**Rada Miasta**
**Tychy**

# Protokół Nr 0012.4.11.2014.KIMiOŚ
# z posiedzenia
# Komisji Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska
# w dniu 09 grudnia 2014 r.

Godzina rozpoczęcia: $16^{\underline{00}}$
Obecni:
- 6 radnych członków Komisji Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska – wg listy obecności stanowiącej **załącznik nr 1 do protokołu**,
- Pracownicy Urzędu i jednostek samorządowych delegowani do referowania, przedstawiciele gminnych spółek oraz goście – wg listy obecności stanowiącej **załącznik nr 2 do protokołu.**

Porządek obrad: **- załącznik nr 3 do protokołu**
1. Otwarcie posiedzenia.
2. Porządek obrad.
3. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska w dniu 22 października 2014 r.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego – Gminy Tychy.
5. Przyjęcie planu pracy Komisji Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska na I półrocze 2015 r.
6. Odpowiedzi na wnioski Komisji VI Kadencji Rady Miasta Tychy
7. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
8. Zamknięcie posiedzenia.

**Ad 1.**

Posiedzenie Komisji otworzył Przewodniczący Komisji Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska **Sławomir Sobociński**. Prowadzący obrady stwierdził quorum (obecnych 6 radnych wobec 7 osobowego składu) pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji, a następnie przystąpił do realizacji porządku obrad.

**Ad 2.**

**Prowadzący obrady** nie wprowadził żadnych zmian do porządku obrad. W związku z powyższym porządek obrad przyjął formę jak wyżej.

**Ad 3.**

Komisja przyjęła protokół z posiedzenia Komisji Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska w dniu 22 października 2014 r.

**Ad 4.**

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego – Gminy Tychy wraz z załącznikiem do uchwały (nośnik elektroniczny) **(załącznik nr 4 oraz 5**



Data wygenerowania dokumentu: 2024-03-28 21:49:02

**do protokołu)** przedstawił Dyrektor Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach **Andrzej Ochman**. Referujący poinformował, że zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. (Dz. U. Nr 5 / 2011 poz. 13) o publicznym transporcie zbiorowym obowiązek opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego spoczywa na gminie, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze. Jednocześnie zgodnie z art. 11 ust. 2 tej ustawy plan transportowy może być w zależności od uzasadnionych potrzeb poddawany aktualizacji. Miasto Tychy na podstawie zawartego porozumienia międzygminnego do dnia 31.12.2014 r. pełni funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego dla obszaru gmin wchodzących w skład tego porozumienia, tj.: Tychy, Mikołów, Łaziska Górne, Orzesze, Wyry, Kobiór, Ornontowice, Lędziny oraz Bojszowy. Od dnia 01.01.2015 r. obszar ten powiększy się o siedem nowych gmin, tj. Bieruń, Pszczyna, Imielin, Chełm Śląski, Miedźna, Miasto i Gmina Oświęcim, które powierzyły z tą datą organizację publicznego transportu zbiorowego Miastu Tychy. Zatem w związku z rozszerzeniem porozumienia nastąpiła konieczność aktualizacji dotychczas obowiązującego planu transportowego uwzględniającej terytoria nowych gmin Porozumienia. Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym informację o opracowanym projekcie planu transportowego ogłasza się w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w sposób zwyczajowo przyjęty, określając miejsce wyłożenia projektu planu transportowego oraz formę, miejsce i termin składania opinii dotyczących tego projektu, nie krótszy jednak niż 21 dni od dnia ogłoszenia. Z kolei na podstawie art. 13 ust. 3 tej ustawy wójt, burmistrz, prezydent miasta lub zarząd związku międzygminnego przedstawia odpowiednio radzie gminy albo zgromadzeniu związku międzygminnego do uchwalenia projekt planu transportowego uzgodniony z właściwymi organami sąsiednich gmin lub zarządem sąsiedniego związku międzygminnego, o ile jest utworzony, w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarach ich właściwości.

Wobec braku dyskusji przystąpiono do głosowania.

**Głosowanie:** za – jednogłośnie.
Projekt uchwały komisja zaopiniowała pozytywnie.

**Ad 5.**

Komisja przyjęła plan pracy Komisji Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska na I półrocze 2015 rok. **(załącznik nr 6 do protokołu).**

**Głosowanie:** za – jednogłośnie.

**Ad. 6.**

Komisja zapoznała się z odpowiedziami na wnioski komisji z dnia 22 października 2014 r. dot. ujęcia w budżecie na 2015 rok inwestycji pn. „Modernizacja ulicy Borowej na odcinku od ul. Jaśkowickiej do ul. Myśliwskiej z przebudową przepustu Potoku Żwakowskiego, zabezpieczenia środków pieniężnych na wykonanie sięgacza drogowego od ul. Ziemiańskiej wraz z oświetleniem, wykonania zaprojektowanego połączenia drogowego od ulicy Dołowej do ulicy Tulipanów, wykonania nowej nawierzchni ulicy Gilów od ulicy Ziębiej do nowego boiska sportowego, wykonania przedłużenia ulicy Przepiórek do ulicy Łabędziej wraz z nową nawierzchnią, wykonania nowej nawierzchni ulicy Strusiej, wykonania nawierzchni na odcinku drogi Mąkołowska do posesji: 120-132D, wykonania brakującego oświetlenia ulicy Objazdowej od strony ulicy Mąkołowskiej, wykonania przedłużenia ulicy Kruczej do ulicy Przepiórek wraz z nową nawierzchnią oraz przystąpienia do opracowania koncepcji i harmonogramu działań w temacie: „Urządzenie parku i zagospodarowanie terenu doliny Potoku Żwakowskiego od ul. Jaśkowickiej do ul. Żorskiej (**załącznik nr 7, 8, 9 oraz 10 załączniki do protokołu).**



Data wygenerowania dokumentu: 2024-03-28 21:49:02

**Ad 7.**

Komisja przyjęła jednogłośnie i skierowała do Prezydenta Miasta, celem udzielenia odpowiedzi, wnioski o treści:

- *na prośbę mieszkańca Komisja wnioskuje o rozwiązanie problemu parkowania pojazdów typu TIR dostarczających paliwo do Tauron Ciepło Wytwarzanie przy ul. Przemysłowej (zakaz parkowania po obu stronach). Następstwem ww. sytuacji jest zniszczony chodnik oraz zagrożenie bezpieczeństwa dla pracowników SERTOP* **(załącznik nr 11 do protokołu) -** autorstwa radnego **Sławomira Sobocińskiego**.
- *Komisja wnioskuje o zabezpieczenie środków w budżecie na doposażenie oświetlenia oraz naprawę nawierzchni asfaltowej ulic: Przejazdowa, Kowalska, Nowowiejska, Stolarska, Żniwna.* **(załącznik nr 12 do protokołu) -** autorstwa radnej **Edyty Danielczyk,**
- *Komisja wnioskuje o wymianę chodnika i pobocza ul. Wałowej na całej długości oraz wymianę chodnika i pobocza ul. Murarskiej i Dojazdowej* **(załącznik nr 13 do protokołu) -** autorstwa radnego **Pawła Porszke.**

**Ad. 8.**

Po zrealizowaniu porządku obrad Prowadzący obrady o godz. $16^{30}$ zamknął posiedzenie Komisji Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska.

Nagranie z przebiegu obrad komisji stanowi **załącznik nr 14 do protokołu.**
Załączników: 14 szt.

Przewodniczący
Komisji Infrastruktury Miejskiej
i Ochrony Środowiska

/-/mgr inż. Sławomir Sobociński

Protokół sporządziła:
Agata Sokołowska



Data wygenerowania dokumentu: 2024-03-28 21:49:02