



URZĄD MIASTA TYCHY  
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 2011 -07- 12  
250

L.dz. .... Podpis  
Znak sprawy .....

IKM.7226.131.2011.KP

Tychy, 11.07.2011

**Radny Rady Miasta  
Pan Sławomir Sobociński**

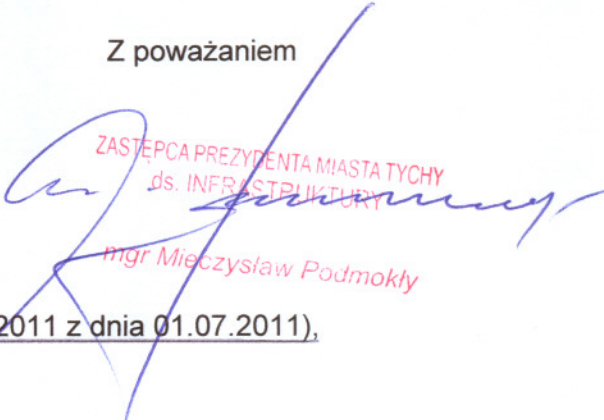
Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Mikołowskiej w rejonie skrzyżowania z ulicami Burschego i Dołową w Tychach oraz na wysokości ul. Szpakowej

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na sesji Rady Miasta w dniu 30.06.2011 dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Mikołowskiej w rejonie skrzyżowania z ulicami Burschego i Dołową w Tychach oraz na wysokości ul. Szpakowej uprzejmie informuje, iż sprawa wykonania sygnalizacji świetlnej na przejściu przez ul. Mikołowską na wysokości z ul. Szpakową zostanie przekazana do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów celem zabezpieczenia środków finansowych na ten cel.

Odnosnie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Mikołowskiej w rejonie skrzyżowania z ulicami Burschego i Dołową polegającej na poszerzeniu wyspy w pasie środkowym ul. Mikołowskiej uprzejmie informuję, iż w chwili obecnej ze względu na istniejącą infrastrukturę oraz duże natężenie ruchu na ul. Mikołowskiej nie ma możliwości wykonania powyższego. Ze względu na istniejącą infrastrukturę jedynym sposobem poszerzenia przedmiotowej wysepki jest likwidacja pasa dla relacji lewoskrętnej z ul. Mikołowskiej w ul. Burschego. Niestety ze względu na charakter przedmiotowej drogi (jest to Droga Krajowa nr 44) oraz istniejące natężenie ruchu (ok. 1600 pojazdów w godzinie szczytu) takie rozwiązanie spowoduje powstawanie kongestii w ciągu drogi krajowej, a co się z tym bezpośrednio wiąże spadek przepustowości skrzyżowania. Ponadto w chwili obecnej program pracy sygnalizacji zakłada układ faz, w którym przejście przez całą szerokość głównego ciągu ul. Mikołowskiej założone jest w jednym cyklu pracy sygnalizacji (niemniej jednak może się zdarzyć taka sytuacja, że pieszy, który w ostatnich sekundach sygnału zielonego wejdzie na przejście będzie musiał je pokonać w dwóch cyklach pracy sygnalizacji).

Biorąc pod uwagę powyższe niestety w chwili obecnej nie ma możliwości poszerzenia przedmiotowej wyspy bez poniesienia kosztów związanych z modernizacją całego skrzyżowania. Zasygnalizowany przez Pana problem zostanie rozpatrzony w przyszłości przy planach przebudowy całej drogi krajowej nr 44.

Z poważaniem

  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TYCHY  
ds. INFRASTRUKTURY  
mgr Mieczysław Podmokły

Otrzymują:

- 1/ Adresat,
- 2/ Przewodniczący Rady Miasta, Pan Zygmunt Marczuk,
- 3/ Sekretarz Miasta, Pani Ewa Turlewicz,
- 4/ Wydział Obsługi Rady Miasta (pismo nr DUR.0003.52.2011 z dnia 01.07.2011),
- 5/ MZUiM Tychy,
- 6/ a/a Wydział Komunikacji.