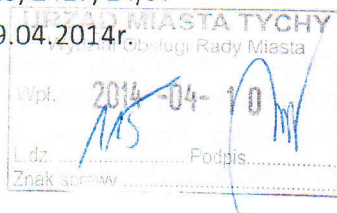




MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
43 - 100 TYCHY: ul. Budowlanych 59
tel. centr.: 32 227 70 06 - 07
sekretariat: 32 327 14 91
fax: 32 227 70 08
NIP 646-24-47-307

DDA_3/25/2427/14/JT

Tychy, 09.04.2014r.



RADA MIASTA TYCHY

Przewodniczący Zygmunt Marczuk

Al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy

Dotyczy: Interpelacji Radnego Dariusza Wencepel, w sprawie budowy drogi bocznej ul. Świerkowej 46-54 z dnia 24.03.2014 (DUR.0003.24.2014)

W odpowiedzi na interpelację, przesłaną pismem nr DUR.0003.24.2014, z dnia 26 marca 2014, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach informuje, iż wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Klonowej zrealizowane było na wniosek mieszkańców ul. Klonowej, który rozpatrzony został na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 21.08.2013. Komisja zaopiniowała powyższe pozytywnie (w załączeniu kserokopia protokołu z posiedzenia komisji, przedmiotowa sprawa opisana w pkt.7) i zleciła wykonanie zmiany organizacji ruchu do MZUIM, która została zrealizowana i odebrana. Jednocześnie informujemy, iż w dniu 09.04.2014 r. Wydział Komunikacji U.M. Tychy zlecił zmianę organizacji ruchu na ul. Świerkowej wprowadzając ruchu jednokierunkowy z ul. Świerkowej w kierunku ul. Palmowej (Zlecenie Nr 8/2014 IKM.7223.8.2014.KP z dnia 09.04.2014 r. kserokopia w załączeniu), która zostanie wprowadzona przez MZUIM w ciągu kilku dni.

Realizacja modernizacji ulicy Świerkowej bocznej przy numerach 46-54 planowana jest w momencie realizacji głównego ciągu, dla którego obecnie realizowana jest dokumentacja projektowa pn.: „Rozbudowa ul. Świerkowej od ul. Katowickiej do ul. Piaskowej”. Powyższe jest realizowane w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 *O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*. Do tego czasu MZUIM Tychy będzie na bieżąco utrzymywał powyższy odcinek drogi.

Informujemy również, iż rozbudowa ulicy Piaskowej i Palmowej będzie możliwa po dokonaniu regulacji pasa drogowego przez Wydział Gospodarki Nieruchomościami UM Tychy, gdyż duża jego część jest własnością RSP SAD Tychy (jest to wyodrębniony pas terenu o odpowiedniej szerokości w liniach rozgraniczających i przeznaczony pod układ drogowy, stanowiący obecnie prywatną drogę wewnętrzną).

Z poważaniem

D Y R E K T O R

mgr inż. Wojciech Łyko

Załączniki:

1. Protokół z posiedzenia Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Wydziale Komunikacji z dnia 21.08.2014r.
2. Zlecenie Nr 8/2014 IKM.7223.8.2014.KP z dnia 09.04.2014 r. Wydziału Komunikacji U.M. Tychy.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Sekretarz Miasta Tychy Pani Aneta Moczowska,
3. Radny Miasta Tychy Pan Dariusz Wencepel,
4. a/a

TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCE

**Protokół z posiedzenia Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy
Wydziale Komunikacji z dnia 21.08.2013:**


1. Rozpatrzono wniosek Kompani Piwowarskiej dotyczący demontażu istniejącego ogrodzenia zlokalizowanego między ul. Mikołowską, a torami kolejowymi z jednoczesnym wykonaniem wygradzenia przejść dla pieszych przez torowisko. Komisja zaopiniowała powyższe pozytywnie. Należy jednak pozostawić ogrodzenie w rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych.
2. W nawiązaniu do wizji lokalnej w terenie oraz na wniosek Zarządu Osiedla F-6 i Nadleśnictwa Kobiór rozpatrzono sprawę dotyczącą dopuszczenia ruchu na drodze gruntowej łączącej ul. Modrzewskiego z ul. Główną. Ze względu na fakt, iż przedmiotowa droga łącząca osiedle F-6 z Urbanowicami nie spełnia parametrów i wymogów dla dróg publicznych Komisja zaopiniowała powyższe negatywnie. Ze względu jednak na konieczność utrzymania dojazdu pożarowego do lasu postanowiono zdemontować istniejące bariery betonowe montując znaki B-1 i T-22 dopuszczając ruch rowerzystów, służb leśnych i dojazdu działek Wrzos..
3. Rozpatrzono wniosek Pana Z K : dotyczący tymczasowego dojazdu do działek nr 609/5 oraz 610/5 zlokalizowanych przy ul. Mikołowskiej . Komisja zaopiniowała powyższe pozytywnie jednak tylko i wyłącznie pod warunkiem, gdy ww. dojazd będzie stanowił dojazd do posesji prywatnej. Ewentualna opinia pozytywna oraz wydanie warunków podłączenia komunikacyjnego w przypadku prowadzenia jakiegokolwiek działalności gospodarczej będzie możliwa dopiero po uzupełnieniu informacji dotyczących m.in. planowanego rodzaju i charakteru inwestycji, podania jej powierzchni użytkowej, planowanej liczby pracowników, ilości miejsc parkingowych oraz szacowanego ruchu pojazdów (ze szczególnym uwzględnieniem ruchu ciężkiego) generowanego przez inwestora.
Po wykonaniu węzła drogowego obsługa komunikacyjna działki będzie się odbywać od strony Wilkowyj Południowych.
4. Kolejny raz rozpatrzono wniosek Pana A W: dotyczący podłączenia komunikacyjnego planowanego budynku magazynowo – biurowego zlokalizowanego na parcelach nr 52/4 i 53/4 przy ul. Mikołowskiej. Komisja podtrzymała swoją negatywną opinię zawartą w pismach Wydziału Komunikacji z dnia 11.05.2012, z dnia 03.12.2012 oraz z dnia 26.06.2013 wraz z argumentacją. Zdaniem komisji jedynym poprawnym podłączenie do ul. Mikołowskiej mogłoby być przesunięcie wjazdu w kierunku granicy z gminą Mikołów poza obszar planowanego węzła.
5. Na wniosek MZUiM rozpatrzono sprawę firmy „SZIRIN” S. E. Kądzielscy dotyczącą odstąpienia od konieczności wykonania minimalnej ilości miejsc postojowych dla inwestycji pn. „Budowa budynku usługowego na parceli nr 5388/46 wraz z parkingiem i drogą dojazdową na części parceli 5389/64 w Tychach przy al. Jana Pawła II”. Ze względu na znaczny deficyt miejsc postojowych w ww. rejonie oraz fizyczną możliwość wykonania parkingów Komisja zaopiniowała powyższe negatywnie.
6. Rozpatrzono wniosek firmy Trans – Truck – Serwis dotyczący obsługi komunikacyjnej oraz możliwości dojazdu dla inwestycji pod nazwą „Budowa stacji kontroli pojazdów, myjni wraz z zagospodarowaniem terenu (parking dla samochodów osobowych, ciężarowych, droga dojazdowa) na części parceli nr 1100/40 położonej w Tychach przy ul. Mysłowickiej”.
Komisja poinformowała wnioskodawców, iż dla prawidłowego i bezpiecznego skomunikowania inwestycji należy spełnić następujące warunki:

- należy dopasować geometrie dróg, skrzyżowań oraz ich parametrów do planowanego ruchu (wykazać przejezdność dla pojazdów członowych typu „TIR” szczególnie w rejonie skrzyżowania ulic Mysłowickiej i Turyńskiej oraz zjazdu do inwestycji, gdzie w chwili obecnej takowej przejezdności nie ma) - powyższe będzie się wiązać z koniecznością modernizacji skrzyżowania ulic Mysłowickiej i Turyńskiej,
- na etapie wykonywania dokumentacji projektowej należy przedstawić dwa warianty podłączenia komunikacyjnego zarówno w stanie istniejącym jak i po przebudowie drogi krajowej nr 44,
- parametry włączenia do dróg publicznych należy uzgodnić z zarządem drogi,
- należy spełnić wszystkie wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10.02.2006r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów,
- należy zapewnić następujące standardy parkowania:
 - a. dla stacji kontroli pojazdów:
 - i. 2 miejsca postojowe (mp) na każde stanowisko obsługi (nie mniej niż: 4mp dla pojazdów do 3,5t oraz 2mp dla pozostałych pojazdów),
 - b. dla myjni:
 - i. 2 mp na każde stanowisko obsługi,
 - ii. 2 mp na każde 3 stanowiska pracy.

Ponadto zasugerowano, aby miejsca postojowe dla pojazdów ciężarowych z przyczepami i członowych wykonać jako przelotowe (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 440).

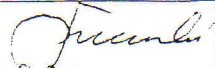


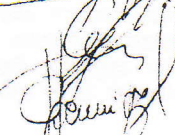


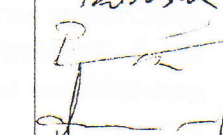
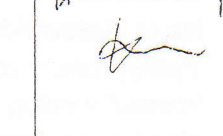





7. Rozpatrzono wniosek mieszkańców ul. Klonowej dotyczący wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Klonowej. Komisja zaopiniowała powyższe pozytywnie. Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu zostanie zlecone do MZUiM.
8. Kolejny raz rozpatrzono sprawę dotyczącą wykonania słupków blokujących między chodnikiem a dojazdem do lokali użytkowych zlokalizowanych na parcelach nr 4930/33, 4932/33 przy ul. Budowlanych. Komisja zapoznała się z pismem Państwa S (administratora drogi dojazdowej) i ich negatywnym stanowiskiem w przedmiotowej sprawie. Ze względu na fakt, iż na przedmiotowej drodze dojazdowej notorycznie parkuje kilka pojazdów, a wyjeżdżając kierowcy manewrują i jadą po chodniku Komisja nakazała w trybie natychmiastowym wykonanie słupków blokujących odseparowujących ruch pieszy do kołowego.
9. Rozpatrzono wniosek Tut. Wydziału dotyczący montażu słupków blokujących na chodniku wzdłuż ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do ul. Cyganerii. Ze względu na rejon oddziaływania skrzyżowania Komisja zaopiniowała powyższe pozytywnie. Ich wykonanie zostanie zlecone do MZUiM.
10. Radny Pan Józef Twardzik zwrócił uwagę przedstawicielowi MZUiM na konieczność remontu chodnika wzdłuż ul. Katowickiej na wysokości browaru.
11. Po uwagach mieszkańców oraz MZK rozpatrzono sprawę zamykania dróg podczas ich wykorzystania w sposób szczególny. Poproszono o przestrzeganie godzin zamknięć ulic i ustaleń dotyczących przepuszczania pojazdów.
12. Tut. Wydział zwrócił uwagę Komisji na konieczność zabezpieczenia środków finansowych w budżecie na rok 2014 na modernizację skrzyżowań ulic Wyszyńskiego – Niepodległości i Grota Roweckiego – Niepodległości oraz modernizację ul. Mikołowskiej do przekroju 2+1. Radne Panie Karolina Chemicz i Lidia Gajdas zwróciły również uwagę na konieczność zabezpieczenia środków finansowych na remont nawierzchni ul. Oświęcimskiej na odcinku od węzła z DK-1 do Turyńskiej oraz jednojezdniowego odcinka ul. Turyńskiej.

13. Przedstawiciel MZUiM przedstawił kolejną koncepcję przebudowy ul. Wiązowej. Komisja zaopiniowała powyższe wstępnie pozytywnie. Niemniej jednak powyższe zostanie przesłane do tut. Wydziału celem uzgodnienia.
14. Przedstawiciel MZUiM poinformował Komisję, iż w chwili obecnej nie ma możliwości wyposażenia przenoszonego z ul. Beskidzkiej na ul. Towarową aktywnego przejścia dla pieszych w przyciski wzbudzające. Na przeniesienie powyższego została już podpisana umowa, a dodatkowe przyciski generują znaczny koszt. Biorąc pod uwagę powyższe wyjaśnienia Komisja zaopiniowała pozytywnie pozostawienie aktywnego oznakowania bez możliwości jego wzbudzania.
15. MZUiM poinformował Radne Panie Karolinę Chemicz i Lidię Gajdas, iż przywrócenie przejścia przez ul. Turyńską wraz z budową aktywnego oznakowania i budową schodów planuje się wykonać do końca br. roku. Konkretny terminy będą jednak zależne od otrzymanych środków finansowych oraz wymaganych procedur uzgadniania dokumentacji.
16. Radny Pan Józef Twardzik zwrócił uwagę na problem z włączeniem do ruchu nowopowstającej inwestycji zlokalizowanej przy ul. Katowickiej. Powyższe zostanie sprawdzone.
17. Radne Panie Karolina Chemicz i Lidia Gajdas zwróciły uwagę Komisji na konieczność poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Urbanowickiej i Oświęcimskiej. Przedstawiciel tut. Wydziału poinformował Radne, iż podczas przebudowy ul. Oświęcimskiej jest przewidziana modernizacja ww. skrzyżowania. W chwili obecnej bezinwestycyjnie nie ma możliwości ułatwienia wyjazdu w lewo z ul. Urbanowickiej.
18. Radne Panie Karolina Chemicz i Lidia Gajdas zwróciły uwagę przedstawicielowi MZUiM na konieczność usunięcia usterek gwarancyjnych na skrzyżowaniu ulic Głównej i Urbanowickiej.
19. Radne Panie Karolina Chemicz i Lidia Gajdas poprosiły przedstawiciela Policji o przeprowadzenie okresowych kontroli ruchu pojazdów ciężarowych na ul. Oświęcimskiej związanych z okresowym ograniczeń ruchu pojazdów.
20. Straż Miejska zawnioskowała o uzupełnienie zakazu postoju na ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Kapicy do al. Bielskiej. Komisja zaopiniowała powyższe pozytywnie. Wykonanie znaku zostanie zlecone do MZUiM.

Sporządziła:
K. Pawłowska


Lista obecności na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

w dniu 21.08.2013

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	INSTYTUCJA	PODPIS
1	Dariusz Opiokła	MZK Tychoń	
2	Marcin Rogala	RM Tychoń	
3	Józef Trambuk	Ruralny Punkt Tychoń	
4	LIDIA GAJDAS	P.M.	
5	CHARONIA CHEMICAL	Rada Miasta	
6	Stawomir Ciudela	ST-02 Tychoń	
7	Ryszard Polczyński	PSM	
8	Jacek Dziendziela	KMP Tychoń	
9	Pasternak Andrzej	Mellidy	
10	Paulina Katarzyna	IKM	
11	Piotr Tawny	IKM	
12	Henryk Duda	IKM	
13	Artur Krawiec	IKM	



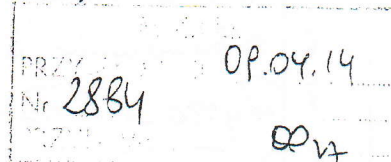
IKM.7223.8.2014.KP

Tychy, 09.04.2014r

ZLECENIE Nr 8/2014

Działając na podstawie art.7 Ustawy „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz. 1137 wraz z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Min. Transportu i Gospodarki Morskiej i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych – (Dz.U Nr 170, poz.1393, z późn. zmianami), Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U Nr 177, poz. 1729) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami).

POSTANAWIAM



Oznakowanie pionowe:

1. Na ul. Świerkowej bocznej zmienić organizację ruchu wprowadzając ruch jednokierunkowy. Należy ustawić znaki D-3 (3 szt.), B-2 (3 szt.) oraz na wjeździe na ul. Świerkową z ul. Palmowej ustawić znaki B-21 oraz B-22 według załączonego schematu.
2. Na ul. Sienkiewicza przy skrzyżowaniu z ul. Kapicy należy istniejący znak D-3 przenieść nad znak B-36 wraz z wymianą słupka na wyższy według załączonego schematu.
3. Na ul. Katowickiej przed skrzyżowaniem z ul. Tulipanów (jadąc w kierunku miasta Tychy) należy zdemontować istniejący znak D-18 i tabliczkę o treści „Dla klientów komisu” według załączonego schematu.
4. Na ul. Cmentarnej należy ustawić słupki blokujące (9 szt.) koloru czarnego według załączonego schematu.

Oznakowanie poziome:

5. Na ul. Grota-Roweckiego przy skrzyżowaniu z al. Niepodległości należy przedłużyć istniejącą linię P-2b oraz P-4 po jednej jak i po drugiej stronie jezdni. Ponadto należy wymalować linie P-13 według załączonego schematu.

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

Henryk Dziurka

Otrzymują:

- 1/ MZUIM Tychy
- 2/ KMP WRD Tychy,
- 3/ Straż Miejska Tychy,
- 4/ a/a Wydział Komunikacji Tychy.

