



PRF.I. 042. 18.230 . 2014

Tychy, dnia 23.07.2014 r.

URZĄD MIASTA TYCHY	
Wydział Obsługi Rady Miasta	
Wpł.	2014 -07- 24
L.dz.	259
Znak sprawy	Podpis

Szanowny Pan
Zygmunt Marczuk
Przewodniczący Rady Miasta
przez
Wydział Obsługi Rady Miasta
w miejscu

Szanowny Pan
Jakub Chełstowski
Radny Rady Miasta
przez
Wydział Obsługi Rady Miasta
w miejscu

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z dnia 10 lipca 2014 roku

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 10 lipca 2014 roku, dotyczącej projektów w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, uprzejmie informuję, iż w ramach dokumentu pod nazwą „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020”, określającego działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, demograficznych i społecznych Subregionu Centralnego, a tym samym umożliwiającego ubieganie się o dofinansowanie inwestycji ze środków unijnych w formule Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (tryb pozakonkursowy negocjacyjny), na terenie miasta Tychy zaplanowano realizację inwestycji, jak następuje:

1. Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach

Podstawowym celem realizacji przedmiotowego projektu jest efektywne zarządzanie ruchem kołowym na obszarze miasta Tychy, w tym również zbiorowym transportem publicznym. Realizacja niniejszego przedsięwzięcia wpłynie również na wzrost bezpieczeństwa na tyskich drogach.

Planowany do realizacji inteligentny system zarządzania ruchem będzie systemem informatycznym, który poprzez zainstalowane urządzenia pomiarowe (czujniki, pętle indukcyjne, stacje pogodowe, kamery, itp.) będzie gromadził i przetwarzał dane na temat panujących warunków drogowych. Na ich podstawie, system będzie dokonywał optymalizacji sterowania ruchem poprzez dostosowywanie pracy sterowników sygnalizacji świetlnej oraz regulowanie prędkości pojazdów przy pomocy komunikatów wyświetlanych na tablicach o zmiennej treści.

2. Utworzenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w Tychach jako elementu systemu sterowania ruchem

Przedmiotowy projekt obejmuje:

- montaż tablic dynamicznej informacji pasażerskiej na terenie miasta Tychy,

- zakup niezbędnego sprzętu, wyposażenia oraz oprogramowania dla punktu zarządzającego pracą systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.

Natomiast w zakresie transportu rowerowego zaplanowano projekt polegający na budowie systemu parkingów Bike & Ride. Głównym elementem przedmiotowego zadania jest organizacja parkingów rowerowych, doposażenie przystanków komunikacji miejskiej oraz najczęściej odwiedzanych miejsc użyteczności publicznej, centrów osiedlowych w specjalnie zabezpieczone wiaty rowerowe, stojaki, zabezpieczenia. Przewiduje się budowę zamykanych parkingów typu box lub zadaszonych parkingów rowerowych wraz z ewentualnym ich oświetleniem i wprowadzeniem monitoringu.

Budowa systemu parkingów Bike & Ride umożliwi również dojazd na rowerze do punktów przesiadkowych, przystanków Szybkiej Kolei Regionalnej lub publicznej komunikacji miejskiej. Ponadto, w ramach projektu, przewiduje się również budowę ścieżek rowerowych/ciągów pieszo rowerowych, które będą doprowadzały ruch do wyżej wymienionych parkingów - centrów przesiadkowych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TYCHY
Ds. INFRASTRUKTURY
mgr Mieczysław Podmokły

Do wiadomości:
Szanowna Pani
Aneta Moczowska
Sekretarz Miasta
w miejscu

Kop. PRF a/a