzkich, a polityka transportowa przyjęta przez Miasto Tychy i inne gminy Porozumienia nie zakłada rozszerzenia zakresu tego typu połączeń.

Obecnie, pomimo reaktywowania linii kolejowej SKR funkcjonują nadal 4 linie autobusowe dowożące mieszkańców Tychów do Katowic. Poza linią nr 36 biegnącą do Ligoty, pozostałe linie (1, 4, 14) docierają do ścisłego centrum Katowic tj. do alei Korfantego. Nie można także zapomnieć o dwóch liniach biegnących od strony Mikołowa, aż do Placu Andrzeja w Katowicach (29 i 45).

Ewentualny dojazd przed wskazane w interpelacji placówki szpitalne wymagałby istotnych zmian organizacyjnych. Przyjmując, iż wolumen pracy przewozowej pozostałby na tym samym poziomie, musielibyśmy zrezygnować z obsługi części przystanków w centrum Katowic np. „Katowice Mariacka”. Podobnie sytuacja wyglądałaby

w przypadku linii do Ochojca - zmiana przebiegu linii 36 docierającej obecnie do Ligoty w rejon zlokalizowanych tam placówek medycznych wywołałaby protesty ze strony pasażerów. Dlatego też trudno realizować w tym zakresie istotne zmiany organizacyjne.

Ponadto sam rejon ulicy Raciborskiej i Strzeleckiej w Katowicach nie jest dostępny dla komunikacji miejskiej z racji jednokierunkowości oraz innych utrudnień występujących w tym rejonie. Dojście do placówek szpitalnych zlokalizowanych w tym rejonie jest możliwe od Dworca PKP lub z przystanków zlokalizowanych przy ul. Mikołowskiej: „Katowice Mikołowska Sąd”, „Katowice Mikołowska”, „Katowice AWF”. Zdajemy sobie sprawę, że dojście do szpitala może być dla chorych uciążliwe, ale niestety nie ma innej możliwości. Tak samo muszą dojść pacjenci z innych miast, w tym z Katowic, ponieważ miasto nawet swoim mieszkańcom nie jest w stanie zapewnić komunikacji autobusowej w tym miejscu.

Rozwiązaniem, z którego proponujemy skorzystać planując ww. podróż jest dogodne połączenie przesiadkowe oferowane przez KZK GOP. Dzięki porozumieniu Związku z Zarządem Województwa, KZK GOP utrzymuje finansowaną przez gminy członkowskie Związku linię 688, która dociera do wielu dzielnic w Tychach. Przesiadając się na przystanku Piotrowice Skrzyżowanie np. na linii 10, 138, 292 docierające pod Szpital w Ochojcu, możemy zamknąć czas podróży w granicach 1 godziny, a podróż dla osób powyżej 70 roku życia odbywa się za darmo.

W przypadku dojazdu do ulicy Mikołowskiej można podróżując katowickimi liniami przesiąść się z linii 688 na inne linie na przystanku „Brynów Kościuszki”. Czas przejazdu trwa ok. 60 minut. Innym rozwiązaniem jest podróż tyskimi autobusami i skorzystanie z przesiadki na przystanku „Piotrowice Fabryka Maszyn” z linii 36 na linię 29 lub 45.

Reasumując Miejski Zarząd Komunikacji nie widzi obecnie zasadności i możliwości utworzenia nowych linii autobusowych w relacjach: Tychy – Ochojec oraz Tychy – Katowice Plac Andrzeja. Liczymy na zrozumienie ze strony pasażerów, którzy szczegóły dotyczące połączeń mogą uzyskać telefonicznie od organizatorów transportu miejskiego lub za pomocą stron internetowych MZK Tychy oraz KZK GOP.

Z poważaniem

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Komunikacji
w Tychach

mgr Andrzej Ochman