



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TYCHY

DAD - 4 / 4 / 2285 / 2006 / BD

Tychy, dnia 12.06.2006 r

Urząd Miasta Tychy

Al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

tel. +48 32 227-32-18
tel. +48 32 227-20-21
fax +48 32 227-42-48

www.umtychy.pl

e-mail: poczta@umtychy.pl

Urząd Miasta Tychy posiada
certyfikat systemu jakości
ISO 9001:2001
wydany przez
Polskie Centrum
Badań i Certyfikacji

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta
Wpł. 21.06.2006
L.dz. _____ Podpis _____
Znak sprawy _____

Przewodniczący Rady Miasta

Wydział Obsługi Rady Miasta
al. Niepodległości 49
43-100 TYCHY

Dotyczy: Interpelacji złożonej na sesji Rady Miasta w dniu 24.05.2006r. w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Bielska – ul. Budowlanych – ul. Edukacji w Tychach

Odpowiadając na interpelację złożoną przez Pana Radnego Jana Szczyrbę w sprawie modernizacji drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Bielska – ul. Budowlanych – ul. Edukacji w Tychach informuję, że skrzyżowanie zostało przebudowane przez inwestora zewnętrznego, firmę Statoil, na podstawie projektu Zakładu Inżynierii Ruchu z Bytoma, jednego z najbardziej doświadczonych biur projektowych w dziedzinie organizacji ruchu. Projekt obejmował budowę dwóch sygnalizacji, tzn. oprócz omawianej, także sygnalizację na skrzyżowaniu al. Bielskiej – al. Niepodległości – ul. Cienistej. Mała odległość pomiędzy skrzyżowaniami powoduje, że sygnalizacje muszą pracować w sposób skoordynowany. Wielką zaletą takiego rozwiązania jest efekt z tzw. „zielonej fali”, dzięki któremu samochody poruszające się głównym ciągiem (al. Bielska) bez zatrzymań pokonują obydwa skrzyżowania. Jednak z powodu tak ścisłej zależności, dokonanie zmian na jednym ze skrzyżowań musiałoby pociągnąć za sobą zmiany na drugim.

Zainstalowany w sterowniku program dostosowuje długość cyklu do aktualnie panujących natężeń ruchu na skrzyżowaniu i w godzinach szczytu ma maksymalnie 95 sekund. Wydzielenie dodatkowej fazy dla pojazdów skręcających w lewo z ul. Budowlanych i Edukacji musiałoby wydłużyć cały cykl, także na sąsiednim skrzyżowaniu. Spowodowałoby to większe straty czasu i dłuższe kolejki pojazdów. Ponadto przyjęcie rozwiązania czterofazowego zamiast trzyfazowego wywołałoby spadek przepustowości. Dzieje się tak dlatego, że pomiędzy dwoma kolejnymi fazami istnieje pewien czas (czas międzyczłonny) na ewakuację pojazdów i pieszych ze skrzyżowania a dodanie kolejnej fazy (i kolejnego czasu międzyczłonowego) spowodowałoby spadek udziału efektywnego czasu zielonego w czasie całego cyklu. Ponadto przy panujących obecnie na skrzyżowaniu natężeniach ruchu prawie wcale nie dochodzi do sytuacji, w której skręcający w lewo nie pokonaliby skrzyżowania w czasie jednego cyklu, zdarzają się natomiast sytuacje, że kolejka pojazdów tworzy się na głównym kierunku al. Bielskiej. Dlatego biorąc pod uwagę fakt, że ułatwienie wprowadzone dla jednej grupy pojazdów odbiłoby się niekorzystnie dla pozostałych, szczególnie poruszających się al. Bielską stanowiących większość ruchu, do sterowania ruchem przyjęto panującą obecnie organizację ruchu.

Z poważaniem

DYREKTOR

Kopia pisma:

- Pan Radny Jan Szczyrba przez Wydział Obsługi Rady
- Pani Ewa Turlewicz Sekretarz Miasta

ZASTĘPCA PREZYDENTA
DŁ. INFRASTRUKTURY

marcin Henryk Borczyk