

DJR, 0003, 110, 2014

Dariusz Wencepel  
Radny Rady Miasta Tychy

Tychy, dnia 28.10.2014r.



Przewodniczący  
Rady Miasta  
Tychy

## Interpelacja

Na podstawie § 12 ust.3 Regulaminu obrad Rady Miasta Tychy zgłaszam **interpelację** w sprawie: **Wniosków złożonych przez Prezydenta do sporządzanej zmiany Planu Zagospodarowania Województwa Śląskiego.**

Niniejszym wnoszę o przedstawienie wniosków i opinii które zostały złożone przez Prezydenta Miasta Tychy do sporządzanej zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego, w związku z upływem terminu 17 października 2014r. do którego można było składać przedmiotowe wnioski.

Czy przedstawiono Urzędowi Marszałkowskiemu koncepcje przebiegu obwodnicy północnej wypracowanej przez zespół roboczy powołany ku temu przez Prezydenta 25.10.2013r.?

Jakie są uzgodnienia stron, jeśli takowe istnieją?

Dlaczego od kwietnia br. nie odbywają się spotkania tegoż zespołu?

Dlaczego nie zorganizowano spotkania zespołu roboczego do spraw opracowania wariantowych koncepcji przebiegu obwodnicy północnej części Tychów z przedstawicielami Urzędu Marszałkowego celem dopracowania szczegółowych uzgodnień?

Jaki jest faktyczny cel powołania tego zespołu przez Prezydenta, skoro od pół roku nie odbyło się kolejne jego spotkanie?

Proszę o przedstawienie raportu rocznego z prac zespołu który został powołany 25 października 2013r. w związku ze złożoną przez Radnych Klubu Tychy Nasza Małą Ojczyznę uchwałą w sprawie podjęcia prac projektowych związanych z ustaleniem przebiegu obwodnicy Miasta Tychy w ciągu drogi krajowej nr 44.

W załączeniu:

1. Obwieszczenie Marszałka Województwa Śląskiego
2. Wniosek do Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego

Z wyrazami szacunku

Radny Rady Miasta Tychy  
mgr Dariusz Wencepel



# OBWIESZCZENIE

## MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Stosownie do Uchwały Nr IV/43/3/2013 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 28 października 2013 r. Marszałek Województwa Śląskiego zawiadamia o przystąpieniu do sporządzenia zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego przyjętego Uchwałą Nr II/21/2/2004 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 21 czerwca 2004 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego Nr 68 poz. 2049 z dnia 27 lipca 2004 r.) oraz Zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego przyjętej Uchwałą Nr III/56/1/2010 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 22 września 2010 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego Nr 237 poz. 3534 z dnia 8 listopada 2010 r.).

Uprzejmie proszę o przekazanie wniosków i opinii stosownie do przedmiotu sporządzanej zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego do dnia 17 października 2014 r.

Informacje w formie opisowej, graficznej i elektronicznej proszę adresować bezpośrednio na: e-mail: [plan@slaskie.pl](mailto:plan@slaskie.pl)

Wydział Rozwoju Regionalnego  
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

*Jelent - M.*

Dariusz Wencepel  
Radny Rady Miasta Tychy

Tychy dnia 16 października 2014r.

Szanowny Pan Mirosław Sekuła  
Marszałek Województwa Śląskiego

## Wniosek do sporządzanej zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego

dotyczy: Umieszczenia w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego zadania polegającego na budowie obwodnicy Miasta Tychy w ciągu Drogi Krajowej nr 44.

Niniejszym wnioskuję o utrzymanie w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego z dnia 21 czerwca 2004r. zapisów dotyczących segregacji ruchu tranzytowego od lokalnego na DK 44 w Tychach, z wyprowadzeniem ruchu tranzytowego poza tereny o gęstej zabudowie. Zadanie polegające na budowie obwodnicy Miasta Tychy na kierunku wschód-zachód, powinno obejmować zmianę przebiegu całego odcinka drogi krajowej nr 44 na terenie Tychów, od granic miasta Mikołowa, przez tereny leśne przylegające do granicy miasta Katowice, aż do granic miasta Tychy z gminą Bieruń.

### Uzasadnienie

Powyższy wniosek uzasadniony jest potrzebami, jakie zgłaszane są przez mieszkańców miasta Tychy od wielu lat. Spowodowane jest to ciągłym wzrostem ruchu samochodowego, w tym tranzytowego na DK 44, który dzięki segregacji ruchu zostanie wyprowadzony poza obszary o intensywnej zabudowie, co wpłynie pozytywnie na jakość życia w mieście, poprawę bezpieczeństwa, klimat akustyczny, poprawę życia mieszkańców oraz zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska, przez co wizerunek miast zyska na atrakcyjności. Opracowanie społecznie akceptowanego przebiegu północnego obejścia Tychów jest przedsięwzięciem priorytetowym, od lat kontynuowanym we wszystkich dotychczasowych dokumentach strategicznych miasta jak i województwa (obowiązujący Plan Zagospodarowania Województwa Śląskiego), którego ranga i znaczenie stają się bardzo istotne z uwagi na wciąż pogarszające się warunki i bezpieczeństwo życia mieszkańców.

Z poważaniem  
Dariusz Wencepel