

Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

PROGRAM OPERACYJNY INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

PRIORYTET: VII Transport przyjazny środowisku
DZIAŁANIE: 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska
<http://www.pois.gov.pl/>

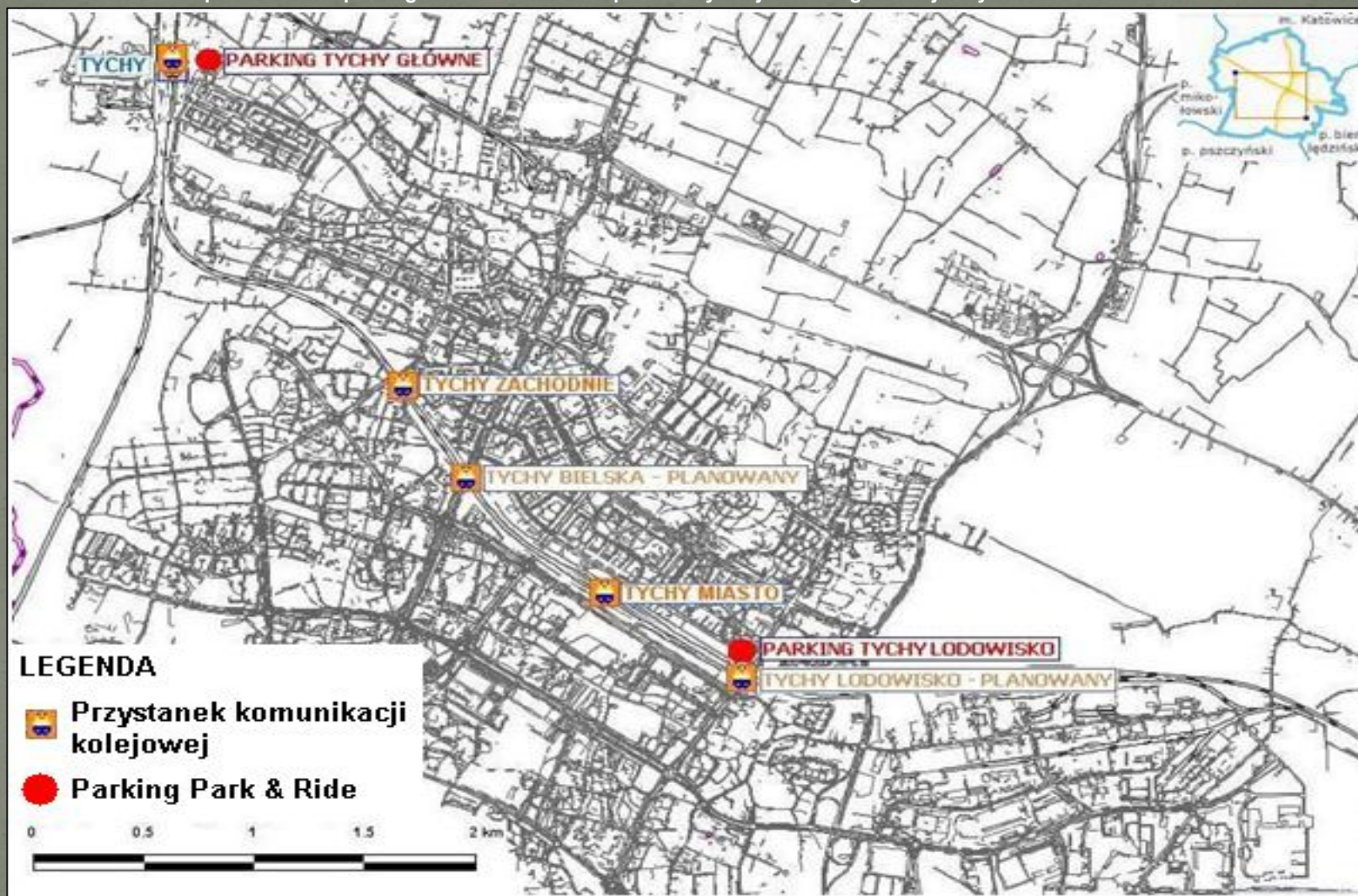
- W ramach Podprojektu 2 zostanie zrealizowana budowa dwóch węzłów przesiadkowych w postaci wielopoziomowych parkingów typu Park & Ride oraz modernizacja i budowa sieci trakcji trolejbusowej wraz z zakupem nowoczesnych trolejbusów. Parkingi zlokalizowane są przy początkowym i końcowym przystanku Szybkiej Kolei Regionalnej (SKR) relacji Tychy – Katowice, to jest: obok stacji Tychy Lodowisko i Tychy Główne.
- **Parking Tychy Lodowisko** położony jest obok linii kolejowej nr 179 relacji Mysłowice Kosztowy – Tychy oraz Stadionu Zimowego (Lodowiska Miejskiego), umiejscowionego przy skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego i Dąbrowskiego.
- **Parking Tychy Główne** zlokalizowany jest tuż obok stacji PKP na trasie linii kolejowej nr 139 relacji Zwardoń – Katowice (w międzynarodowym korytarzu transportowym E65) i w pobliżu planowanego dworca autobusowego, który zostanie wykonany w ramach działań komplementarnych.

W zakresie przebudowy trakcji trolejbusowej zostanie przeprowadzona:

- wymiana 3,13 km sieci trakcyjnej (co stanowi 29% sieci w mieście), w tym przewodu trakcyjnego z osprzętem trakcyjnym na odcinkach: od skrzyżowania ulic Budowlanych i Begonii do dworca PKP, na alei Piłsudskiego i ulicy Towarowej od skrzyżowania ulic Armii Krajowej i Piłsudskiego do skrzyżowania ulic Towarowa i Metalowa,
- budowa 0,23 km sieci trakcji trolejbusowej w pobliżu stacji kolejowej Tychy Główne,
- przebudowa 3 skrzyżowań w sposób umożliwiający prowadzenie linii skomunikowanej z istniejącymi i projektowanymi przystankami SKR,
- zabudowa 19 zwrotnic,
- wymiana 51 izolatorów sekcyjnych.

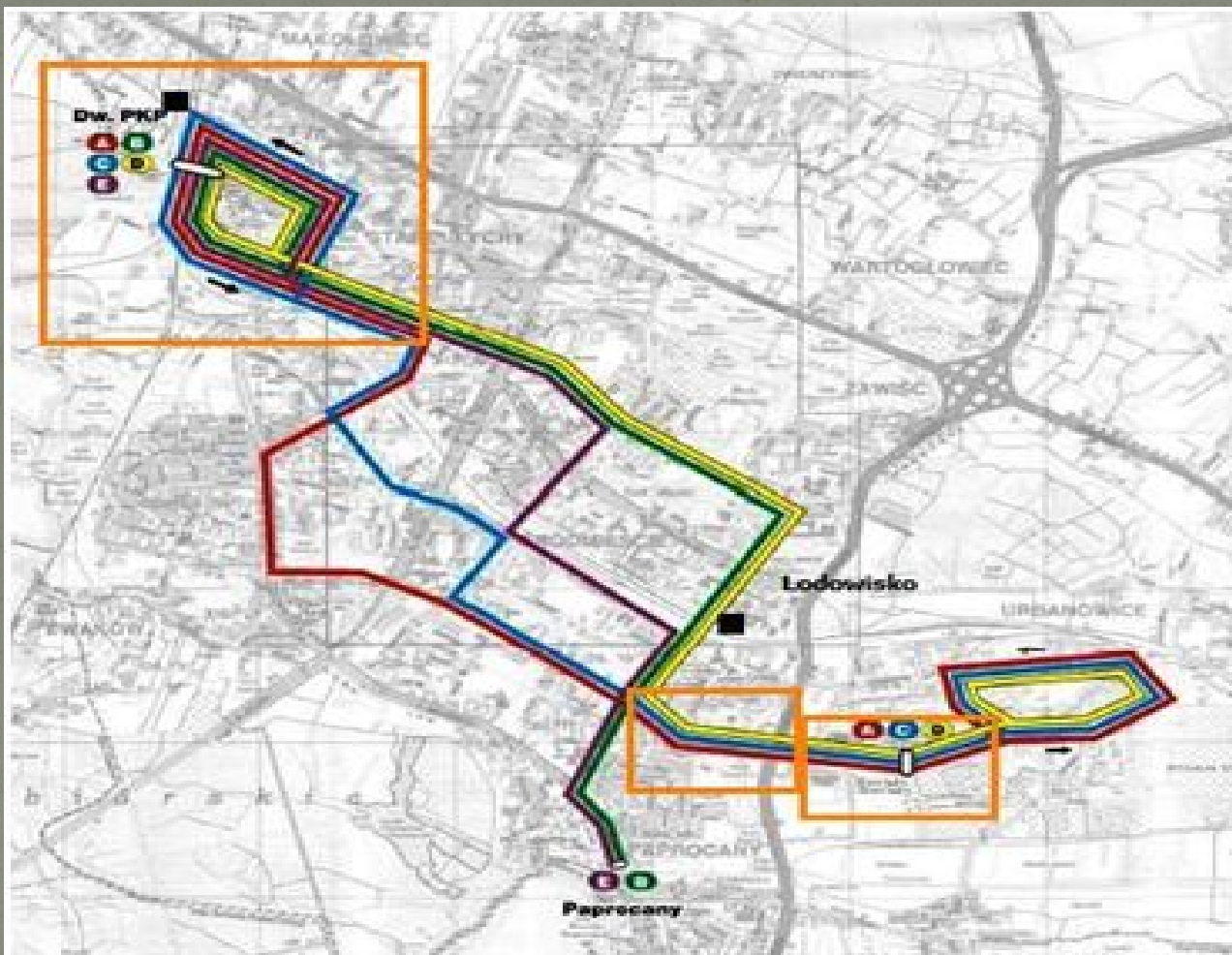
Zakres realizacyjny podprojektu 2 obejmuje również zakup 15 szt. nowoczesnych trolejbusów niskopodłogowych (bez stopni wejściowych).

Mapa: Położenie parkingów Park & Ride w aspekcie Szybkiej Kolei Regionalnej w Tychach



Źródło: Opracowanie własne

Mapa: Lokalizacja sieci trakcyjnej wraz z zakresem projektu



Zakres przebudowy sieci trakcyjnej



Źródło: Kompleksowe Badanie Ruchu wraz ze Studium Komunikacyjnym, Tychy, lipiec 2009

Mapa: Lokalizacja parkingu Park & Ride Tychy Lodowisko



Źródło: opracowanie projektowe

Mapa: Lokalizacja parkingu Tychy Główne



Źródło: Urząd Miasta Tychy

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Tychy, dnia 15 marca 2012 roku