UCHWAŁA NR XLVI/956/14

RADY MIASTA TYCHY

z dnia 30 października 2014 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania Komisji Rewizyjnej z przeprowadzonej kontroli Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach w zakresie realizacji remontów oraz inwestycji w roku 2013

Na podstawie art. 18 a ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) oraz § 28 i § 38 ust. 5 Uchwały Nr 0150/II/10/02 Rady Miasta Tychy z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie Statutu Miasta Tychy (Dz. U. Woj. Śl. poz. 1048 z dnia 2 marca 2012 r.), na wniosek i po zaopiniowaniu przez Komisję Rewizyjną,

Rada Miasta Tychy uchwala:

§ 1

Przyjmuje się sprawozdanie Komisji Rewizyjnej z przeprowadzonej kontroli Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach w zakresie realizacji remontów oraz inwestycji w roku 2013. Protokół końcowy z kontroli stanowi załącznik do uchwały.

§ 2

Odpowiedzialnym za wykonanie Uchwały jest Prezydent Miasta.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Tychy

/-/ mgr Zygmunt Marczuk

Załącznik do Uchwały
Nr XLVI/956/14
Rady Miasta Tychy
z dnia 30 października 2014r.

DUR.1711.2.2014

PROTOKÓŁ KOŃCOWY

z kontroli przeprowadzonej przez Komisję Rewizyjną Rady Miasta Tychy w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Tychach w okresie od 8 maja 2014 r. do 30 września 2014 r.
na podstawie Uchwały Nr XXXVII/768/13 Rady Miasta Tychy z dnia 17 grudnia 2013 r.
w sprawie przyjęcia planu pracy i kontroli Komisji Rewizyjnej na 2014 rok
w zakresie realizacji remontów oraz inwestycji w roku 2013

1. **Kontrolujący:**
   Przewodniczący Komisji Rewizyjnej — mgr Klaudiusz Slezak
   Sekretarz Komisji Rewizyjnej — Ryszard Cichy
   Członek Komisji Rewizyjnej — inż. Andrzej Kściuczyk

2. **Przedmiot kontroli dotyczył przebudowy DK-1 i 86 Gdańsk-Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+449 do 28+648 i obejmował realizację zawarcia przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów umów w sprawie zamówień publicznych dla następujących zadań:**
   - Umowa nr 17/BRP/2013 z dnia 27.02.2013 r. pn. „Prace naprawcze/przystosowawcze na wiadukcie nad Al. Piłsudskiego – nitka zachodnia – roboty dodatkowe dla Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648".
   - Umowa nr 20/BRP/2013 z dnia 11.03.2013 r. pn. „Zamówienie uzupełniające na wykonanie Projektu wzmocnienia podłoża dla posadowienia konstrukcji oporowej z gruntu zbrojonego M2 do zamówienia podstawowego na Nadzór Autorski Umowa nr 43/BRP/2011".
   - Umowa nr 74/BRP/2013 z dnia 18.06.2013 r. pn. „Wykonanie zbiornika odparowującego w ramach Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańska – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648".
   - Umowa nr 78/BRP/2013 z dnia 01.07.2013 r. pn. „Prace naprawcze/przystosowawcze na przyczółkach mostu nad Potokiem Tyskim – nitka wschodnia – roboty dodatkowe dla Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648".

3. **Wyniki kontroli oraz opis stanu faktycznego** opisano w protokołach z kontroli zawartych umów na wykonanie Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańska – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648" opisanych w punkcie 2 protokołu końcowego, które stanowią odpowiednio załączniki od numeru 1 do numeru 4 niniejszego protokołu.

4. **Podsumowanie oraz wnioski pokontrolne:**
   1. Umowa nr 17/BRP/2013 z dnia 27.02.2013 r. pn. „Prace naprawcze/ przystosowawcze na wiadukcie nad Al. Piłsudskiego – nitka zachodnia – roboty dodatkowe dla Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648":
      Wydatek kwalifikowany projektu – zamówienie objęte kontrolą CUPT – wynik kontroli – bez zastrzeżeń (pismo nr CUPT/DK/KKI/4511/979/3/AJ/ArB/13 z dnia 07.06.2013 r.). Postępowanie przeprowadzono zgodnie z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

   2. Umowa nr 20/BRP/2013 z dnia 11.03.2013 r. pn. „Zamówienie uzupełniające na wykonanie Projektu wzmocnienia podłoża dla posadowienia konstrukcji oporowej z gruntu zbrojonego M2 do zamówienia podstawowego na Nadzór Autorski Umowa nr 43/BRP/2011":
      Wydatek kwalifikowany projektu – zamówienia uzupełniające do umowy nr 43/BRP/2011 z dnia 31.03.2011 r. w sprawie sprawowania nadzoru autorskiego nad realizacją inwestycji. Zgodnie z umową podstawową na nadzór – wykonanie (zaprojektowanie) rozwiązań

zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej będzie zlecane w trybie zamówienia uzupełniającego. Postępowanie przeprowadzono zgodnie z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

3. Umowa nr 74/BRP/2013 z dnia 18.06.2013 r. pn. „Wykonanie zbiornika odparowującego w ramach Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańska – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648":
Wydatek kwalifikowany projektu – zamówienia udzielone w trybie przetargu nieograniczonego. Aneks nr 2 z dnia 21.10.2013 r. do umowy nr 74/BRP/2013 z dnia 18.06.2013 r. został objęty kontrolą CUPT – wynik kontroli zawierający ocenę bez zastrzeżeń (pismo nr CUPT/DK/KKI/4511/1397/2/MT/GM/14 z dnia 15.07.2014 r.). Postępowanie przeprowadzono zgodnie z przepisami prawa. Zawarta umowa była rezultatem dokonania wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego, prowadzonego na podstawie art. 39 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

4. Umowa nr 78/BRP/2013 z dnia 01.07.2013 r. pn. „Prace naprawcze/przystosowawcze na przyczółkach mostu nad Potokiem Tyskim – nitka wschodnia – roboty dodatkowe dla Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648":
Wydatek kwalifikowany projektu – zamówienie objęte kontrolą CUPT – wynik kontroli – bez zastrzeżeń (pismo nr CUPT/DK/KKI/4511/1303/2/TGr/AJ/14 z dnia 09.04.2014 r.). Postępowanie przeprowadzono zgodnie z przepisami prawa w ramach postępowania o udzielenie zamówienia przeprowadzonego zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych, w ramach zamówienia z wolnej ręki.

5. **Protokoły z przeprowadzonej kontroli Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach w zakresie realizacji remontów oraz inwestycji w roku 2013 przedłożono dyrektorowi Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w dniu 20.10.2014 r. – zgodnie z brzmieniem § 38 ust. 3 Statutu Miasta Tychy. W dniu 21 października 2014 r. dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów poinformował Komisję Rewizyjną, że nie wnosi uwag, co do treści przedłożonych protokołów.**

Protokół końcowy wraz z załącznikami Komisja Rewizyjna przyjęła na posiedzeniu w dniu 23 października 2014 r.

Podpisy członków Komisji Rewizyjnej:

1. .....
2. .....
3. .....
4. .....
5. .....
6. .....

Załącznik Nr 1
do protokołu końcowego

Protokół

z kontroli „Prace naprawcze/przystosowawcze na wiadukcie nad Al. Piłsudskiego – nitka zachodnia - roboty dodatkowe dla Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy - odcinek DK1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648".

1. Podstawa Prawna do przeprowadzenia kontroli:

- Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (DZ. U. z 2013., poz. 594 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (DZ. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.);
- Statut Miasta Tychy (Uchwała Nr 0150/II/10/02 Rady Miasta Tychy z dnia 5 grudnia 2002 r.).

2. Dane identyfikujące jednostkę:
Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach jest jednostką budżetową powołaną Uchwałą Nr 319/99 Rady Miasta Tychy z dnia 28 października 1999 r. Jednostką kieruje Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Wojciech Łyko.

3. Dokumentacja poddana kontroli:
W toku czynności kontrolnych badaniu poddano całość dokumentacji postępowania.

Dnia 12.06.2013 r. do Dyrektora MZUiM w Tychach, 43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59 wpłynęło pismo z Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT/DK/KKI/4511/979/3/AJ/ArB/13). Pismo dotyczyło kontroli ex-post postępowania pn. „Prace naprawcze/przystosowawcze na wiadukcie nad Al. Piłsudskiego – nitka zachodnia, roboty dodatkowe dla projektu nr POIS.06.01.00-00-013/09-00 „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk-Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648". Opinia o wyniku kontroli zawierała ocenę „bez zastrzeżeń".

Ustalenia:
Zamawiający (Gmina Miasto Tychy, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy) reprezentowany przez Dyrektora MZUiM Wojciecha Łyko w dniu 27 lutego 2013 r. podpisał Umowę Nr 17/BRP/2013. Konieczność wykonania robót dodatkowych opisanych w niniejszym protokole wynikła w trakcie robót budowlanych na kontrakcie głównym, gdzie po wykonaniu odkryć kontrolnych stwierdzono pogorszenie stanu technicznego obiektu, w stosunku do określonego w dokumentacji.
W dniu 08.02.2013 r. został podpisany protokół negocjacji.
Ze strony Zamawiającego: Gmina Miasto Tychy, Miejski Zarząd Ulic i Mostów, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy.
Komisja w składzie:

1. Arkadiusz Bąk – Przewodniczący Komisji
2. Magdalena Wróbel – Sekretarz
3. Jacek Król – Członek Komisji
4. Jacek Barański - Członek Komisji
5. Ireneusz Kowol – Członek Komisji

Ze strony Wykonawcy: Polimex Mostostal S.A. , ul. Czackiego 15/17, 00-950 Warszawa.

1. Krzysztof Pilśniak – Dyrektor Projektu
2. Czesław Gendek

Wartość robót objętych przedmiotowym zamówieniem ustalono w wyniku negocjacji na kwotę: 1.817.144,30 PLN netto, plus podatek VAT w wysokości: 417.943,18 PLN, łączne wynagrodzenie w wysokości: 2.235.087,48 PLN brutto.

W dniu 27.02.2013 r. został podpisany Kontrakt Nr 17/BRP/2013 pomiędzy Gminą Miasto Tychy – Miejski Zarząd Ulic i Mostów reprezentowaną przez Dyrektora MZUiM Wojciecha Łyko zwanym Zamawiającym a Polimex-Mostostal Spółką Akcyjną reprezentowaną przez Tomasza Sikorę – Pełnomocnika oraz Czesława Gendek - Pełnomocnika, zwanych dalej Wykonawcą.

Integralną część Kontraktu stanowi:

- Akt Umowy;
- Protokół negocjacji;
- Załącznik do Oferty;
- Warunki kontraktowe: Warunki Szczególne Kontraktu, Warunki Ogólne Kontraktu;
- Dokumentacja Projektowa: Projekt Wykonawczy, Projekt Budowlany, Decyzje administracyjne;
- Załączniki;
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Postępowanie przeprowadzono zgodnie z przepisami prawa, w szczególności z uwzględnieniem terminów i procedur wynikających z przepisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Na powyższych ustaleniach protokół zakończono. Protokół składa się z dwóch stron kolejno ponumerowanych i zaparafowanych przez osoby uczestniczące w postępowaniu kontrolnym.

Tychy, dnia 7.10.2014

Załącznik Nr 2
do protokołu końcowego

Protokół

z kontroli Umowy Nr 20/BRP/2013 z dnia 11.03.2013 r. pn. „Zamówienie uzupełniające na wykonanie Projektu wzmocnienia podłoża dla posadowienia konstrukcji oporowej z gruntu zbrojonego M2 do zamówienia podstawowego na Nadzór Autorski Umowa nr 43/BRP/2011".

Podstawa prawna do przeprowadzenia kontroli:
- Ustawa z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (DZ. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r o finansach publicznych (DZ. U. z 2009 r. Nr 157 poz.1240 z późn. zm.);
- Statut Miasta Tychy (Uchwała Nr 0150/II/10/02 Rady Miasta Tychy z dnia 5 grudnia 2002 r.).

Dane kontrolującej jednostki:
Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach jest jednostką budżetową powołaną Uchwałą Nr 319/99 Rady Miasta Tychy z dnia 28 października 1999 r.

Jednostką zarządza:
Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Wojciech Łyko.

Ustalenia kontroli:
1. Umowa 20/BRP/2013 dotyczy zamówienia uzupełniającego na wykonanie Projektu wzmocnienia podłoża dla posadowienia konstrukcji oporowej z gruntu zbrojonego M2 do zamówienia podstawowego na Nadzór Autorski Umowa nr 43/BRP/2011. W ramach Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648", w tym: sporządzenie rysunków zamiennych w stosunku do rozwiązań przyjętych w dokumentacji źródłowej. Zatwierdzony projekt budowy Decyzją ZRID Wojewody Śląskiego nr 4/2009 z dnia 30.09.2009 r.

2. Pismo WBR Zabrze Sp. z o.o. informujące o wyrażeniu zgody na wykonanie Projektu wzmocnienia podłoża dla posadowienia konstrukcji oporowej z gruntu zbrojeniowego M2 do zamówienia podstawowego na Nadzór Autorski Umowa nr 43/BRP/2011.
   Wykonana została wycena prac projektowych przez wykonawcę na kompletne opracowanie dokumentacji projektowej w kwocie 13 000 zł plus 23 % Vat.
   Do wyceny zostały załączone załączniki:
   - Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu,
   - Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania,
   - Aktualny KRS, US, ZUS, KRK oraz pełnomocnictwo.

   Negocjacje odbyły się w dniu 05.03.2013 r. o godz. $13^{\underline{00}}$ w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Tychach przy ul. Budowlanych 59.
   Ze Strony Zamawiającego: Gmina Miasto Tychy – Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach,
   Komisja w składzie:
   Arkadiusz Bąk – Przewodniczący Komisji
   Jacek Barański – Członek Komisji
   Jacek Król – Członek Komisji.
   Ze Strony Wykonawcy: Konsorcjum firm WBR Zabrze Sp. z o.o. i PxM – Projekt Południe Sp. z o.o. w negocjacjach brał udział Kierownik Projektu Rafał Dreszczyk.

Rady Miasta
Tychy

Negocjacje zakończone zostały podpisaniem umowy na wartość 10 000,00 zł plus podatek Vat w wysokości 2 300,00 zł co stanowi łącznie wynagrodzenie w wysokości 12 300,00 zł za realizację przedmiotu zamówienia.

W dniu 11.03.2013 r. została podpisana Umowa Nr 20/BRP/2013 na Wykonanie Projektu wzmocnienia podłoża dla posadowienia konstrukcji oporowej z gruntu zbrojonego M2.

Postępowanie przeprowadzono zgodnie z przepisami prawa.
Na powyższych ustaleniach protokół zakończono.
Protokół składa się z 2 stron kolejno ponumerowanych i zaparafowanych przez osoby uczestniczące w postępowaniu kontrolnym.

Tychy dnia 22.09.2014

Załącznik Nr 3
do protokołu końcowego

Protokół

z kontroli Umowy nr 74/BRP/2013 z dnia 18.06.2013 r. pn. „Wykonanie zbiornika odparowującego w ramach Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK – 1 km 0+000 do 5+656 i DK – 86 km 27+448 do 28+648".

Podstawa prawna do przeprowadzenia kontroli:
- Ustawa z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (DZ. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r o finansach publicznych (DZ. U. z 2009 r. Nr 157 poz.1240 z późn. zm.);
- Statut Miasta Tychy (Uchwała Nr 0150/II/10/02 Rady Miasta Tychy z dnia 5 grudnia 2002 r.).

Dane kontrolującej jednostki:
Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach jest jednostką budżetową powołaną Uchwałą Nr 319/99 Rady Miasta Tychy z dnia 28 października 1999 r.

Jednostką zarządza:
Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Wojciech Łyko.

Ustalenia kontroli:
Przygotowana została Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówień Publicznych dla przetargu nieograniczonego na roboty budowlane przeprowadzanego zgodnie z postanowieniami Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).

Wykonanie zbiornika odparowującego w ramach Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648" część III.

Dokumentacja Projektu:
Złożona została oferta przez Zakład Instalacji Sanitarnych i Robót Inżynieryjnych SANEL Sp. z o.o. 41 - 705 Ruda Śląska, ul. 11 listopada 36.
Oferta została złożona w dniu 03.06.2013 r. we własnym imieniu, wraz z kosztorysem na wykonanie zadania za kwotę 1 411 843,20 PLN brutto.

W dniu 18.06.2013 r. została zawarta Umowa nr 74/BRP/2013 pomiędzy Gminą Miasto Tychy – Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach przy ul. Budowlanych 59 reprezentowanym przez Dyrektora MZUM Wojciecha Łyko, a Zakładem Instalacji Sanitarnych i Robót Inżynieryjnych SANEL Sp. z o.o. 41 – 705 Ruda Śląska, ul. 11 Listopada 36 reprezentowanym przez Prezesa Zarządu Grażynę Czarnecką i Dyrektora ds. technicznych Marka Skuttę.

Umowa w sprawie zamówienia publicznego zawierała:
- Przedmiot umowy;
- Oświadczenia stron;
- Termin realizacji;
- Obowiązki Zamawiającego;
- Obowiązki Wykonawcy;
- Wykonanie robót przy pomocy innych osób (podwykonawstwo);
- Szczegółowe obowiązki Wykonawcy;

- Wynagrodzenie Wykonawcy (kwota netto: 1 147 840,00 zł plus podatek VAT w wysokości 264 003,20 zł co stanowi wynagrodzenie w wysokości 1 411 843,20 zł);
- Fakturowanie;
- Warunki gwarancji (24 miesiące okres rękojmi oraz 60 miesięcy okres gwarancji jakości);
- Kary umowne;
- Odbiór robót;
- Zmiana umowy;
- Odstąpienie od umowy;
- Ustalenia końcowe.

Dnia 05.07.2013 r. MZUiM Tychy wystąpił do Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) o przeprowadzenie kontroli ex-post zamówienia. W dniu 18.07.2013 r. CUPT poinformował o odstąpieniu od kontroli postępowania (pismo z dnia 15.07.2013 r.), co wskazuje na pozytywną ocenę kwalifikacji wydatków.
Dnia 24.03.2014 r. MZUiM Tychy wystąpił do CUPT o przeprowadzenie kontroli aneksu nr 1 i nr 2 do umowy nr 74/BRP/2013. W dniu 26.06.2014 r. CUPT poinformował o przeprowadzeniu kontroli ex-post aneksu nr 2. MZUiM Tychy przekazał kopię umowy nr 74/BRP/2013 wraz z pełnym kosztorysem ofertowym, SIWZ oraz ogłoszenie o zamówieniu dla zamówienia podstawowego.
W dniu 18.07.2014 r. CUPT przekazał opinię o wyniku kontroli zawierającą ocenę „bez zastrzeżeń".

Mając na uwadze powyższe należy uznać, że postępowanie przeprowadzono zgodnie z przepisami prawa.
Na powyższych ustaleniach protokół zakończono.
Protokół składa się z 2 stron kolejno ponumerowanych i zaparafowanych przez osoby uczestniczące w postępowaniu kontrolnym.

Tychy dnia ....22.09.2014.....

Ryszard Cichy

Załącznik Nr 4
do protokołu końcowego

Protokół

z kontroli umowy nr 78/BRP/2013 z dnia 01.07.2013 r. pn. Prace naprawcze/przystosowawcze na przyczółkach mostu nad Potokiem Tyskim – nitka wschodnia - roboty dodatkowe dla Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648.

1. Podstawa Prawna do przeprowadzenia kontroli:
- Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (DZ. U. z 2013, poz. 594 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (DZ. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.);
- Statut Miasta Tychy (Uchwała Nr 0150/II/10/02 Rady Miasta Tychy z dnia 5 grudnia 2002 r. z późn. zm.).

2. Dane identyfikujące jednostkę:
Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach jest jednostką budżetową powołaną Uchwałą Nr 319/99 Rady Miasta Tychy z dnia 28 października 1999 r. Jednostką kieruje Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Wojciech Łyko.

3. Dokumentacja poddana kontroli:
W toku czynności kontrolnych badaniu poddano całość dokumentacji postępowania.

Dnia 14.06.2013 r. w siedzibie MZUiM w Tychach, 43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59 odbyły się negocjacje w sprawie udzielenia zamówienia dodatkowego w trybie zamówienia z wolnej ręki art. 66-68 ustawy Prawo zamówień publicznych na roboty dodatkowe Prace naprawcze/ przystosowawcze na przyczółkach mostu nad Potokiem Tyskim – nitka wschodnia – roboty dodatkowe dla Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648".

Ze strony Zamawiającego: Gmina Miasto Tychy, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy.
Komisja w składzie:
Arkadiusz Bąk – Przewodniczący Komisji
Magdalena Wróbel – Sekretarz
Jacek Barański – Członek Komisji
Maciej Datta – Członek Komisji
Ireneusz Kowol – Inżynier Rezydent (Członek Komisji).

Ze strony Wykonawcy: Polimex Mostostal S.A., ul. Czackiego 15/17, 00-950 Warszawa
Krzysztof Pilśniak – Przedstawiciel Wykonawcy
Czesław Gendek – Pełnomocnik.

Strony ustaliły co następuje:
1. Wartość robót objętych przedmiotem zamówienia ustalona w wyniku negocjacji: 633.638,47 PLN netto, plus podatek VAT w wysokości: 145.736,85 PLN, co stanowi łącznie wynagrodzenie w wysokości: 779.375,32 PLN.
2. Okres realizacji Umowy: do 02 styczeń 2014 r.
3. Warunki płatności i sposób rozliczenia.
4. Zakres robót których Wykonawca zamierza powierzyć do podwykonania.
5. Inne ustalenia Stron.

Załączniki:
- Oferta Wykonawcy – pismo nr SBI/CzG/1202/2013 z dnia 14.06.2013 r.;

- Pismo Inżyniera nr KR_DK1_20_4341/13 z dnia 31.05.2013 r.;
- Załącznik nr 1 – kalkulacja Wykonawcy;
- Załącznik nr 2 – kalkulacja Wykonawcy.

W dniu 1.07.2013 r. został zawarty Kontrakt (Kontrakt Nr 78/BRP/2013) pomiędzy Gminą Miasto Tychy – Miejski Zarząd Ulic i Mostów, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy reprezentowaną przez Dyrektora MZUiM Wojciecha Łyko, a Polimex-Mostostal S.A., ul. Czackiego 15/17, 00-950 Warszawa reprezentowanym przez Pełnomocnika Tomasza Sikorę i Pełnomocnika Czesława Gendek.

Integralną część Kontraktu stanowi:
- Akt Umowy;
- Protokół negocjacji;
- Załącznik do Oferty;
- Warunki Kontraktowe: Warunki Szczególne Kontraktu, Warunki Ogólne Kontraktu;
- Dokumentacja Projektowa: Projekt Wykonawczy, Projekt Budowlany, Decyzje administracyjne;
- Załączniki;
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót oraz oraz oraz usunięcia w nich wszelkich wad w zgodności z postanowieniami Kontraktu.
Zamawiający zapłaci Wykonawcy Zatwierdzoną Kwotę Kontraktową: bez należytego podatku od towarów i usług w wysokości 633.638,47 PLN, należny podatek od towarów i usług w wysokości 145.736,85 PLN, razem z należnym podatkiem od towarów i usług: 779.375,32 PLN lub każdą inną kwotę, jaka może być należna Wykonawcy stosownie do postanowień kontraktu.

W lutym 2013 r. została wykonana Opinia Geotechniczna dla potrzeb Rozpoznania Warunków Gruntowo-Wodnych w rejonie przebudowy mostu nad Potokiem Tyskim w ciągu ulicy Beskidzkiej (DK1) w Tychach.
Została ona wykonana przez Firmę Realizacyjną BAZET S.J. 43-250 Pawłowice, ul. Zjednoczenia 62a.

W kwietniu 2014 r. został opracowany Projekt Przyczółków Mostu Nad Potokiem Tyskim. Jednostką projektową było WBP Zabrze Sp. z o.o., ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze.

Dnia 14.03.2014 r. odbyła się kontrola ex-post postępowania pn.: Prace naprawcze/przystosowawcze na przyczółkach mostu nad Potokiem Tyskim – nitka wschodnia - roboty dodatkowe w ramach projektu POIS.06.01.00-00-013/09 „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk-Cieszyn w granicach miasta Tychy - odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648, wykonana przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych. W wyniku kontroli przedmiotowego postępowania została przekazana ocena bez zastrzeżeń.

Postępowanie przeprowadzono zgodnie z przepisami prawa, w szczególności z uwzględnieniem terminów i procedur wynikających z przepisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Na powyższych ustaleniach protokół zakończono. Protokół składa się z dwóch stron kolejno ponumerowanych i zaparafowanych przez osoby uczestniczące w postępowaniu kontrolnym.

Tychy, dnia 7.10.2014

Rady Miasta
Tychy