

URZĄD MIASTA TYCHY Wydział Obsługi R. Miasta
Wpl. 2009-07-16
L.dz. 575 Podpis <i>[Signature]</i>
Znak sprawy: DUR. 0057-134/09



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

ul: Budowlanych 59, 43-100 Tychy  
tel. centr. 227 70 06 – 07  
sekretariat 327 14 91  
fax: 227 70 08

TT/ 4407 / 2009/MDA

Tychy, 14-07-2009 r.

**Przewodniczący Rady Miasta**

**Aleja Niepodległości 49, Tychy**

Dotyczy: Brak odpowiedzi na pismo Rady Osiedla Wartogłowiec w sprawie konsultacji społecznych w zakresie przebudowy ul. Beskidzkiej.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach informuje, że w ramach prowadzonych konsultacji społecznych w zakresie przebudowy ul. Beskidzkiej zbierane były opinie wszystkich zainteresowanych stron w tym temacie. Dopiero po upływie terminu na wnoszenie pytań i uwag do projektu zostały udzielone odpowiedzi. W załączeniu przekazujemy odpowiedź udzieloną na w/w pismo.

**D Y R E K T O R**

mgr inż. *[Signature]* Wojciech Łyko

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rada Osiedla Wartogłowiec, SP nr 8, ul. Cmentarna 54, Tychy
3. Henryk Robert Drob
4. a/a



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

ul: Budowlanych 59, 43-100 Tychy  
tel. centr. 227 70 06 - 07  
sekretariat 327 14 91  
fax: 227 70 08

TT-24/3367/2009

23.06.2009 r.

**Rada Osiedla Wartogłowiec**  
Zarząd Osiedla Wartogłowiec  
*za pośrednictwem*  
*Przewodniczącej Rady Osiedla Wartogłowiec*  
Pani Anity Skapczyk  
ul. Paproci 25  
**43-100 TYCHY**

dot. konsultacji społecznych dla zadania pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy, odcinek od autosalonu Toyota do południowej granicy miasta”

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 22.05.2009 r. w sprawie jak w tytule, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach po jego przeanalizowaniu nie może przychylić się pozytywnie do uwag w nim zawartych wyjaśniając co następuje:

1. Droga klasy GP (z częściowo ograniczoną dostępnością do drogi) powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L), a odstępy między skrzyżowaniami (węzłami) poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 2000m oraz nie mniejsze niż 1000m w terenie zabudowy.
2. Ul. Paproci oraz ul. Za Drogą są drogami klasy D (dojazdowa) oraz odległość od najbliższego skrzyżowania wynosi ok. 1000 m a od najbliższego węzła ok 500 m. Z powyższego wynika iż drogi te zgodnie z przepisami Dz. U. Nr 43 z dnia 2 marca „w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” nie mogą zostać odrębnym skrzyżowaniem, dlatego też zostały zaprojektowane tam drogi boczne zbiorczo-rozprowadzające, a wjazd i wyjazd realizowany jest za pomocą pasów włączeń i wyłączeń.
3. Na drodze GP nie dopuszcza się ruchu pieszego po za wyznaczonymi chodnikami (najczęściej w rejonie skrzyżowań) lub w odległości min 5m , natomiast przejazd awaryjny powinien być zamknięty przez bariery łatwo rozbieralne, a jego użycie powinno następować jedynie w sytuacjach awaryjnych. Dlatego też przejazd awaryjny w rejonie ul. Paproci należy zamknąć oraz uniemożliwić pojawienie się pieszego na drodze klasy GP ul. Beskidzkiej po za wyznaczonymi przejściami podziemnymi lub naziemnymi oraz na pasach w rejonie skrzyżowań.

Niemniej będziemy czynili starania zmierzające do takich rozwiązań komunikacyjnych w tym rejonie aby umożliwić mieszkańcom bezpieczne skomunikowanie ruchu kołowego i pieszego. Na dzień dzisiejszy nie jesteśmy w stanie określić w jakim terminie nastąpi realizacja przebudowy DK-1. Być może do czasu jej realizacji zostaną rozwiązane pod względem komunikacyjnym problemy mieszkańców tego rejonu.

Z wyrazami szacunku

**D Y R E K T O R**

mgr inż. Wojciech Tycho  
NIP: 646-24-47-307