

| Numer karty | | TYC01 | | | | | | | | |
|---|---|---|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|--------|---------|----------------------------|
| Sektor | | Użyteczność publiczna/infrastruktura komunalna | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Aktualizacja "Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Tychy na lata 2014-2020+" oraz „Aktualizacji Założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe miasta Tychy” | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Przedsięwzięcie polegać będzie na aktualizacji "Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Tychy na lata 2014-2020+" oraz „Aktualizacji Założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe miasta Tychy” | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Aktualizacja "Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Tychy na lata 2014-2020+" | | | | | | | | | 80 000 |
| 2 | „Aktualizacji Założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe miasta Tychy” | | | | | | | | | 80 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 160 000 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 160 000 |
| Okres realizacji | | 2018 - 2019 oraz 2022 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 160 000 | - | - | - | - | - | - | - | - |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Numer karty | | TYC02 | | | | | | | | |
|---|---|---|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------|-------------|----------------------------|
| Sektor | | Użyteczność publiczna/infrastruktura komunalna | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Niskoenergetyczne budynki użyteczności Publicznej w Tychach z wykorzystaniem OZE - Etap 1 | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Przedmiotem projektu jest wykonanie kompleksowej termomodernizacji budynków użyteczności publicznej, będących własnością Miasta Tychy. Zakres termomodernizacji będzie wynikał z przeprowadzonych audytów energetycznych (ocieplenie ścian, ocieplenie dachów, wymiana stolarki otworowej, modernizacja instalacji centralnego ogrzewania, modernizacja systemu ciepłej wody użytkowej, wykonanie instalacji kolektorów słonecznych, modernizacja oświetlenia wewnętrznego, modernizacja źródeł ciepła, zastosowanie odnawialnych źródeł energii itp.). | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Termomodernizacja Zespołu Szkół nr 1 przy ul. Wejchertów | | | | | | | | | 9 150 512 |
| 2 | Termomodernizacja Zespołu Szkół nr 5 przy ulicy Edukacji | | | | | | | | | 959 200 |
| 3 | Termomodernizacja Zespołu Szkół nr 6 przy al. Piłsudskiego | | | | | | | | | 1 133 880 |
| 4 | Termomodernizacja Zespołu Szkół nr 7 przy ul. Browarowej | | | | | | | | | 978 960 |
| 5 | Termomodernizacja II Liceum Ogólnokształcące przy ul. Norwida | | | | | | | | | 949 360 |
| 6 | Termomodernizacja Przedszkola nr 10 przy ul. Braterskiej | | | | | | | | | 493 210 |
| 7 | Termomodernizacja Przedszkola nr 11 przy ul. Bukowej | | | | | | | | | 483 124 |
| 8 | Termomodernizacja Przedszkola nr 12 przy ul. Czarnieckiego | | | | | | | | | 478 327 |
| 9 | Termomodernizacja Przedszkola nr 17 przy ul. Tołstoja | | | | | | | | | 640 672 |
| 10 | Termomodernizacja Przedszkola nr 26 przy ul. Młodzieżowej | | | | | | | | | 343 210 |
| 11 | Termomodernizacja Szkoły Podstawowej nr 1 przy Placu Wolności | | | | | | | | | 24 231 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 15 634 686 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 2 345 203 |
| Okres realizacji | | 2015-2018 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 10 929 | 2 306 113 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 15 634 686 | 5 465 | 1 153 057 | 5 464,7 | 1 153 056,5 | 1 639,4 | 13,6 | 95,5 | -1 869 572 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Zużycie [MWh/rok] |
|------------|-------------------|
| istniejący | 10 929 |
| docelowy | 5 465 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Koszt [zł/rok] |
|------------|----------------|
| istniejący | 2 306 113 |
| docelowy | 1 153 057 |

| Numer karty | | TYC03 | | | | | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------|----------------------------|-------------------|
| Sektor | | Użyteczność publiczna/infrastruktura komunalna | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Niskoenergetyczne budynki użyteczności Publicznej w Tychach z wykorzystaniem OZE - Etap 2 | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Przedmiotem projektu jest wykonanie kompleksowej termomodernizacji budynków użyteczności publicznej, będących własnością Miasta Tychy. Zakres termomodernizacji będzie wynikał z przeprowadzonych audytów energetycznych (ocieplenie ścian, ocieplenie dachów, wymiana stolarki otworowej, modernizacja instalacji centralnego ogrzewania, modernizacja systemu ciepłej wody użytkowej, wykonanie instalacji kolektorów słonecznych, modernizacja oświetlenia wewnętrznego, modernizacja źródeł ciepła, zastosowanie odnawialnych źródeł energii itp.). | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej | | | | | | | | 12 000 000 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | 12 000 000 | | |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | 1 800 000 | | |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczne zużycie energii [MWh/rok] | Roczne koszty energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 5 200 | 1 097 200 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 12 000 000 | 2 600 | 548 600 | 2 600,0 | 548 600,0 | 650,0 | 21,9 | 702,5 | -5 450 849 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 5 200 |
| docelowy | 2 600 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 1 097 200 |
| docelowy | 548 600 |

| Numer karty | | TYC04 | | | | | | | | |
|--|---|---|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------|---------------|----------------------------|
| Sektor | | Użyteczność publiczna/infrastruktura komunalna | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Monitoring zużycia paliw i nośników energii w budynkach użyteczności publicznej, system zarządzania energią w budynkach użyteczności publicznej | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Projekt polegać będzie na zleceniu wykonania usługi polegającej na monitoringu nośników energii oraz wody a także na eksploatacji obiektu pod względem sterowania systemem grzewczym. Powyższą usługę planuje się wdrożyć na okres 5 lat dla wybranych obiektów użyteczności publicznej wraz z wykonaniem raportu z eksploatacji (bez zakupów urządzeń sterujących i pomiarowych). Szacuje się wykorzystanie systemu przyniesie zmniejszenie zużycia energii na poziomie ok. 3% zużycia we wszystkich budynkach. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Monitoring zużycia paliw i nośników energii w budynkach użyteczności publicznej, system zarządzania energią w budynkach użyteczności publicznej | | | | | | | | | 200 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 200 000 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 200 000 |
| Okres realizacji | | 2015-2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 42 573 | 8 982 803 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 200 000 | 41 295 | 8 713 319 | 1 277,2 | 269 484,1 | 319,3 | 0,7 | -791,5 | 3 017 084 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Zużycie [MWh/rok] |
|------------|-------------------|
| istniejący | 42 573 |
| docelowy | 41 295 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Koszt [zł/rok] |
|------------|----------------|
| istniejący | 8 982 803 |
| docelowy | 8 713 319 |

| Numer karty | | TYC05 | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|------------------|----------------------------|-------------------|
| Sektor | | Użyteczność publiczna/infrastruktura komunalna | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Program instalacji OZE w budynkach użyteczności publicznej na terenie miasta Tychy | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Przedmiotem niniejszego projektu jest zakup i montaż w budynkach użyteczności publicznej na terenie miasta Tychy urządzeń umożliwiających wykorzystanie energii pochodzącej z odnawialnych źródeł energii. | | | | | | | | | | |
| Ip. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Program instalacji OZE w budynkach użyteczności publicznej na terenie miasta Tychy | | | | | | | | 6 000 000 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | 6 000 000 | | |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | 1 200 000 | | |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Produkcja energii [MWh/rok] | Roczne przychód z energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 6 000 000 | 950 | 304 000 | 950,0 | 304 000,0 | 237,5 | 19,7 | 774,6 | -2 370 868 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Zużycie [MWh/rok] |
|------------|-------------------|
| istniejący | 0 |
| docelowy | 950 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Koszt [zł/rok] |
|------------|----------------|
| istniejący | 0 |
| docelowy | 304 000 |

| Numer karty | | TYC06 | | | | | | | | |
|---|--|--|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|----------------------------|----------|
| Sektor | | Użyteczność publiczna/infrastruktura komunalna | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Wdrażanie systemu zielonych zamówień/zakupów publicznych | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| W ramach wprowadzania systemu zielonych zamówień publicznych zaleca się włączać kryteria oraz wymagania środowiskowe do procedur udzielania zamówień publicznych, w miarę możliwości stosować ocenę LCA (ocenę cyklu życia), a także poszukiwać rozwiązań minimalizujących negatywny wpływ wyrobów i usług na środowisko w całym cyklu życia. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Wdrażanie systemu zielonych zamówień/zakupów publicznych | | | | | | | | | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | - | | |
| Okres realizacji | | 2015-2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczne zużycie energii [MWh/rok] | Roczne koszty energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | |
|---|--|--------------------------------------|--|
| <p>Roczne zużycie energii [MWh/rok]</p> | | <p>Roczny koszt energii [zł/rok]</p> | |
|---|--|--------------------------------------|--|

| Numer karty | | TYC07 | | | | | | | | |
|--|--|--|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|--------------|----------------------------|
| Sektor | | Użyteczność publiczna/infrastruktura komunalna | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Smart grids dla wybranych obiektów sektora publicznego w Tychach | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Z zakresie przedsięwzięcia zakłada się wdrożenie pilotażowego projektu tworzenia smart grids dla wybranych obiektów sektora publicznego w Tychach w zakresie zarządzania energią i oszczędności energii. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Smart grids dla wybranych obiektów sektora publicznego w Tychach | | | | | | | | | 15 000 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 15 000 000 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 2 250 000 |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczne zużycie energii [MWh/rok] | Roczne koszty energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 42 573 | 8 982 803 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 15 000 000 | 39 167 | 8 264 179 | 3 405,8 | 718 624,3 | 851,5 | 20,9 | 631,7 | -6 421 110 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 42 573 |
| docelowy | 39 167 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 8 982 803 |
| docelowy | 8 264 179 |

| Numer karty | | TYC08 | | | | | | | | |
|--|---|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|------------------|----------------------------|-------------------|
| Sektor | | Użyteczność publiczna/infrastruktura komunalna | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Budowa zespołu szkolno - przedszkolnego w Jaroszewicach | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Przedsięwzięcie polegało będzie na realizacji inwestycji budowlanych o charakterze energooszczędnym. Koszt przyjęty w niniejszej analizie stanowi różnicę pomiędzy budową budynku zgodnie z obowiązującymi normami, a budynku niskoenergetycznego. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Budowa zespołu szkolno - przedszkolnego w Jaroszewicach | | | | | | | | 2 443 685 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | 2 443 685 | | |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | 366 553 | | |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczne zużycie energii [MWh/rok] | Roczne koszty energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 540 | 102 060 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 2 443 685 | 150 | 28 350 | 390,0 | 73 710,0 | 117,0 | 33,2 | 1 119,6 | -1 563 740 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 540 |
| docelowy | 150 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 102 060 |
| docelowy | 28 350 |

| Numer karty | | TYC09 | | | | | | | | |
|---|---|---|--|--------------------------------------|---|--|--|------------------|----------------------------|-----------------|
| Sektor | | Użyteczność publiczna/infrastruktura komunalna | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Wymiana oświetlenia wewnętrznego budynków użyteczności publicznej na efektywne ekologicznie ze wspomaganie fotowoltaicznym | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Przedmiotowy projekt polega na montażu nowoczesnego i efektywnego ekologicznie oświetlenia, zasilanego panelami fotowoltaicznymi. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Wymiana oświetlenia wewnętrznego budynków użyteczności publicznej na efektywne ekologicznie ze wspomaganie fotowoltaicznym | | | | | | | | 6 000 000 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | 6 000 000 | | |
| w tym koszy miasta | | | | | | | | 900 000 | | |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczne zużycie energii [MWh/rok] | Roczne koszty energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 5 000 | 1 170 000 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 6 000 000 | 3 100 | 725 400 | 1 900,0 | 444 600,0 | 1 387,0 | 13,5 | 41,8 | -692 394 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 5 000 |
| docelowy | 3 100 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 1 170 000 |
| docelowy | 725 400 |

| Numer karty | | TYC10 | | | | | | | | |
|---|--|--|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|----------------------------|-------------------|
| Sektor | | Oświetlenie uliczne | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Budowa nowoczesnego i efektywnego energetycznie oświetlenia ulicznego w mieście Tychy. | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Projekt polega na budowie nowoczesnych i efektywnych ekologicznie punktów świetlnych (stup oraz oprawa oświetleniowa), wykorzystujących nowoczesne lampy, które równomiernie oświetlają całą powierzchnię drogi poprzez naturalne białe światło, dzięki czemu zwiększają bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz pozwalają ograniczyć koszty. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Projekt, Zakup, dostawa, montaż - źródeł oświetlenia zewnętrznego (np. LED). | | | | | | | | 22 800 000 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 22 800 000 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 3 420 000 |
| Okres realizacji | | 2018 - 2019 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczne zużycie energii [MWh/rok] | Roczne koszty energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 7 638 | 3 596 239 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 22 800 000 | 5 347 | 2 517 367 | 2 291,4 | 1 078 871,6 | 1 672,7 | 21,1 | 496,8 | -9 920 501 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Zużycie [MWh/rok] |
|------------|-------------------|
| istniejący | 7 638 |
| docelowy | 5 347 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Koszt [zł/rok] |
|------------|----------------|
| istniejący | 3 596 239 |
| docelowy | 2 517 367 |

| Numer karty | | TYC11 | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|----------------------------|------------------|
| Sektor | | Oświetlenie uliczne | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego w Tychach | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Modernizacja istniejących źródeł światła z uwzględnieniem wymiany opraw oświetleniowych oraz słupów wraz z okablowaniem. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | | | | | | | | | 5 977 659 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 5 977 659 |
| w tym koszy miasta | | | | | | | | | | 896 649 |
| Okres realizacji | | 2015-2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porównywany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczne zużycie energii [MWh/rok] | Roczne koszty energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 7 638 | 3 596 239 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 5 977 659 | 4 583 | 2 157 743 | 3 055,2 | 1 438 495,4 | 2 230,3 | 4,2 | -420,5 | 11 195 006 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 7 638 |
| docelowy | 4 583 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 3 596 239 |
| docelowy | 2 157 743 |

| Numer karty | | TYC12 | | | | | | | | | |
|--|---|---|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|--------|---------|----------------|----------------------------|
| Sektor | | Mieszkalnictwo | | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Kampania informacyjno – edukacyjna w zakresie niskiej emisji i efektywności energetycznej | | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | | |
| Działanie to skierowane jest do mieszkańców miasta, przedsiębiorców oraz kierowców jako konsumentów energii. Elementy kampanii powinny w sposób czytelny przekazywać informacje dotyczące oszczędnego gospodarowania energią, wykorzystywania energii ze źródeł odnawialnych, ograniczania emisji, zmiany przyzwyczajeń związanych ze zbyt wielkim zużyciem energii. Forma kampanii może być dowolna (akcja informacyjna, konkursy, plebiscyty). | | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Organizacja konkursów, akcji informacyjnych, imprez masowych oraz plebiscytów | | | | | | | | | | 500 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 500 000 | |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 500 000 | |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 | |
| Lp. | Stan porównywany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV | |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] | |
| 1 | istniejący | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | docelowy | 500 000 | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Numer karty | | TYC13 | | | | | | | | |
|--|--|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|--------------|----------------------------|
| Sektor | | Mieszkalnictwo | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Program kompleksowej likwidacji niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko – dąbrowskiej – część tyska | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| W ramach programu konurbacji śląsko - dąbrowskiej miasto Tychy planuje niżej wymienione inwestycje: | | | | | | | | | | |
| 1. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkaniowych osiedla "A" w Tychach, które stanowią własność wspólnot mieszkaniowych w administracji Miejskiego Zarządu Budynków Mieszkalnych w Tychach – 61 000 000 zł | | | | | | | | | | |
| 2. Termomodernizacja dzielnicy "Osada" w Tychach – 10 000 000 zł | | | | | | | | | | |
| 3. Likwidacja niskiej emisji w Tychach – 2 000 000 zł | | | | | | | | | | |
| Przedmiotowy projekt będzie polegał na kompleksowej termomodernizacji budynków. | | | | | | | | | | |
| Celem głównym projektu jest redukcja emisji gazów cieplarnianych (CO2), zmniejszenie zużycia energii finalnej i zwiększenie efektywności energetycznej na terenie miasta Tychy. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Termomodernizacja budynków mieszkalnych, wielorodzinnych | | | | | | | | | 73 000 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 73 000 000 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 10 950 000 |
| Okres realizacji | | 2016-2017 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczne zużycie energii [MWh/rok] | Roczne koszty energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 45 625 | 6 706 875 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 73 000 000 | 22 813 | 5 041 563 | 22 812,5 | 1 665 312,5 | 9 923,4 | 43,8 | 430,4 | -53 119 607 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 45 625 |
| docelowy | 22 813 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 6 706 875 |
| docelowy | 5 041 563 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------|----------------------------|--------------------|
| Numer karty | | TYC14 | | | | | | | | |
| Sektor | | Mieszkalnictwo | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Modernizacja sieci ciepłowniczej PEC Tychy, w tym sieci przesyłowych, likwidacja grupowych węzłów ciepłowniczych | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Projekt zakłada modernizację sieci ciepłowniczej PEC Tychy, w tym sieci przesyłowych, likwidacja grupowych węzłów ciepłowniczych | | | | | | | | | | |
| Ip. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Modernizacja sieci ciepłowniczej PEC Tychy, w tym sieci przesyłowych, likwidacja grupowych węzłów ciepłowniczych | | | | | | | | 60 000 000 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 60 000 000 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 0 |
| Okres realizacji | | 2015-2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porównywany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 364 578 | 68 905 286 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 60 000 000 | 346 349 | 65 460 022 | 18 228,9 | 3 445 264,3 | 4 028,6 | 17,4 | 356,0 | -18 870 658 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 364 578 |
| docelowy | 346 349 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 68 905 286 |
| docelowy | 65 460 022 |

| Numer karty | | TYC15 | | | | | | | | |
|--|---|---|------------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|----------------------------|--------------------|
| Sektor | | Mieszkalnictwo | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Budowa nowego bloku energetycznego BC-50 o mocy 50-65 MWe przez Tauron ciepło | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Przedsięwzięcie polega na budowie nowego bloku energetycznego BC-50 o mocy 50-65 MWe przez Tauron Ciepło | | | | | | | | | | |
| Ip. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Budowa nowego bloku energetycznego BC-50 o mocy 50-65 MWe przez Tauron ciepło | | | | | | | | 260 000 000 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 260 000 000 |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczna produkcja energii [MWh/rok] | Roczny przychód z produkcji energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 260 000 000 | 512 460 | 40 996 800 | - | - | 25 623,0 | - | - | - |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 0 |
| docelowy | 512 460 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 0 |
| docelowy | 40 996 800 |

| Numer karty | | TYC16 | | | | | | | | |
|--|---|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|----------------------------|-------------------|
| Sektor | | Mieszkalnictwo | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Budowa instalacji odsiarczania spalin z koła WR40 przez Tauron Ciepło | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę instalacji odsiarczania spalin kotłowni WR-40 | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Budowa instalacji odsiarczania spalin z koła WR40 przez Tauron Ciepło | | | | | | | | 40 000 000 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 40 000 000 |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczne zużycie energii [MWh/rok] | Roczne koszty energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 40 000 000 | - | - | - | - | - | - | - | - |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Numer karty | | TYC17 | | | | | | | | |
|--|---|---|------------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|----------------------------|--------------------|
| Sektor | | Mieszkalnictwo | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Budowa turbozespołu parowego o mocy 40 MW przez Tauron Ciepło | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Przedsięwzięcie polega na budowie turbozespołu parowego o mocy 40 MW | | | | | | | | | | |
| Ip. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Budowa turbozespołu parowego o mocy 40 MW przez Tauron Ciepło | | | | | | | | 120 000 000 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 120 000 000 |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczna produkcja energii [MWh/rok] | Roczny przychód z produkcji energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 120 000 000 | 280 320 | 22 425 600 | - | - | 14 016,0 | - | - | - |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Zużycie [MWh/rok] |
|------------|-------------------|
| istniejący | 0 |
| docelowy | 280 320 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Koszt [zł/rok] |
|------------|----------------|
| istniejący | 0 |
| docelowy | 22 425 600 |

| Numer karty | | TYC18 | | | | | | | | |
|--|---|---|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------|----------------------------|--------------------|
| Sektor | | Mieszkalnictwo | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Termomodernizacja budynków mieszkalnych | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Ograniczanie niskiej emisji pyłowej i gazowej na terenie miasta Tychy poprzez termomodernizację budynków mieszkalnych w tym, docieplenie przegród zewnętrznych, wymiana okien na energooszczędne, modernizacja źródeł ciepła i ciepłej wody użytkowej, modernizację systemów wentylacyjnych, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii. W ramach projektu zakłada się również wyeliminowanie z użytkowania wyrobów zawierających azbest znajdujących się na terenie Tychy wraz z odtworzeniem powierzchni. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Termomodernizacja budynków mieszkalnych na terenie miasta Tychy | | | | | | | | 150 000 000 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 150 000 000 |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 413 464 | 78 144 699 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 150 000 000 | 372 118 | 70 330 229 | 41 346,4 | 7 814 469,9 | 12 403,9 | 19,2 | 383,0 | -56 711 365 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Zużycie [MWh/rok] |
|------------|-------------------|
| istniejący | 413 464 |
| docelowy | 372 118 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Koszt [zł/rok] |
|------------|----------------|
| istniejący | 78 144 699 |
| docelowy | 70 330 229 |

| | | | | | | | | | | |
|--|---|---|------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------|--------------|----------------------------|
| Numer karty | | TYC19 | | | | | | | | |
| Sektor | | Mieszkalnictwo | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Program wymiany źródeł ciepła oraz instalacji źródeł OZE w budynkach mieszkalnych | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Przedsięwzięcie polega na realizacji przez miasto Tychy programów dotacyjnych skierowanych dla właścicieli budynków jednorodzinnych. W ramach podstawowego programu dotacyjnego będą wspierane inwestycje w budynkach mieszkalnych polegające na wymianie niskosprawnych źródeł energii oraz montażu mikroinstalacji odnawialnych źródeł energii do produkcji ciepła i/lub energii elektrycznej. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Przyjęto wymianę 120 niskosprawnych urządzeń grzewczych rocznie | | | | | | | | | 13 200 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 13 200 000 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 5 580 000 |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Produkcja energii | Roczne przychód z energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 6 000 000 | 1 400 | 264 600 | 1 400,0 | 264 600,0 | 420,0 | 22,7 | 566,7 | -2 841 222 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 23 940 | 5 314 680 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 7 200 000 | 19 152 | 4 788 000 | 4 788,0 | 526 680,0 | 1 526,4 | 13,7 | 50,1 | -912 528 |
| | | Nakłady inwestycyjne | | | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | | | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| | | - | | | - | - | - | - | - | - |
| SUMA | | 13 200 000 | | | 6 188,0 | 791 280,0 | 1 946,4 | 16,7 | 161,5 | -3 753 751 |

| Numer karty | | TYC20 | | | | | | | | |
|--|---|--|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------|----------------------------|-------------------|
| Sektor | | Mieszkalnictwo | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Termomodernizacja budynków wielorodzinnych - komunalnych | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Ograniczenie niskiej emisji pyłowej i gazowej na terenie miasta Tychy poprzez termomodernizację budynków mieszkalnych w tym, docieplenie przegród zewnętrznych, wymiana okien na energooszczędne, modernizacja źródeł ciepła i ciepłej wody użytkowej, modernizację systemów wentylacyjnych, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii. W ramach projektu zakłada się również wyeliminowanie z użytkowania wyrobów zawierających azbest znajdujących się na terenie Tychy wraz z odtworzeniem powierzchni. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Termomodernizacja budynków mieszkalnych na terenie miasta Tychy | | | | | | | | 4 979 950 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | 4 979 950 | |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | 746 993 | |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 3 000 | 567 000 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 4 979 950 | 1 500 | 283 500 | 1 500,0 | 283 500,0 | 450,0 | 17,6 | 297,0 | -1 595 545 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 3 000 |
| docelowy | 1 500 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 567 000 |
| docelowy | 283 500 |

| Numer karty | | TYC21 | | | | | | | | |
|---|---|---|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------|----------------------------|------------------|
| Sektor | | Mieszkalnictwo | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Modernizacja oświetlenia w częściach wspólnych budynków wielorodzinnych | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji oświetlenia w częściach wspólnych budynków wielorodzinnych | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Modernizacja oświetlenia w częściach wspólnych budynków wielorodzinnych | | | | | | | | 3 000 000 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 3 000 000 |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 1 500 | 900 000 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 3 000 000 | 300 | 180 000 | 1 200,0 | 720 000,0 | 360,0 | 4,2 | -1 301,9 | 5 595 313 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Zużycie [MWh/rok] |
|------------|-------------------|
| istniejący | 1500 |
| docelowy | 300 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Koszt [zł/rok] |
|------------|----------------|
| istniejący | 900 000 |
| docelowy | 180 000 |

| Numer karty | | TYC22 | | | | | | | | | |
|---|--|--|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------|---------------|-------------------|----------------------------|
| Sektor | | Handel, usługi, przedsiębiorstwa | | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Poprawa efektywności energetycznej, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii lub zmniejszenie emisji zanieczyszczeń w grupie handel, usługi, przedsiębiorstwa | | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | | |
| Działania związane ze zmniejszeniem energochłonności, wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii lub zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń w grupie handel, usługi, przedsiębiorstwa. Działania te prowadzone będą w dużej mierze niezależnie od działań miasta, w zależności od dostępności technicznej i ekonomicznej do odpowiednich technologii. Założono 5% oszczędności w zużyciu energii do roku 2020. | | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Działania związane ze zmniejszeniem energochłonności, wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii lub zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń w grupie handel, usługi, przedsiębiorstwa | | | | | | | | | | 20 000 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 20 000 000 | |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 | |
| Lp. | Stan porównywany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV | |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] | |
| 1 | istniejący | - | 205 997 | 38 933 433 | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | docelowy | 20 000 000 | 189 517 | 35 818 758 | 16 479,8 | 3 114 674,6 | 4 943,9 | 6,42 | -291,1 | 17 182 784 | |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Zużycie [MWh/rok] |
|------------|-------------------|
| istniejący | 205 997 |
| docelowy | 189 517 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Koszt [zł/rok] |
|------------|----------------|
| istniejący | 38 933 433 |
| docelowy | 35 818 758 |

| Numer karty | | TYC23 | | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------|--------------|-------------------|----------------------------|
| Sektor | | Handel, usługi, przedsiębiorstwa | | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Budowa budynków komercyjnych energooszczędnych i pasywnych | | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | | |
| Przedsięwzięcie polegało będzie na realizacji inwestycji budowlanych o charakterze energooszczędnym lub pasywnym. Przyjęto że do roku 2020 powstanie na terenie miasta Tychy ok. 5 budynków pasywnych i niskoenergetycznych o przeznaczeniu biurowym i gospodarczym. Efekt energetyczny i ekologiczny wyznaczony został zgodnie z założeniem że budynki energooszczędne lub pasywne zastępują budynki tradycyjne (pod względem funkcjonalności). | | | | | | | | | | | |
| Ip. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Budowa budynków komercyjnych energooszczędnych i pasywnych | | | | | | | | | | 5 000 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | | 5 000 000 |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV | |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] | |
| 1 | istniejący | - | 1 944 | 367 500 | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | docelowy | 5 000 000 | 556 | 105 000 | 1 388,9 | 262 500,0 | 416,7 | 19,0 | 375,2 | -1 866 292 | |

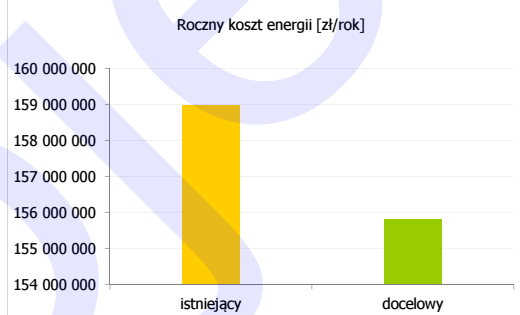
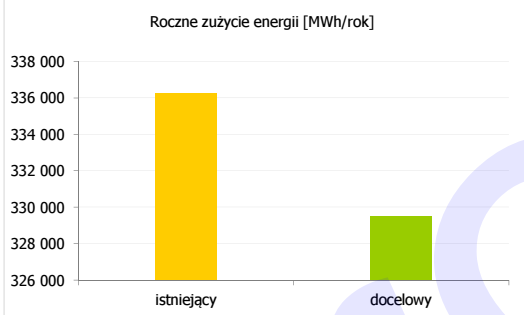
Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 1 944 |
| docelowy | 556 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 367 500 |
| docelowy | 105 000 |

| Numer karty | | TYC24 | | | | | | | | | |
|---|---|---|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|--------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| Sektor | | Transport | | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach | | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | | |
| <p>Podstawowym celem realizacji przedmiotowego projektu jest efektywne zarządzanie ruchem kołowym na obszarze miasta Tychy, w tym również zbiorowym transportem publicznym. Realizacja niniejszego przedsięwzięcia wpłynie również na wzrost bezpieczeństwa na tysiącach drogach. Ponadto, wykonanie przedmiotowej inwestycji umożliwi pozyskiwanie i gromadzenie materiałów analitycznych, które będą wykorzystywane do procesów planowania oraz projektowania rozwoju infrastruktury transportowej Tychów. Planowany do realizacji inteligentny system zarządzania ruchem będzie systemem informatycznym, który poprzez zainstalowane urządzenia pomiarowe (czujniki, pętle indukcyjne, stacje pogodowe, kamery, itp.) będzie gromadził i przetwarzał dane na temat panujących warunków drogowych. Na ich podstawie, system będzie dokonywał optymalizacji sterowania ruchem poprzez dostosowywanie pracy sterowników sygnalizacji świetlnej oraz regulowanie prędkości pojazdów przy pomocy komunikatów wyświetlanych na tablicach o zmiennej treści. Założono efekt redukcji zużycia energii w sektorze transportu prywatnego równy 2%.</p> | | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach | | | | | | | | | | 49 634 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 49 634 000 | |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 7 445 100 | |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 | |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV | |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] | |
| 1 | istniejący | - | 336 225 | 158 975 951 | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | docelowy | 49 634 000 | 329 501 | 155 796 432 | 6 724,5 | 3 179 519,0 | 1 674,4 | 15,61 | 511,86 | -11 677 108,31 | |



| Numer karty | | TYC25 | | | | | | | | |
|---|--|--|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------|----------------------------|------------------|
| Sektor | | Transport | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Przebudowa ciągu pieszo - rowerowego oś N-O - etap 1 | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| W ramach projektu przewiduje się przebudowę ciągu pieszo - rowerowego oś N-O. Założono efekt redukcji zużycia energii w sektorze transportu prywatnego równy 0,25%. | | | | | | | | | | |
| Ip. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Przebudowa ciągu pieszo - rowerowego oś N-O - etap 1 | | | | | | | | 623 000 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | 623 000 | | |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | 93 450 | | |
| Okres realizacji | | 2015 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porównywany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczne zużycie energii [MWh/rok] | Roczne koszty energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 336 225,0 | 141 214 500 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 623 000 | 335 384,4 | 140 861 464 | 840,6 | 353 036,3 | 224,4 | 1,8 | -1 347,3 | 3 591 524 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 336 225,0 |
| docelowy | 335 384,4 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 141 214 500 |
| docelowy | 140 861 464 |

| Numer karty | | TYC26 | | | | | | | | |
|---|--|--|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|------------------|----------------------------|-------------------|
| Sektor | | Transport | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Jasno, bezpiecznie, ekologicznie - ekologiczne oświetlenie niebezpiecznych i niewralgicznych miejsc dla pieszych w Tychach | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Celem niniejszego projektu jest wzrost bezpieczeństwa pieszych na terenie miasta Tychy oraz ograniczenie zjawiska przestępczości (napady na pieszych oraz kradzieże). | | | | | | | | | | |
| Przedmiotowy projekt polega na innowacyjnym oświetleniu miejsc niebezpiecznych w Tychach (budowa punktów świetlnych składających się ze słupa oraz opraw oświetleniowych), wraz z zabudową sygnalizacji przejść dla pieszych (szczególnie w okolicach szkół) z zastosowaniem odnawialnych źródeł energii. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Jasno, bezpiecznie, ekologicznie - ekologiczne oświetlenie niebezpiecznych i niewralgicznych miejsc dla pieszych w Tychach | | | | | | | | 4 000 000 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | 4 000 000 | | |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | 600 000 | | |
| Okres realizacji | | 2015-2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczne zużycie energii [MWh/rok] | Roczne koszty energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO2 [MgCO2/rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 336 225,0 | 158 975 951 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 4 000 000 | 332 862,8 | 157 386 192 | 3 362,3 | 1 589 759,5 | 897,7 | 2,5 | -1 408,5 | 14 978 446 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 336 225,0 |
| docelowy | 332 862,8 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 158 975 951 |
| docelowy | 157 386 192 |

| Numer karty | | TYC27 | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------|---------------|----------------------------|
| Sektor | | Transport | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Utworzenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w Tychach jako elementu systemu sterowania ruchem | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| <p>Przedmiotowy projekt obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - montaż tablic dynamicznej informacji pasażerskiej na terenie miasta Tychy, - uruchomienie internetowego interaktywnego systemu przedstawiającego bieżący ruch pojazdów komunikacji publicznej, - zakup niezbędnego sprzętu, wyposażenia oraz oprogramowania dla punktu zarządzającego pracą systemu dynamicznej informacji pasażerskiej. <p>Projekt jest elementem szerszego systemu, polegającego na utworzeniu zintegrowanego systemu zarządzania ruchem. Planuje się włączenie systemu do działania Centrum Zarządzania Ruchem.</p> <p>Projekt realizowany w partnerstwie z KZK GOP. Założenia do analiz: ograniczenie zużycia paliw w transporcie samochodowym w stosunku do 2013 roku o 0,5%.</p> | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Utworzenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w Tychach jako elementu systemu sterowania ruchem | | | | | | | | | 5 588 300 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 5 588 300 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 838 245 |
| Okres realizacji | | 2015 - 2018 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 336 225 | 158 975 951 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 5 588 300 | 334 544 | 158 181 071 | 1 681,1 | 794 879,8 | 418,6 | 7,0 | -813,2 | 3 900 923 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 336 225 |
| docelowy | 334 544 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 158 975 951 |
| docelowy | 158 181 071 |

| | | | | | | | | | | |
|--|---|---|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------|---------------|----------------------------|
| Numer karty | | TYC28 | | | | | | | | |
| Sektor | | Transport | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Wsparcie mobilności w mieście Tychy - budowa systemu parkingów Bike & Ride wraz z dojazdem, zlokalizowanych w sąsiedztwie przystanków Szybkiej Kolei Regionalnej i komunikacji miejskie | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| <p>Głównym elementem przedmiotowego projektu jest realizacja kolejnego etapu tras rowerowych w mieście polegająca na: wydzieleniu stref dla ruchu rowerowego na terenie osiedli przy ciągach drogowych, organizacji punktów typu Bike & Ride, doposażeniu przystanków komunikacji miejskiej oraz najczęściej odwiedzanych miejsc użyteczności publicznej, centrów osiedlowych w specjalnie zabezpieczone wiaty rowerowe, stojaki, zabezpieczenia oraz budowie miasteczka rowerowego dla dzieci i młodzieży. Planuje się również stworzenie elektronicznej mapy dla rowerzystów. Projektowane trasy rowerowe będą doprowadzały ruch do centrów przesiadkowych - budowanych obecnie i planowanych w ramach ZIT krajowego.</p> <p>Budowa systemu parkingów Bike & Ride umożliwi dojazd na rowerze do punktu przesiadkowego, przystanku Szybkiej Kolei Regionalnej lub publicznej komunikacji miejskiej, gdzie podróżujący pozostawi rower i uda się w dalszą podróż środkami komunikacji publicznej (np. autobusem do Katowic, lub koleją do Warszawy). Założenia do analiz: ograniczenie zużycia paliw w transporcie samochodowym w stosunku do 2013 roku o 1%.</p> <p>Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowę zamykanych parkingów typu BOX, - budowę zadaszonych parkingów rowerowych, - przebudowę oraz budowę nowych ścieżek rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych, łączących już istniejące ścieżki lub ciągi pieszo-rowerowe, tworząc tym samym jednolity system. | | | | | | | | | | |
| Ip. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Wsparcie mobilności w mieście Tychy - budowa systemu parkingów Bike & Ride wraz z dojazdem, zlokalizowanych w sąsiedztwie przystanków Szybkiej Kolei Regionalnej i komunikacji miejskie | | | | | | | | | 16 129 500 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 16 129 500 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 2 419 425 |
| Okres realizacji | | 2016 - 2017 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 336 225 | 158 975 951 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 16 129 500 | 332 863 | 157 386 192 | 3 362,3 | 1 589 759,5 | 837,2 | 10,1 | -332,1 | 2 848 946 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 336 225 |
| docelowy | 332 863 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 158 975 951 |
| docelowy | 157 386 192 |

| Numer karty | | TYC29 | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------|----------------------------|-------------------|
| Sektor | | Transport | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Budowa ścieżek z oświetleniem i zagospodarowania zieleni w Parku Południowym | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Projekt zakłada budowę ścieżek z oświetleniem i zagospodarowaniem zieleni w Parku Południowym. Założenia do analiz: ograniczenie zużycia paliw w transporcie samochodowym w stosunku do 2013 roku o 0,25%. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Budowa ścieżek z oświetleniem i zagospodarowania zieleni w Parku Południowym | | | | | | | | 9 355 536 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 9 355 536 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 1 403 330 |
| Okres realizacji | | 2015 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 336 225 | 158 975 951 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 9 355 536 | 335 384 | 158 578 511 | 840,6 | 397 439,9 | 209,3 | 23,5 | 1 736,3 | -4 610 925 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Zużycie [MWh/rok] |
|------------|-------------------|
| istniejący | 336 225 |
| docelowy | 335 384 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Koszt [zł/rok] |
|------------|----------------|
| istniejący | 158 975 951 |
| docelowy | 158 578 511 |

| Numer karty | | TYC30 | | | | | | | | |
|--|---|---|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------|---------------|----------------------------|
| Sektor | | Transport | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Budowa centrum przesiadkowego na terenie miasta Tychy | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Przedmiotowy projekt obejmuje budowę zintegrowanego centrum przesiadkowego ściśle powiązanego z Szybką Koleją Regionalną, wraz z infrastrukturą towarzyszącą związaną z transportem zbiorowym, w tym: | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - budowę parkingu wielopoziomowego typu Park & Ride na około 400 miejsc postojowych w rejonie przystanku Szybkiej Kolei Regionalnej, spełniającego funkcję przesiadkową, - budowę parkingu Bike & Ride, - budowę przystanków publicznej komunikacji autobusowo - trolejbusowej (węzeł przesiadkowy), - budowę systemu elektronicznego monitoringu oraz dynamicznej informacji pasażerskiej, - przebudowę istniejącej infrastruktury drogowej w celu skomunikowania centrum przesiadkowego (włączenie do istniejącego układu drogowego). Założenia do analiz: ograniczenie zużycia paliw w transporcie samochodowym w stosunku do 2013 roku o 2%. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Budowa centrum przesiadkowego na terenie miasta Tychy | | | | | | | | | 30 000 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 30 000 000 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 4 500 000 |
| Okres realizacji | | 2018 - 2019 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny-wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 336 225 | 158 975 951 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 30 000 000 | 329 501 | 155 796 432 | 6 724,5 | 3 179 519,0 | 1 674,4 | 9,4 | -441,8 | 7 956 892 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Zużycie [MWh/rok] |
|------------|-------------------|
| istniejący | 336 225 |
| docelowy | 329 501 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Koszt [zł/rok] |
|------------|----------------|
| istniejący | 158 975 951 |
| docelowy | 155 796 432 |

| | |
|------------------------|---|
| Numer karty | TYC31 |
| Sektor | Transport |
| Nazwa działania | Zakup nowoczesnego taboru autobusowego i trolejbusowego z przebudową zaplecza technicznego w Tychach na potrzeby rozwoju transportu publicznego w Aglomeracji Górnośląskiej |

Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia

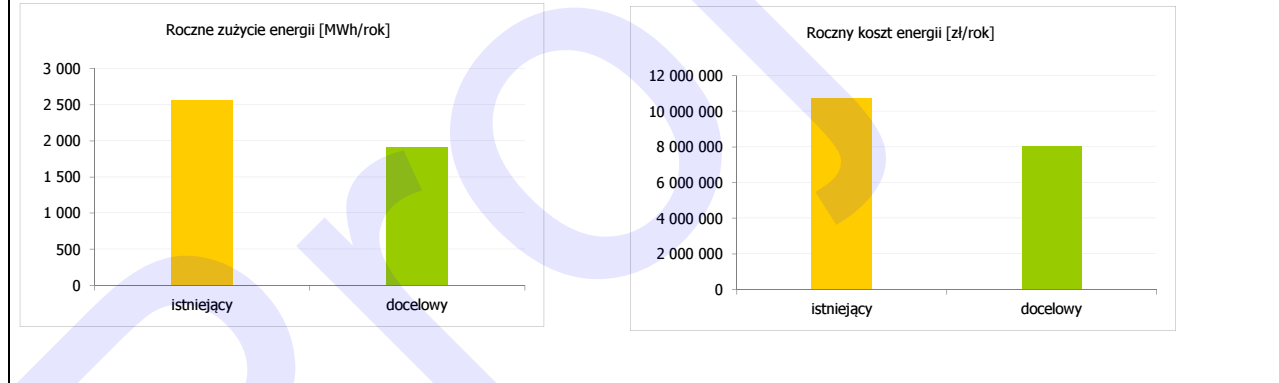
Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:
 1) zakup 60 sztuk nowoczesnego niskoemisyjnego taboru autobusowego, wyposażonego w ekologiczne systemy napędowe - elektryczne, hybrydowe i gazowe, jak niżej:
 a) 22 autobusy elektryczne solo,
 b) 10 mikrobusów CNG,
 c) 28 autobusów CNG solo.
 2) przebudowę zaplecza technicznego do obsługi i konserwacji taboru, w tym termomodernizację bazy z wykorzystaniem OZE, budowę kontenerowej kabiny lakierniczo – suszarniczej oraz specjalistycznej linii diagnostyczno - pomiarowej z wyposażeniem, budowę stacji.
 3) budowę ok. 4 km dwutorowej sieci trakcyjnej wraz z oświetleniem w celu skomunikowania nowych osiedli: U, L, Z, Z-1 oraz pozyskania nowych pasażerów dla Szybkiej Kolei Regionalnej, a także poprawy komunikacji publicznej do terenów rekreacyjno – wypoczynkowych.
 4) zakup 2 sztuk, niskopodłogowego taboru trolejbusowego do obsługi nowobudowanego odcinka sieci trakcji trolejbusowej na odcinku ul. Sikorskiego – ul. Stoczniovców.
 5) zakup 3 sztuk pojazdów technicznych, w tym 1 pojazdu do obsługi sieci trakcyjnej.

| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | Planowane koszty robót, zł |
|----------------------------------|---|----------------------------|
| 1 | Zakup nowoczesnego taboru autobusowego i trolejbusowego z przebudową zaplecza technicznego w Tychach na potrzeby rozwoju transportu publicznego w Aglomeracji Górnośląskiej | 153 000 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | 153 000 000 |
| w tym koszty miasta | | 56 610 000 |

Okres realizacji 2016 - 2019

Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia

| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
|---|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------|-----------------|---------------------|
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 2 557 | 10 738 980 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 153 000 000 | 1 918 | 8 054 235 | 639,2 | 2 684 745,0 | 170,7 | 57,0 | 57 175,1 | -120 949 688 |



| | |
|---|---|
| Numer karty | TYC32 |
| Sektor | Transport |
| Nazwa działania | Rozwój inteligentnych systemów transportowych – rozszerzenie Projektu Śląskiej Karty Usług Publicznych o komunikację miejską organizowaną przez MZK w Tychach |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | |

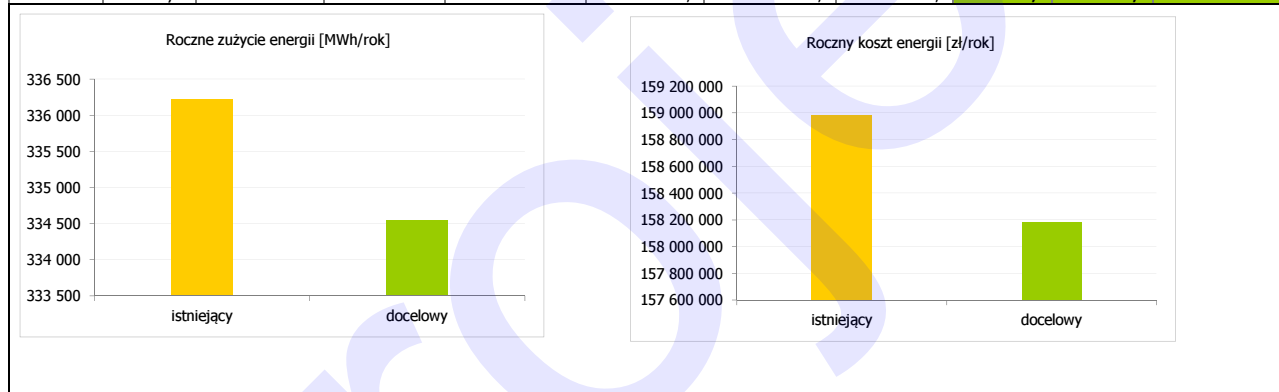
Miasto Tychy jest uczestnikiem programu „Śląskiej Karty Usług Publicznych”, w ramach którego mieszkańcy miasta posiadający kartę ŚKUP będą mogli korzystać z wielu funkcjonalności. Zakres projektu obejmuje zakup oraz montaż szeregu urządzeń przede wszystkim do autobusów i trolejbusów wykonujących pracę przewoźową na zlecenie Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach. Pozostałe urządzenia trafią do Miejskiego Zarządu Komunikacji i będą wykorzystywane do bieżącej obsługi pasażerów korzystających z systemu jak również do monitoringu całego procesu sprzedaży i wykonywanych podróży. Zawarto porozumienie pomiędzy miastem Tychy i Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, w sprawie przystąpienia do systemu Śląskiej Karty Usług Publicznych w zakresie zadań związanych z organizowaniem komunikacji publicznej przez MZK Tychy. Założenia do analiz: ograniczenie zużycia paliw w transporcie samochodowym w stosunku do 2013 roku o 0,5%.

| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | Planowane koszty robót, zł |
|----------------------------------|---|----------------------------|
| 1 | Rozwój inteligentnych systemów transportowych – rozszerzenie Projektu Śląskiej Karty Usług Publicznych o komunikację miejską organizowaną przez MZK w Tychach | 4 200 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | 4 200 000 |
| w tym koszty miasta | | 630 000 |

Okres realizacji 2015 - 2020

Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia

| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
|---|--------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|-----------------|------------------|
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczne zużycie energii [MWh/rok] | Roczne koszty energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 336 225 | 158 975 951 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 4 200 000 | 334 544 | 158 181 071 | 1 681,1 | 794 879,8 | 418,6 | 5,3 | -1 082,9 | 5 289 223 |



| Numer karty | | TYC33 | | | | | | | | |
|--|--|--|-------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------|-------------|----------------------------|
| Sektor | | Transport | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Budowa farmy fotowoltaicznej na potrzeby traktacji trolejbusowej | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Przedmiotem projektu będzie wykorzystanie energii słonecznej do wspomagania zapotrzebowania sieci traktacji trolejbusowej i na potrzeby zasilania autobusów elektrycznych. | | | | | | | | | | |
| Prąd płynący przez urządzenie pochodził będzie całkowicie ze słońca, a wyprodukowana energia zostanie wprowadzona do sieci energetycznej. Pojedyncze ogniwo fotowoltaiczne jest w stanie wyprodukować prąd o mocy 1 - 6,97 W i produkowane są w panelach o powierzchni 0,2 - 1 metra kwadratowego. Zaletami ogniwa fotowoltaicznych jest bezobsługowość oraz bardzo długa żywotność (około 30 - 35 lat). | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Budowa farmy fotowoltaicznej na potrzeby traktacji trolejbusowej | | | | | | | | | 10 430 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 10 430 000 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 1 564 500 |
| Okres realizacji | | 2015 - 2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Produkcja energii | Roczne przychód z energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 10 430 000 | 2 000 | 800 000 | 2 000,0 | 800 000,0 | 1 624,0 | 13,0 | 29,7 | -879 652 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Zużycie [MWh/rok] |
|------------|-------------------|
| istniejący | 0 |
| docelowy | 2 000 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Koszt [zł/rok] |
|------------|----------------|
| istniejący | 0 |
| docelowy | 800 000 |

| Numer karty | | TYC34 | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------|----------------|----------------------------|
| Sektor | | Transport | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Budowa bezkolizyjnego węzła drogowego w rejonie ul. Turyńskiej i ul. Oświęcimskiej wraz z przebudową ul. Oświęcimskiej w Tychach | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Projekt przewiduje kompleksową przebudowę Drogi Krajowej 44 w rejonie ul. Turyńskiej i ul. Oświęcimskiej wraz z przebudową ul. Oświęcimskiej. | | | | | | | | | | |
| Zakres zadania obejmuje budowę bezkolizyjnego węzła drogowego w rejonie ul. Turyńskiej i ul. Oświęcimskiej oraz przebudowę ul. Oświęcimskiej. Przedsięwzięcie realizowane będzie w śladzie istniejącej drogi. W ramach zakresu rzeczowego planowane jest także wykonanie węzła drogowego typu karo z dużymi rondami (Rondo „Północ” i Rondo „Południe”) w rejonie ul. Turyńskiej i Oświęcimskiej, rozbudowa skrzyżowań i budowa przejść podziemnych, budowa dróg dojazdowych i zjazdów do posesji. Zadanie obejmuje również przebudowę włączenia do ulic: Główna, Kościelna, Mysłowicka, Miła, Pogodna, Długa oraz powstałe fragmenty drogi gminnej. Droga wyposażona będzie w urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Długość przebudowywanego odcinka DK-44 wynosi 2,5 km. Budowa węzła usprawni transport drogowy na kierunku Gliwice – Oświęcim oraz zapewni sprawne połączenie DK 44 z fabryką Fiata Auto Poland, KSSE Katowice oraz z dzielnicami: Urbanowice, Jaroszowice, Wygorzele i Bieruniem. Założenia do analiz: ograniczenie zużycia paliw w transporcie samochodowym w stosunku do 2013 roku o 5%. | | | | | | | | | | |
| Ip. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Budowa bezkolizyjnego węzła drogowego w rejonie ul. Turyńskiej i ul. Oświęcimskiej wraz z przebudową ul. Oświęcimskiej w Tychach | | | | | | | | | 175 000 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 175 000 000 |
| w tym koszy miasta | | | | | | | | | | 26 250 000 |
| Okres realizacji | | 2017 - 2019 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 336 225 | 158 975 951 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 175 000 000 | 319 414 | 151 027 154 | 16 811,3 | 7 948 797,6 | 4 186,0 | 22,0 | 1 501,0 | -80 107 771 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Zużycie [MWh/rok] |
|------------|-------------------|
| istniejący | 336 225 |
| docelowy | 319 414 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Koszt [zł/rok] |
|------------|----------------|
| istniejący | 158 975 951 |
| docelowy | 151 027 154 |

| Numer karty | | TYC035 | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------|--------------|----------------------------|
| Sektor | | Transport | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Projekt polegać będzie na rewitalizacji połączenia kolejowego Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim. Obecnie inwestycja jest na etapie koncepcji. Założenia do analiz: ograniczenie zużycia paliw w transporcie samochodowym w stosunku do 2013 roku o 3%. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim | | | | | | | | | 70 000 000 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 70 000 000 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 0 |
| Okres realizacji | | 2017 - 2019 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne | Roczne zużycie energii | Roczne koszty energii | Roczna oszczędność energii | Roczna oszczędność kosztów | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ | SPBT | DGC | NPV |
| | | [zł] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MWh/rok] | [zł/rok] | [MgCO ₂ /rok] | [lata] | [zł/Mg] | [zł] |
| 1 | istniejący | - | 336 225 | 158 975 951 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 70 000 000 | 326 138 | 154 206 673 | 10 086,8 | 4 769 278,5 | 2 511,6 | 14,7 | 367,7 | -13 064 662 |

| Stan | Zużycie [MWh/rok] |
|------------|-------------------|
| istniejący | 336 225 |
| docelowy | 326 138 |

| Stan | Koszt [zł/rok] |
|------------|----------------|
| istniejący | 158 975 951 |
| docelowy | 154 206 673 |

| Numer karty | | TYC36 | | | | | | | | |
|---|---|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|----------------|----------------------------|
| Sektor | | Transport | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Przebudowa transportu publicznego w Tychach - budowa parkingów wielopoziomowych | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Projekt przewiduje przebudowę transportu publicznego w Tychach polegającą na budowie parkingów wielopoziomowych. Założenia do analiz: ograniczenie zużycia paliw w transporcie samochodowym w stosunku do 2013 roku o 2%. | | | | | | | | | | |
| lp. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł |
| 1 | Przebudowa transportu publicznego w Tychach - budowa parkingów wielopoziomowych | | | | | | | | | 66 745 968 |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 66 745 968 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 10 011 895 |
| Okres realizacji | | 2014-2015 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porównywany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczne zużycie energii [MWh/rok] | Roczne koszty energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 336 225 | 158 975 951 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 66 745 968 | 329 501 | 155 796 432 | 6 724,5 | 3 179 519,0 | 1 674,4 | 21,0 | 1 343,0 | -28 789 076 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Zużycie [MWh/rok] |
|------------|-------------------|
| istniejący | 336 225 |
| docelowy | 329 501 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Koszt [zł/rok] |
|------------|----------------|
| istniejący | 158 975 951 |
| docelowy | 155 796 432 |

| Numer karty | | TYC37 | | | | | | | | |
|--|--|--|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|----------------------------|-------------------|
| Sektor | | Transport | | | | | | | | |
| Nazwa działania | | Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Tychów | | | | | | | | |
| Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| Projekt modernizację infrastruktury drogowej na terenie miasta Tychy. Założenia do analiz: ograniczenie zużycia paliw w transporcie samochodowym w stosunku do 2013 roku o 1%. | | | | | | | | | | |
| Ip. | Rodzaj i zakres przedsięwzięcia | | | | | | | | Planowane koszty robót, zł | |
| 1 | Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Tychów | | | | | | | | 18 000 000 | |
| RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE | | | | | | | | | | 18 000 000 |
| w tym koszty miasta | | | | | | | | | | 9 000 000 |
| Okres realizacji | | 2015-2020 | | | | | | | | |
| Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia | | | | | | | | | | |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta | | | | | | | | | | 3,0% |
| założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu | | | | | | | | | | 15 |
| Lp. | Stan porówny- wany | Nakłady inwestycyjne [zł] | Roczne zużycie energii [MWh/rok] | Roczne koszty energii [zł/rok] | Roczna oszczędność energii [MWh/rok] | Roczna oszczędność kosztów [zł/rok] | Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok] | SPBT [lata] | DGC [zł/Mg] | NPV [zł] |
| 1 | istniejący | - | 336 225 | 158 975 951 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | docelowy | 18 000 000 | 332 863 | 157 386 192 | 3 362,3 | 1 589 759,5 | 837,2 | 11,3 | -150,4 | 978 446 |

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

| Stan | Roczne zużycie energii [MWh/rok] |
|------------|----------------------------------|
| istniejący | 336 225 |
| docelowy | 332 863 |

Roczny koszt energii [zł/rok]

| Stan | Roczny koszt energii [zł/rok] |
|------------|-------------------------------|
| istniejący | 158 975 951 |
| docelowy | 157 386 192 |