



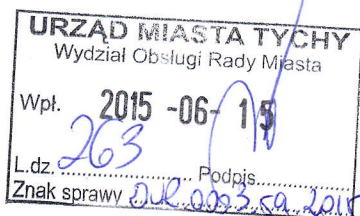
MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
43-100 TYCHY; ul. Budowlanych 59
tel. centr.: 32 227 70 06 - 07
sekretariat: 32 327 14 91
fax: 32 227 70 08
NIP 646-24-47-307

DDT-24/ 4164 /2015/HO

12.06.2015 r.

RADA MIASTA TYCHY

Radny Paweł Porszke



al. Niepodległości 49
43-100 TYCHY

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 25.05.2015 r. w sprawie przebudowy ul. Mikołowskiej, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach niniejszym informację, że:

- nie posiada dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Mikołowskiej i nie wszczynał procedur na jej opracowanie. W związku z czym nie posiadamy opinii, uzgodnień i nie poniesiono żadnych kosztów na prace projektowe.
- jesteśmy w posiadaniu dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa ul. Obywatelskiej od ul. Mikołowskiej do ul. Browarowej”, gdzie w ramach tego projektu planowana jest przebudowa skrzyżowania ulic: Obywatelska – Mikołowska
- jesteśmy w posiadaniu dokumentacji projektowej pn. „Budowa połączenia ul. Asnyka i ul. Mikołowskiej w Tychach”, gdzie w ramach tego projektu planowana jest budowa skrzyżowania. Decyzja administracyjna na realizację robót w trybie ZRID jest w naszym posiadaniu.
- w ramach Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem „ITS” planowana jest przebudowa skrzyżowań pod kątem wprowadzenia - budowy sygnalizacji świetlnej w następujących lokalizacjach:
 - Mikołowska-Wierzbowa
 - Mikołowska-Dojazdowa
 - Mikołowska-Obywatelska
 - Mikołowska-Wałowa
 - Mikołowska-Asnyka Mikołowska-Powstańców.Natomiast skrzyżowania Mikołowska-Burschego oraz Mikołowska-Katowicka-Oświęcimska zostaną wyposażone w urządzenia „ITS”
- posiadamy koncepcję węzła drogowego w rejonie górkę mikołowskiej łączącą południową i północną dzielnicę Wilkowyje.
Jeśli chodzi o dokumentację na przebudowę drogi na górcę mikołowskiej, to należy zwrócić się do GDDKiA Oddział w Katowicach, która jest administratorem drogi na tym odcinku.
- jeśli chodzi o planowane rozwiązania w rejonie wiaduktu kolejowego w Wilkowyjach, to obecnie realizowany jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, który przewiduje w przyszłości realizację węzła drogowego z uwzględnieniem przebudowy linii kolejowej. W ramach „ITS” planowana jest zabudowa pełnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Mikołowska-Wałowa wraz z wymaganymi korektami geometrii.

Z wyrazami szacunku

D Y R E K T O R

mgr inż. Wojciech Łyko

TYCHY DOBRE MIEJSCE