



WYDZIAŁ ROZWOJU MIASTA I FUNDUSZY EUROPEJSKICH
REFERAT PROGRAMOWANIA I FUNDUSZY EUROPEJSKICH



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



**ZADANIA WSPÓLFINANSOWANE
Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU
REGIONALNEGO I FUNDUSZU SPÓJNOŚCI
W LATACH 2007 – 2013
(PROJEKTY INWESTYCYJNE)**

TYCHY, 2013



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Śląskie.
Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl

WYDZIAŁ ROZWOJU MIASTA I FUNDUSZY EUROPEJSKICH
REFERAT PROGRAMOWANIA I FUNDUSZY EUROPEJSKICH
URZĄD MIASTA TYCHY
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 49
43- 100 TYCHY

AUTORZY:

LILIANA BIELAS- KOSTYRA
TEL. 032 776 39 06
E-MAIL: LILIANA.BIELAS-KOSTYRA@UMTYCHY.PL

ANNA GRONOSTAJ
TEL. 032 776 39 04
E-MAIL: ANNA.GONOSTAJ@UMTYCHY.PL

SEBASTIAN DYJECIŃSKI
TEL. 032 776 39 05
E-MAIL: SEBASTIAN.DYJECINSKI@UMTYCHY.PL

1. Cele polityki strukturalnej – Programowanie 2007 – 2013

Nowa polityka spójności 2007-2013:

- Utrzymanie dotychczasowej wagi i budżetu polityki spójności (ok. 1/3 budżetu UE)
- Ograniczenie liczby funduszy finansujących politykę spójności do trzech: Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności. Z polityki spójności wyłączono fundusze wspierające rolnictwo oraz rybołówstwo i przeniesiono je odpowiednio do Wspólnej Polityki Rolnej oraz Wspólnej Polityki Rybackiej, natomiast Fundusz Spójności został włączony do głównego nurtu programowania i podlega podobnym zasadom jak fundusze strukturalne,
- Rezygnacja z inicjatyw wspólnotowych – Interreg, Equal, Urban, Leader (zostały włączone do specyficznych dziedzin wsparcia),
- Uproszczenie systemu wdrażania, m.in. poprzez jednofunduszowe programy operacyjne zarządzane na poziomie priorytetów, bardziej elastyczne reguły kwalifikowalności kosztów,
- Zachowanie podstawowych zasad: wieloletnie programowanie, partnerstwo, współfinansowanie i ewaluacja.

Cele polityki spójności

W porównaniu z poprzednim okresem programowania, nastąpiły zmiany w celach polityki spójności
Cele polityki spójności w latach 2000-2006:

Cel 1 – Rozwój i dostosowanie strukturalne regionów słabiej rozwiniętych (o PKB niższym niż 75%),

Cel 2 – Przekształcenie stref o niedoborach infrastrukturalnych,

Cel 3 – Adaptacja systemów edukacji, szkoleń i zatrudnienia.

Cele polityki spójności w latach 2007-2013

Cel 1 - Konwergencja, wspierający wzrost i tworzenie nowych miejsc pracy w regionach najbiedniejszych (państwa o DNB < 90% i regiony o PKB < 75% UE oraz w regiony tzw. efektu statystycznego,

Cel 2 - Konkurencyjność regionalna i zatrudnienie, wspierający zmiany strukturalne w regionach niekwalifikujących się do celu Konwergencja oraz zmiany na rynku pracy,

Cel 3 - Europejska współpraca terytorialna: trzy komponenty: transgraniczny, transnarodowy oraz międzyregionalny.

Instrumenty polityki spójności

2000-2006

- Cztery fundusze strukturalne (EFRR, EFS, EFOiGR, FIOR),
- Inicjatywy wspólnotowe (Equal, Interreg).

2007-2013

- Trzy fundusze (EFRR, EFS, FS),
- Finansowanie rozwoju obszarów wiejskich i sektora rybołówstwa poza polityką spójności,
- Inicjatywy wspólnotowe włączone do FS.

Dziedziny interwencji funduszy

Europejski Fundusz Społeczny

2000-2006

- Rozwój zasobów ludzkich, poprawa funkcjonowania rynku pracy, zapobieganie bezrobociu,
- Projekty wyłącznie o charakterze programowym i walka z bezrobociem.

2007-2013

- Realizacja wytycznych Europejskiej Strategii Zatrudnienia i jej modernizacja,
- Problematyka starzenia się społeczeństwa,
- Zapobieganie negatywnym skutkom procesów globalizacji,
- Nacisk na adaptacyjność pracowników,
- Wydłużenie wieku aktywności zawodowej,
- Zapobieganie bezrobociu, ubóstwu, marginalizacji społecznej, walka z dyskryminacją.

Fundusz Spójności

2000-2006

- Transeuropejskie sieci transportowe,
- Przedsięwzięcia służące ochronie środowiska.

2007-2013

- Transport multimodalny,
- Zarządzanie ruchem kołowym i lotniczym,
- Bezpieczny dla środowiska transport miejski, transport publiczny,

- Energia odnawialna,
- Poprawa efektywności wykorzystania energii.

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

2000-2006

- Wyrównywanie największych różnic regionalnych na obszarze Wspólnoty,
- Rozwój i dostosowanie strukturalne regionów słabo rozwiniętych,
- Rewitalizacja obszarów objętych kryzysem,
- Inwestycje w infrastrukturę.

2007-2013

- Wsparcie trwałego i zrównoważonego rozwoju regionów,
- Rozwój infrastruktury, finansowanie badań, wspieranie innowacyjności,
- Innowacyjność i gospodarka oparta na wiedzy, ochrona środowiska, poprawa dostępu do infrastruktury transportowej oraz technologii IT,
- Wspieranie współpracy transgranicznej i transnarodowej, wymiana najlepszych praktyk i doświadczeń.

Ważne zmiany w zakresie wdrażania funduszy (2007-2013)

- Wzrost pułapu finansowania wspólnotowego – do 85 %,
- Uelastycznienie zasady okresy kwalifikowalności kosztów (n+2, n+3),
- Kwalifikowalność VAT – nie podlegający zwrotowi podatek VAT został uznany jako koszt kwalifikowany,
- Rozszerzenie zakresu interwencji EFRR – możliwość finansowania projektów z zakresu ochrony i zachowania dziedzictwa kulturowego, rozwoju infrastruktury kulturalnej, zwiększenia dostępności usług kulturalnych – nie tylko powiązanych z rozwojem turystyki,
- Rozpoczęcie okresu kwalifikowalności projektów od 1 stycznia 2007 r.

2. Dokumenty programowe miasta Tychy

Realizacja zadań w mieście Tychy jest procesem wieloetapowym, planowanym i opiera się na następujących lokalnych dokumentach programowych:

- Strategia rozwoju miasta Tychy: „Tychy 2013” – listopad 2003,
- Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Tychy – czerwiec 2009,
- Wieloletnia Prognoza Finansowa z uchwałą budżetową.

3. Zadania współfinansowane ze środków zewnętrznych w latach 2007 – 2010 (okres programowania 2007 – 2013)

TABELA – ZADANIA WSPÓŁFINANSOWANE ZE ŚRODKÓW ZEWNĘTRZNYCH (UNIJNYCH I KRAJOWYCH) W LATACH 2007 – 2013 (OKRES PROGRAMOWANIA 2007- 2013 ORAZ WCZEŚNIEJSZYCH LAT ROZPOCZĘCIA ZADAŃ)

Lp.	Nazwa zadania	Okres realizacji
(1)	(2)	(3)
1	Modernizacja Zespołu Szkół Nr 4 przy al. Bielskiej w Tychach – Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej	2007-2009
2	Regionalny Obszar Rekreacyjno – Turystyczny – trasy rowerowe drogą do rozwoju turystyki aktywnej w Subregionie Centralnym	2007-2010
3	Szybka Kolej Regionalna Tychy – Dąbrowa Górnicza, etap I Tychy Miasto – Katowice	2009-2012
4	Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2011-2014
5	Przebudowa ulicy Cielmickiej na odcinku pomiędzy ul. Towarową i ul. Przemyslową	2007-2009
6	Przebudowa ulicy Mąkolowskiej w Tychach – spójna komunikacja z DK - 44	2007-2010
7	Modernizacja boiska przy Stadionie Miejskim W Tychach – inwestycja w zdrowie i sprawność	2007-2008
8	Przebudowa drogi krajowej nr 1 i 86 Gdańsk-Cieszyn na odcinku DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+ 648	2009-2014
9	Śląska Karta Usług Publicznych	2009-2013
10	Budowa połączenia ul. Żwakowskiej i ul. Stoczniovców z ul. Glinczańską i ul. Borową w Tychach	2009-2010
11	Termomodernizacja wraz z przebudową Zespołu Szkół Muzycznych w Tychach	2009-2010

Lp.	Nazwa zadania	Okres realizacji
(1)	(2)	(3)
12	Wykonanie mapy akustycznej dla miasta Tychy	2011-2012
13	Publiczny dostęp do Internetu w mieście Tychy z wykorzystaniem sieci Infokiosków oraz hot – spotów	2011-2013
14	Inwestycja w muzykę – doposażenie Szkoły Muzycznej w Tychach	2011
15	Rewitalizacja Placu Baczyńskiego - Pasaż Kulturalny „Andromeda”	2012-2013
16	Budowa połączenia drogowego ul. Serdecznej i Oświęcimskiej w Tychach	2012-2013
17	Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej w Czeladzi i Tychach	2009-2012
18	Przebudowa i doposażenie warsztatów Zespołu Szkół nr 5 w Tychach szansą na rozwój edukacji zawodowej	2009
19	Mediateka XXI w. w Tychach. Rewitalizacja obiektu po Zespole Szkół Municipalnych	2013-2015

Źródło: Opracowanie własne

Tabela– Zadania współfinansowane ze środków zewnętrznych (stan na dzień 18.09.2013 roku)

Nazwa zadania	Środki zewnętrzne (zł)	Środki własne (zł)	Koszt całkowity zadania (zł)
(1)	(2)	(3)	(4)
Modernizacja Zespołu Szkół Nr 4 przy al. Bielskiej w Tychach – Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej	2 980 816,81	4 581 053,55	7 561 870,36
Regionalny Obszar Rekreacyjno – Turystyczny – trasy rowerowe drogą do rozwoju turystyki aktywnej w Subregionie Centralnym	732 146,32	1 289 240,54	2 021 386,86
Szybka Kolej Regionalna Tychy – Dąbrowa Górnicza, etap I Tychy Miasto – Katowice	24 310 085,59	10 899 770,48	35 209 856,07
Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	35 743 555,13	38 491 483,41	74 235 038,54
Przebudowa ulicy Cielmickiej na odcinku pomiędzy ul. Towarową i ul. Przemysłową	1 650 595,60	169 294,00	2 448 889,60
Przebudowa ulicy Mąkołowskiej w Tychach – spójna komunikacja z DK – 44	2 166 700,39	2 034 774,10	4 201 474,49
Modernizacja boiska przy Stadionie Miejskim w Tychach – inwestycja w zdrowie i sprawność	1 994 284,87	2 109 181,95	4 103 466,82
Przebudowa drogi krajowej nr 1 i 86 Gdańsk-Cieszyn na odcinku DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+ 648	157 442 207,08	31 067 258,20	188 509 465,28
Budowa połączenia ul. Żwakowskiej i ul. Stoczniovców z ul. Glinczańską i ul. Borową w Tychach	2 135 704,16	2 098 443,67	4 234 147,83
Termomodernizacja wraz z przebudową Zespołu Szkół Muzycznych w Tychach	2 097 676,75	2 103 208,25	4 200 885,00
Wykonanie mapy akustycznej dla miasta Tychy	388 601,00	68 945,65	457 546,65
Publiczny dostęp do Internetu w mieście Tychy z wykorzystaniem sieci Infokiosków oraz hot – spotów	1 368 799,96	241 552,94	1 610 352,90
Inwestycja w muzykę – doposażenie Szkoły Muzycznej w Tychach	37 000,00	60 896,93	97 896,93
Rewitalizacja Placu Baczyńskiego - Pasaż Kulturalny „Andromeda”	4 557 694,00	6 860 647,56	11 418 341,56
Budowa połączenia drogowego ul. Serdecznej i Oświęcimskiej w Tychach	7 395 432,34	4 063 326,56	11 458 758,90

Nazwa zadania	Środki zewnętrzne (zł)	Środki własne (zł)	Koszt całkowity zadania (zł)
(1)	(2)	(3)	(4)
Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej w Czeladzi i Tychach	2 872 798,72	6 317 500,54	9 190 299,26
Przebudowa i doposażenie warsztatów Zespołu Szkół nr 5 w Tychach szansą na rozwój edukacji zawodowej	2 585 269,01	456 223,94	3 041 492,95
Mediateka XXI w. w Tychach. Rewitalizacja obiektu po Zespole Szkół Muncypalnych	33 755 585,82	8 341 617,29	42 097 203,11
Razem	284 214 953,55	121 254 419,56	406 098 373,11

Tabela Źródła finansowania poszczególnych zadań

Nazwa zadania	Budżet miasta	Fundusz Spójności	Subwencja ogólna	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego	Pożyczka Jessica	Kredyt CEB
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Modernizacja Zespołu Szkół Nr 4 przy al. Bielskiej w Tychach – Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej	4 581 053,55			2 980 816,81			
Regionalny Obszar Rekreacyjno – Turystyczny – trasy rowerowe drogą do rozwoju turystyki aktywnej w Subregionie Centralnym	1 289 240,54			732 146,32			
Szybka Kolej Regionalna Tychy – Dąbrowa Górnicza, etap I Tychy Miasto – Katowice	10 899 770,48			24 310 085,59			
Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	38 491 483,41	35 743 555,13					
Przebudowa ulicy Cielmickiej na odcinku pomiędzy ul. Towarową i ul. Przemysławą	169 294,00		629 000	1 650 595,60			
Przebudowa ulicy Mąkołowskiej w Tychach – spójna komunikacja z DK - 44	2 034 774,10			2 166 700,39			
Modernizacja boiska przy Stadionie Miejskim W Tychach – inwestycja w zdrowie i sprawność	2 109 181,95			1 994 284,87			
Przebudowa drogi krajowej nr 1 i 86 Gdańsk-Cieszyn na odcinku DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+ 648	31 067 258,20	157 442 207,08					
Budowa połączenia ul. Żwakowskiej i ul. Stoczniowców z ul. Glinczańską i ul. Borową w Tychach	2 098 443,67			2 135 704,16			
Termomodernizacja wraz z przebudową Zespołu Szkół Muzycznych w Tychach	2 103 208,25			2 097 676,75			
Wykonanie mapy akustycznej dla miasta Tychy	68 945,65			388 601,00			
Publiczny dostęp do Internetu w mieście Tychy z wykorzystaniem sieci Infokiosków oraz hot – spotów	241 552,94			1 368 799,96			

Nazwa zadania	Budżet miasta	Fundusz Spójności	Subwencja ogólna	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego	Pożyczka Jessica	Kredyt CEB
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Inwestycja w muzykę – doposażenie Szkoły Muzycznej w Tychach	60 896,93				37 000,00		
Rewitalizacja Placu Baczyńskiego - Pasaż Kulturalny „Andromeda”	6 860 647,56					4 557 694,00	
Budowa połączenia drogowego ul. Serdecznej i Oświęcimskiej w Tychach	4 063 326,56			7 395 432,34			
Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej w Czeladzi i Tychach	6 317 500,54	2 872 798,72					
Przebudowa i doposażenie warsztatów Zespołu Szkół nr 5 w Tychach szansą na rozwój edukacji zawodowej	456 223,94			2 585 269,01			
Mediateka XXI w. w Tychach. Rewitalizacja obiektu po Zespole Szkół Muncypalnych	8 341 617,29					20 253 351,49	13 502 234,33
Razem	121 254 419,56	196 058 560,93	629 000,00	49 806 112,80	37 000,00	24 811 045,49	13 502 234,33

Środki pozyskane przez miasto Tychy (wg podpisanych umów) - stan na dzień 18.09.2013 roku

Nazwa zadania	Środki zewnętrzne (zł) wg umowy	Środki własne (zł)	Koszt całkowity zadań (zł)	Data podpisania umowy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Przebudowa ulicy Mąkolowskiej w Tychach – spójna komunikacja z DK - 44	3 332 559,45	3 120 255,07	6 442 814,52	04.08.2009
Przebudowa ulicy Cielmickiej na odcinku pomiędzy ul. Towarową i ul. Przemysłową	1 745 296,13	652 747,47	2 378 043,60	24.08.2009
Modernizacja Zespołu Szkół Nr 4 przy al. Bielskiej w Tychach – Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej	2 999 670,42	4 603 079,41	7 602 749,83	02.11.2009
Regionalny Obszar Rekreacyjno-Turystyczny – tyskie trasy rowerowe	999 751,72	1 760 468,39	2 760 220,11	15.03.2010
Szybka Kolej Regionalna Tychy – Dąbrowa Górnicza, etap I Tychy Miasto – Katowice	40 995 680,97	7 404 599,94	48 400 280,91	18.05.2010
Modernizacja boiska przy Stadionie Miejskim W Tychach – inwestycja w zdrowie i sprawność	1 998 049,92	2 113 163,91	4 111 213,83	12.07.2010
Przebudowa drogi krajowej nr 1 i 86 Gdańsk-Gieszyn na odcinku DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+ 648	298 117 500,95	46 207 389,70	299 607 265,51	30.08.2010
Budowa połączenia ul. Żwakowskiej i ul. Stoczniowców z ul. Glinczańską i ul. Borową w Tychach	4 086 961,66	4 015 658,62	8 102 620,28	14.09.2010
Termomodernizacja wraz z przebudową Zespołu Szkół Muzycznych w Tychach	2 097 676,75	2 103 208,25	4 200 885,00	17.01.2011
Inwestycja w muzykę – doposażenie Szkoły Muzycznej w Tychach	37 000,00	60 896,93	97 896,93	12.05.2011
Wykonanie mapy akustycznej dla miasta Tychy	876 988,35	155 131,65	1 032 120,00	02.09.2011
Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	60 582 296,83	38 491 483,41	74 235 038,54	30.12.2011
Rewitalizacja Placu Baczyńskiego - Pasaż Kulturalny „Andromeda”	9 267 344,36	6 860 647,56	11 418 341 ,56	03.04.2012
Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej w Czeladzi i Tychach	3 379 763,20	6 317 500,54	9 190 299,26	04.05.2012

Nazwa zadania	Środki zewnętrzne (zł) wg umowy	Środki własne (zł)	Koszt całkowity zadań (zł)	Data podpisania umowy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Publiczny dostęp do Internetu w mieście Tychy z wykorzystaniem sieci Infokiosków oraz hot – spotów	1 478 619,88	260 932,92	1 739 552,80	08.08.2012
Budowa połączenia drogowego ul. Serdecznej i Oświęcimskiej w Tychach	7 395 432,34	4 063 326,56	11 458 758,90	13.06.2013
Mediateka XXI w. w Tychach. Rewitalizacja obiektu po Zespole Szkół Muncypalnych	33 755 585,82	8 341 617,29	42 097 203,11	10.07.2013
Przebudowa i doposażenie warsztatów Zespołu Szkół nr 5 w Tychach szansą na rozwój edukacji zawodowej	3 041 492,95	456 223,94	3 041 492,95	02.08.2013
Razem	476 187 671,70	136 988 331,56	537 916 797,64	

Opis wybranych projektów

Modernizacja Zespołu Szkół Nr 4 przy al. Bielskiej w Tychach – Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej



Źródło: opracowanie własne



Źródło: www.osobliwosci.eduseek.interklasa.pl/~bartosz/zeg.jpg

Okres realizacji 2007-2009

Przedmiotem projektu były kompleksowe prace termomodernizacyjne połączone z modernizacją źródła ciepła w obiektach Zespołu Szkół nr 4 w Tychach, zorientowane na obniżenie zapotrzebowania na ciepło obiektu oraz zastosowanie alternatywnych odnawialnych źródeł energii. Prace te zakładały:

- wykonanie izolacji termicznej ścian i dachów z wykończeniem i obróbkami,
- wymianę zewnętrznej stolarki okiennej i drzwiowej,
- modernizację źródła ciepła (wymiennikowi) wraz z wymianą całości instalacji c.o. z zastosowaniem telemetrycznego systemu sterowania ilością zużywanego ciepła,
- montaż kolektorów słonecznych wraz z instalacją na potrzeby przygotowania c.w.u.,
- montaż instalacji wentylacji mechanicznej nawiewno-wywiewnej z odzyskiem ciepła i zasilaniem nagrzewnic wraz z regulacjami i pomiarami,
- prace towarzyszące dociepleniu (np. okucia, instalacja odgromowa, rynny itp.).

Dodatkowo w projekcie – wykazane jako koszty niekwalifikowalne – realizowane są prace w zakresie modernizacji obiektu szkolnego, w tym m.in.:

- wykonanie ogólnego remontu obiektu szkoły w zakresie posadzek, układu funkcjonalnego przegród wewnętrznych,
- przebudowy węzłów sanitarnych z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych,
- wymianę stolarki wewnętrznej,
- wykonanie instalacji oddymiania,
- wymianę kanalizacji sanitarnej i technologicznej,
- wymianę instalacji ciepłej i zimnej wody,
- wykonanie instalacji ppoż. i hydrantowej,
- wymianę / modernizację sieci elektrycznej i niskoprądowej.

Projekt "Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej" obejmował dofinansowanie kompleksowej, termomodernizacji budynków na obszarze miast-partnerów. Partnerstwo, jakie Miasto Tychy zawiązało z Piekarami Śląskimi, Czeladzią i Siemianowicami Śląskimi uzyskało do równego podziału kwotę 12 000 000 PLN. W Tychach obiektem wybranym do termomodernizacji jest Zespół Szkół Nr 4 przy al. Bielskiej w Tychach z dotacją w wysokości 3 000 000 PLN. Poszczególne projekty były realizowane odrębnie przez każdego z partnerów projektu. Wspólnymi działaniami była m.in. promocja projektu i monitoring wskaźników.

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	2 980 816,81
Budżet miasta Tychy	4 581 053,55
Koszt całkowity:	7 561 870,36 *

*koszt podany według wniosku o płatność



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



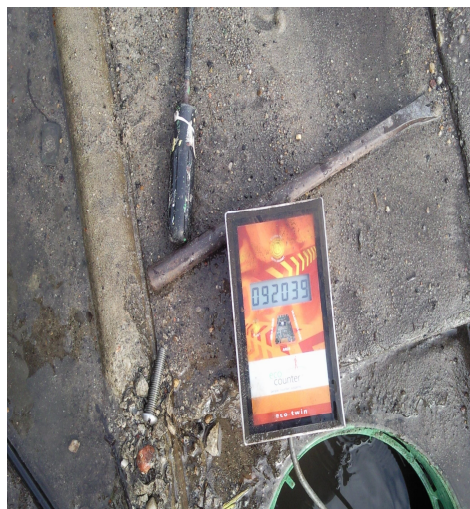
Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl

Regionalny Obszar Rekreacyjno-Turystyczny – tyskie trasy rowerowe



Źródło: System Zliczania Ruchomych Obiektów PĘTLA ZELT



Okres realizacji 2007-2010

Przedmiotem projektu była realizacja tras rowerowych w mieście Tychy, zakładająca modernizację nawierzchni i oznakowanie 9 tras rowerowych: trasy głównej nr 1, 6 tras zbiorczych, w tym 2 łączników, łącznie 72,4 km.

Projekt związany jest z poruszaniem się rowerzystów w celach rekreacyjno-turystycznych i tranzytem poza granice miasta (łączyć Tychy z miastami ościennymi, co służy rozwojowi szerszej oferty w zakresie turystyki aktywnej i wyczerpuje przesłanki subregionalnego charakteru projektu), a także z codziennymi potrzebami mieszkańców Tychów w zakresie umożliwienia dojazdów rowerem do pracy lub do szkoły, miejsc użyteczności publicznej, na zakupy lub w celach towarzyskich.

Trasy rowerowe umożliwią nie tylko aktywne spędzanie czasu wolnego, ale także zwiedzenie miasta przez mieszkańców, młodzież szkolną, turystów przyjezdnych, doprowadzając do obiektów muzealnych, zabytków i ciekawostek przyrodniczych.

Europejski Fundusz Rozwoju
Regionalnego

732 146,32

Budżet miasta Tychy

1 289 240,54

Koszt całkowity:

2 021 386,86*

* koszt podany według wniosku o płatność

Źródło: <http://nadrogach.pl>



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl

Szybka Kolej Regionalna Tychy – Dąbrowa Górnicza, etap I Tychy Miasto - Katowice

Okres realizacji 2009-2012



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Przedmiotem niniejszego projektu była:

- budowa przystanku osobowego Tychy Lodowisko,
- budowa przystanku osobowego Tychy Miasto przy ul. Grota Roweckiego,
- budowa przystanku osobowego Tychy Bielska,
- adaptacja przystanku osobowego Tychy Zachodnie.

Wszystkie przystanki zlokalizowane są na trasie funkcjonującej Szybkiej Kolei Regionalnej Tychy Miasto - Katowice, która po realizacji projektu przebiega Tychy Lodowisko - Katowice. Zakładany czas przejazdu całej trasy wynosi 25-26 minut.

Celem niniejszego projektu było zwiększenie udziału transportu kolejowego w przemieszczaniu osób na trasie Tychy - Katowice. Aby osiągnąć założony cel niezbędne było stworzenie dostosowanej do potrzeb sieci przystanków na terenie miasta Tychy.



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Europejski Fundusz Rozwoju
Regionalnego

24 310 085,59

Budżet miasta Tychy

10 899 770,48

Koszt całkowity:

35 209 856,07*

* koszt podany według wniosku o płatność



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Śląskie.
Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby

Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: <http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=337062&page=27>

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl

Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Okres realizacji 2011-2014



Źródło: www.dziennikzachodni.pl/artykul/971085,tychy-nowe-trolejbusy-pojada-nawet-bez-trakcji-zdjecia,1,2,id,t,sm,sg.html#galeria-material



Przedmiotowa inwestycja stanowi nierozłączną strukturę w połączeniu z "Szybką Koleją Regionalną", zapewniając bezpośrednią i sprawne przesunięcie dużych grup ludzkich pomiędzy miastami Aglomeracji, tworząc alternatywę dla zatłoczonej infrastruktury drogowej. W zakresie modernizacji sieci tramwajowej szczególnie ważne jest udrożnienie i modernizacja odcinków położonych w najbliższym otoczeniu dworców kolejowych zlokalizowanych na trasie kolejowej Wrocław-Kraków (Zabrze, Bytom, Ruda Śląska, Chorzów, Katowice, Sosnowiec). Wybrane elementy zapewnią integralność i niezawodność całego systemu tramwajowego. Ze względu na usytuowanie przystanków Szybkiej Kolei Regionalnej i przystanków Tyskich Linii Trolejbusowych, jeden z parkingów zlokalizowany zostanie w otoczeniu stacji Tychy Lodowisko, natomiast drugi usytuowany będzie w rejonie ulicy Generała Andersa i stacji kolejowej Tychy. Projekt umożliwia stworzenie intermodalnych węzłów przesiadkowych, zapewniających maksymalne wykorzystanie potencjału regionalnego transportu publicznego. Zakres projektu na terenie miast Aglomeracji prezentuje się następująco:

Zadanie nr 1. Przebudowa sieci tramwajowej:

Z 1.1 Modernizacja istniejącej infrastruktury torowej i sieciowej oraz budowa nowych odcinków,

Z 1.2 rozbudowa infrastruktury torowej i sieciowej.

Z 1.3 zakup nowoczesnego niskopodłogowego taboru tramwajowego,

Z 1.4 modernizacja wagonów tramwajowych 105 N.

Zadanie nr 2. Przebudowa sieci trolejbusowej:

Z 2.1 Modernizacja sieci trakcyjnej wraz z węzłami przesiadkowymi,

Z 2.2 Zakup 15 szt. nowych trolejbusów.

Zadanie nr 3. Budowa zaplecza "Park and Ride":

Z 3.1 Parking przy stacji Tychy Lodowisko "Szybkiej Kolei Regionalnej",

Z 3.2 Parking w pobliżu stacji kolejowej Tychy "Szybkiej Kolei Regionalnej".

Decyzja o lokalizacji parkingów podyktowana jest bliskością przystanków Szybkiej Kolei Regionalnej i linii trolejbusowych. Projekt umożliwia utworzenie intermodalnych węzłów przesiadkowych. Jako kryteria włączenia poszczególnych przedsięwzięć do projektu przyjęto:

- (1) konieczność poprawy ogólnej sprawności i niezawodności systemu,
- (2) konieczność poprawy ogólnego wizerunku, atrakcyjności i komfortu systemu transportu publicznego dla podróżnych,
- (3) konieczność poprawy obsługi miejsc usług i usprawnienie przemieszczania się

Fundusz Spójności

35 743 555,13

Budżet miasta Tychy

38 491 483,41

Koszt całkowity:

74 235 038,54 *

*koszt podany według umowy o dofinansowanie

Źródło: www.tvn24.pl/wiadomosci-z-kraju,3/wiecej-trolejbusow-w-tychach,348324.html



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**





Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Przebudowa ulicy Cielmickiej na odcinku pomiędzy ul. Towarową i ul. Przemysłową



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Okres realizacji 2007-2009

Przedmiotem projektu była przebudowa ul. Cielmickiej, która stanowi połączenie dwóch kluczowych dróg powiatowych w tym rejonie (ul. Towarowej i ul. Przemysłowej), doprowadzających ruch do sieci dróg krajowych: DK-1, DK-86 i DK-44.

Omawiany układ drogowy był niedostosowany technicznie i geometrycznie do narastającego ruchu lokalnego i regionalnego, co skutkowało wypadkowością i wydłużeniem czasu podróży.

W ramach projektu przewidziano podniesienie nośności drogi, zmianę niwelety, budowę chodników, zatok postojowych, przebudowę skrzyżowania, oświetlenia, odwodnienia i przebudowę kolidującego uzbrojenia (sieci teletechnicznej).

W rezultacie przebudowany układ jest efektywny, funkcjonalny technicznie, bezpieczny i wydolny.



Źródło: MZUiM

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	1 650 595,60
Budżet miasta Tychy	169 294,00
Subwencja ogólna	629 000,00

Koszt całkowity: 2 448 889,60*

*koszt podany według wniosku o płatność



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: MZUiM



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl

Przebudowa ulicy Mąkołowskiej w Tychach – spójna komunikacja z DK - 44



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Okres realizacji 2007-2010

Przedmiotowy projekt skierowany był na poprawę jakości infrastruktury drogowej i obejmował kompleksową przebudowę ul. Mąkołowskiej, która stanowi główny element łączący oddalone, północne dzielnice miasta (Mąkołowiec) z kluczową siecią drogową – DK-44 oraz centrum. Inwestycja przewiduje podniesienie przepustowości, poziomu bezpieczeństwa ruchu kołowego, dzięki zwiększeniu dopuszczalnego nacisku na oś, uregulowaniu geometrii drogi, jej odwodnienie oraz przebudowie przystanków komunikacji miejskiej – utworzeniu bezkolizyjnych zatok autobusowych. Przedsięwzięcie miało za zadanie zapewnić pieszym i osobom niepełnosprawnym bezpieczne oraz szybkie połączenie z oddalonym centrum miasta, poprzez wybudowanie jednostronnego chodnika na całym odcinku przedmiotowej drogi.

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	2 166 700,39
Budżet miasta Tychy	2 034 774,10



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Koszt całkowity: 4 201 474,49*

*koszt podany według wniosku o płatność



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Śląskie.
Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby



Źródło: MZUiM



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Źródło: MZUiM



Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl

Modernizacja boiska przy Stadionie Miejskim W Tychach – inwestycja w zdrowie i sprawność



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Okres realizacji 2007-2008

Przedmiotem projektu była przebudowa ogólnodostępnego boiska piłkarskiego w Tychach (poza obrębem niecki stadionu), które wykorzystywane jest do prowadzenia treningów sekcji, klubów oraz zajęć sportowych.

Zakres zadania obejmował:

- wykonanie sztucznej nawierzchni z trawy syntetycznej z odwodnieniem,
- instalację ogrzewania hydraulicznego boiska celem likwidacji sezonowości obiektu,
- realizację oświetlenia, umożliwiającego prowadzenie treningów i rozgrywek po zmroku,
- budowę ogrodzenia i piłkochwyty,
- wykonanie trybun,
- obiekty małej architektury i wyposażenie.

Dzięki realizacji projektu ogólnodostępne boisko, odgrywające znaczącą rolę w życiu społecznym miasta, zostało przebudowane i dostosowane do obecnych standardów budowlanych, funkcjonalnych, bezpieczeństwa i całorocznego użytkowania.



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	1 994 284,87
Budżet miasta Tychy	2 109 181,95

Koszt całkowity: 4 103 466,82*

* koszt podany według wniosku o płatność



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl

Przebudowa drogi krajowej nr 1 i 86 Gdańsk-Cieszyn na odcinku DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+ 648

Okres realizacji 2009-2014



Źródło: www.mzuim.tychy.pl

Projekt przewiduje kompleksową przebudowę Drogi Krajowej 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn na odcinku od autosalonu Toyota do południowej granicy miasta Tychy (kilometraż 0 + 6,401 km, 0+6,800 ekranowanie akustyczne) i ma na celu udroźnienie na odcinku miejskim korytarza transportowego DK1 – DK86, leżącego w ramach Transeuropejskiego VI Korytarza Transportowego, a także zmniejszenie presji sieci TEN-T w Tychach na otoczenie.

6,4 km odcinek DK 1 i 86 relacji Gdańsk – Cieszyn (ul. Beskidzka), stanowiący przedmiot projektu, przebiega po terenie województwa śląskiego w granicach administracyjnych miasta Tychy z północy na południe. DK 1 i DK 86 w Tychach stanowią główny element systemu komunikacyjnego kraju, który jest zaliczany do VI korytarza transportowego sieci TEN-T: Gdańsk – Katowice – Żylna.

DK 1/ 86, na których kumuluje się ruch lokalny, regionalny, krajowy i międzynarodowy, rozcinające miasto na pół, stwarzają obecnie liczne problemy techniczne, funkcjonalne oraz ekonomiczne. Niedostosowanie do narastającego obciążenia ruchem tranzytowym i ciężkim generuje liczne zagrożenia, a także powoduje powstawanie szeregu negatywnych efektów o charakterze kosztów społeczno-gospodarczych (znaczące koszty dodatkowego czasu podróży, koszty wypadków, koszty eksploatacji pojazdów, koszty emisji toksycznych składników do środowiska, uboczne efekty sektora drogowego).



Źródło: <http://77.55.139.169/tychy/>

Fundusz Spójności

157 442 207,08

Budżet miasta Tychy

31 067 258,20

Koszt całkowity:

188 509 465,28



TYCHY DOBRE MIEJSCE

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Więcej o POIS na stronie: www.pois.gov.pl

Śląska Karta Usług Publicznych



Źródło:

http://www.wiadomosci24.pl/artykul/oto_logo_slaskiej_karty_uslug_publicznych_126626.html

Okres realizacji 2009-2013

Przedmiotem projektu jest utworzenie na poziomie ponadlokalnym systemu informatycznego zwiększającego zakres oraz dostępność usług świadczonych przez instytucje publiczne drogą elektroniczną. System ten będzie jednocześnie stanowił narzędzie wspomagające zarządzanie w administracji publicznej. Główną ideą projektu jest wprowadzenie systemu płatności elektronicznych za usługi dostarczane przez sektor finansów publicznych, wykorzystującego elektroniczną kartę bezstykową, stanowiącą jednocześnie identyfikator mieszkańca. Integralną częścią przedsięwzięcia jest Portal Klienta pozwalający na korzystanie z e-usług świadczonych przez jednostki funkcjonujące w systemie ŚKUP. Głównym elementem, pozwalającym na techniczne funkcjonowanie systemu będzie infrastruktura informatyczna, w tym dwa Centra Przetwarzania Danych (podstawowe i zapasowe). W ramach projektu zakupione zostaną urządzenia techniczne pozwalające na korzystanie z karty ŚKUP. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do promocji społeczeństwa informacyjnego, poprzez upowszechnienie płatności bezgotówkowych wśród mieszkańców subregionu centralnego województwa śląskiego.

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	807 144,68 (78 452 198,33)*
Budżet miasta Tychy	298 346,14
Koszt całkowity:	1 105 490,82 (130 120 600,02)*

*koszt całkowity oraz dofinansowanie z całości kosztów kwalifikowanych (wszystkich Partnerów projektu)



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Śląskie.
Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl

Budowa połączenia ul. Żwakowskiej i ul. Stoczniowców z ul. Glinczańską i ul. Borową w Tychach



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Okres realizacji 2009-2010

Przedmiotem projektu była kompleksowa przebudowa układu ulicznego położonego pomiędzy ulicami Żwakowską i Stoczniowców oraz ulicami: Borową i Glinczańską.

Zakres projektu polegał na:

- przebudowie odcinków ulic: Glinczańskiej, Stoczniowców i Żwakowskiej,
- wykonaniu nowych połączeń do ulicy Glinczańskiej i ulicy Borowej poprzez budowę ciągów ulicznych od wlotów / wylotów z projektowanego ronda,
- budowie skrzyżowania typu rondo na przecięciu się ulic Stoczniowców i Żwakowskiej,
- budowie chodników oraz ścieżek rowerowych wzdłuż projektowanych ulic,
- budowie włączeń do istniejącego układu komunikacyjnego,
- wykonaniu odwodnienia pasa drogowego i budowie kanalizacji deszczowej,
- przebudowie uzbrojenia kolidującego,
- budowie oświetlenia ulicznego.

W rezultacie przebudowany układ drogowy jest efektywny, funkcjonalny technicznie i geometrycznie, bezpieczny i wydolny, dostosowany do przeniesienia narastającego na drogach lokalnych i dojazdowych w rejonie projektu ruchu komunikacyjnego.

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

2 135 704,16

Budżet miasta Tychy

2 098 443,67

Koszt całkowity:

4 234 147,83*

* koszt podany według wniosku o płatność



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Śląskie.
Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl

Termomodernizacja wraz z przebudową Zespołu Szkół Muzycznych w Tychach



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Okres realizacji 2009-2010

Przedmiotem projektu były kompleksowe prace termomodernizacyjne połączone z modernizacją źródła ciepła w obiektach Zespołu Szkół Muzycznych im. Feliksa Rybińskiego w Tychach, zorientowane na obniżenie zapotrzebowania na ciepło oraz zmniejszenie oddziaływania obiektu na środowisko.

Zamierzenia inwestycyjne dotyczyły kompleksowych rozwiązań termomodernizacyjnych, których zakres został opisany w audycie energetycznym budynku. Przyjęty do realizacji wariant przedsięwzięcia termomodernizacyjnego, zakładał wykonanie następującego zakresu prac:

- wykonanie izolacji termicznej ścian i dachów wraz z wykończeniem i niezbędnymi obróbkami,
- wymianę zewnętrznej stolarki okiennej i drzwiowej,
- modernizację źródła ciepła (wymiennikowni w budynku) wraz z wymianą instalacji c.o.,
- montaż instalacji wentylacji mechanicznej nawiewno-wywiewnej sali koncertowej z instalacją klimatyzacji,
- prace towarzyszące dociepleniu (np. opaski, instalacja odgromowa, okucia, rynny itp.).

Dodatkowo wykonano prace w zakresie modernizacji obiektu szkolnego, w tym m.in. prace obejmujące:

- wykonanie ogólnego remontu obiektu szkoły w zakresie posadzek, układu funkcjonalnego przegród wewnętrznych,
- przebudowę układu konstrukcyjnego oraz komunikacyjnego wewnątrz obiektu w celu wydzielenia dodatkowych pomieszczeń (w tym sali audiowizualnej, studia nagrań), a także powiększenia części istniejących obecnie sal do nauki,
- wyizolowanie akustyczne poszczególnych pomieszczeń oraz remont (sala rytmiki, zaplecze kadry, recepcja przy sali koncertowej, piwnica),
- wymianę instalacji elektrycznych i oświetleniowych na energooszczędne,
- osuszenie fundamentów i piwnic,
- wykonaniu adaptacji piwnic na sale perkusyjne,
- przebudowę instalacji gazu ziemnego, wraz z instalacją detekcji gazu,
- przebudowę instalacji ppoż. hydrantowej,
- częściową przebudowę instalacji wodno-kanalizacyjnych budynku.

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	2 097 676,75
Budżet miasta Tychy	2 103 208,25
Koszt całkowity:	4 200 885,00*

* koszt podany według wniosku o płatność



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Śląskie.
Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

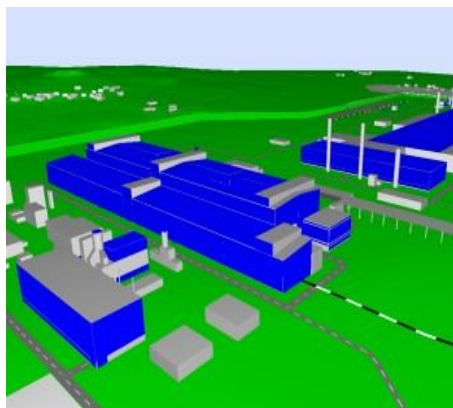
Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl

Wykonanie mapy akustycznej dla miasta Tychy



Źródło: <http://www.mapy-akustyczne.pl/>

Źródło: <http://www.mapy-akustyczne.pl/>



Okres realizacji 2011-2012

Przedmiotem projektu było opracowanie mapy akustycznej dla miasta Tychy na podstawie wyników pomiarów i zasobów danych zwartych w Systemie Informacji o Terenie (SIT), stanowiącej ogólnodostępny kompleksowy systemy informacji o stanie środowiska akustycznego na obszarze Miasta Tychy wraz z udostępnieniem wygenerowanych map mieszkańcom miasta, za pośrednictwem portalu internetowego.

Realizacja projektu odbyła się poprzez wykonanie pomiarów modelu wirtualnego oraz umieszczenie go w zasobach SIT. Za pośrednictwem informatycznego systemu SIT możliwe będzie zarządzanie uzyskanym modelem oraz jego przyszła aktualizacja.

W ramach projektu opracowana została mapa akustyczna Tychów w formie umożliwiającej jej prezentację i aktualizację w miejskim Systemie Informacji o Terenie. Mapa, opracowana w formie ogólnodostępnego kompleksowego systemu informacji o stanie środowiska akustycznego na obszarze Tychów, stanowi podstawowe źródło danych wykorzystywanych dla celów:

- 1) informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem,
- 2) opracowania danych dla Państwowego Monitoringu Środowiska,
- 3) tworzenia i aktualizacji programów ochrony środowiska przed hałasem,
- 4) monitoringu zagrożenia środowiska przed hałasem,
- 5) podjęcia właściwych decyzji w oparciu o wiedzę wynikającą z badań stanu środowiska akustycznego.

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

388 601,00

Budżet miasta Tychy

68 945,65

Koszt całkowity:

457 546,65*

* koszt podany według wniosku o płatność



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Śląskie.
Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl

Publiczny dostęp do Internetu w mieście Tychy z wykorzystaniem sieci Infokiosków oraz hot – spotów



Źródło: Program Funkcjonalno - Użytkowy

Źródło: <http://www.google.pl/imgres?q=infokiosk&um>



Okres realizacji 2011-2013

Przedmiotem projektu jest utworzenie publicznych punktów z dostępem do Internetu (infokioski, hot-spot) w Tychach umożliwiających interaktywny kontakt wszystkim użytkownikom znajdujących się w ich zasięgu.

W wyniku realizacji projektu powstanie 15 szt. zainstalowanych publicznych punktów dostępu do Internetu, w tym:

- infokioski zewnętrzne wolnostojące dostosowane dla potrzeb osób niepełnosprawnych, dostępne dla użytkowników całą dobę,
 - hot spoty,
- oraz sprzęt służący do zarządzania infokioskami.

Będą one spełniały rolę prezentacyjną i usługową, integrując i udostępniając różnorodne elementy informacyjne w jednolity i przyjazny sposób. Zainstalowane urządzenia będą spełniały trzy podstawowe funkcje:

- informacyjną,
- usługową,
- komunikacyjną.

Projekt zlokalizowany jest na obszarze Miasta Tychy i obejmuje swym zasięgiem 15 infokiosków.

- 1) ul. Stoczniewców dwie lokalizacje,
 - 2) ul. Niepodległości sześć lokalizacji,
 - 3) ul. Grota Roweckiego dwie lokalizacje,
 - 4) ul. Dmowskiego dwie lokalizacje,
 - 5) ul. Nad Jeziorem jedna lokalizacja,
 - 6) ul. Budowlanych dwie lokalizacje,
- ul. Andersa (w budynku dworca PKP) jedna lokalizacja.

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

1 368 799,96

Budżet miasta Tychy

241 552,94

Koszt całkowity:

1 610 352,90*

* koszt podany według umowy o dofinansowanie



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Śląskie.
Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl

Inwestycja w muzykę – doposażenie Szkoły Muzycznej w Tychach

Okres realizacji 2011



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Poprzez wykonanie przedmiotowego zadania, polegającego na zakupie nowoczesnego wyposażenia, to jest: sprzętu komputerowego, elementów umeblowania oraz urządzeń służących do nagłośnienia sal koncertowych i wyposażenia studia nagrań, osiągnięto podstawowy cel projektu jakim jest poprawa warunków funkcjonowania Zespołu Szkół Muzycznych w Tychach. Nowoczesne wyposażenie, odpowiadające współczesnym normom było niezbędne do wykonywania poprzez szkołę statutowej działalności na należyłym poziomie.

Zakres rzeczowy projektu polegał na zakupie:

- trzynastu zestawów komputerowych,
- sprzętu do nagłośnienia sal koncertowych i wyposażenia studia nagrań, w tym: mikrofonów, słuchawek i wzmacniacza słuchawkowego, kolumn i zestawów nagłośnieniowych, konsolety, rejestratora, odtwarzacza, amplitunera, monitorów bliskiego pola, statywów, programu do notacji i edycji nut, okablowania, itp.,
- umeblowania, w tym: krzeseł, biurek i wieszaka.

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji uzupełniono brakującą, a także wymieniono zużytą infrastrukturę wielokrotnego użytku, która pozwoli przez wiele kolejnych lat utrzymać pozycję regionalnego centrum kultury muzycznej i prowadzić edukację artystyczną na najwyższym poziomie.



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

**Ministerstwo Kultury i
Dziedzictwa Narodowego**

37 000,00

Budżet miasta Tychy

60 896,93

Koszt całkowity:

97 896,93*

* koszt podany według wniosku o dofinansowanie



**Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego.**

**Dofinansowano ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa
Narodowego w ramach programu INFRASTRUKTURA KULTURY**

Rewitalizacja Placu Baczyńskiego - Pasaż Kulturalny „Andromeda”



Źródło: AB- PROJEKT SP. z o. o.

Okres realizacji 2012-2013

Pasaż Kulturalny „Andromeda” powstanie na łącznej powierzchni 2 811,73 m². Przebudowa i zagospodarowanie obejmie trzy poziomy: jedną podziemną i dwie nadziemne

Poprowadzenie komunikacji pieszej ma na celu aktywizację samego obiektu z maksymalnie wielu stron samej elewacji. Koncepcja „wciągnięcia” budynku dawnej „Andromedy” w komunikację przy ul. Bocheńskiego przyczyni się do stworzenia skrótu komunikacyjnego pomiędzy placami: Baczyńskiego oraz Rynkiem.

Na parterze zlokalizowano przestrzeń na sferę usługową o łącznej powierzchni 1 177,18 m² z działalnością handlową i gastronomiczną, prowadzoną przez MŚP

Na piętrze o powierzchni 1 074,05 m² znajdować się będzie Miejska Galeria Sztuki, Mediateka i sala konferencyjno – audiowizualna



Źródło: AB- PROJEKT SP. z o. o.

Pożyczka JESSICA

4 557 694,00 zł

Budżet miasta Tychy

6 860 647,56 zł

Koszt całkowity:

11 418 341,56 zł *

* koszt podany według umowy inwestycyjnej o udzielenie pożyczki JESSICA



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl



Źródło: AB- PROJEKT SP. z o. o.



Źródło: AB- PROJEKT SP. z o. o.



Źródło: AB- PROJEKT SP. z o. o.



Źródło: AB- PROJEKT SP. z o. o.

Budowa połączenia drogowego ul. Serdecznej i Oświęcimskiej w Tychach

Okres realizacji 2012-2013



Źródło: Miejski Zarząd Ulic i Mostów

Przedmiotem projektu była kompleksowa przebudowa układu ulicznego położonego w dzielnicy Urbanowice (tereny przemysłowe „Wschód”) pomiędzy drogami krajowymi: Beskidzka (DK-1) i Turyńska (DK-44), który jest jednolitym ciągiem drogowym poprzez ulice: Towarowa, Serdeczna, Oświęcimska, Mysłowicka.

Zrealizowany łącznik zlokalizowany jest we wschodniej części miasta Tychy w dzielnicy przemysłowej „Wschód” i stanowi istotny element układu drogowego miasta ze względu na ogniskowanie się ruchu zarówno na połączeniu obydwu dróg krajowych, ale także ze względu na brak bezpośredniego połączenia ulicy Serdecznej (prowadzących ruch zbiorczy z całej dzielnicy przemysłowej) z ulicą Oświęcimską, a poprzez ul. Oświęcimską ul. Mysłowicką i dalej z drogą krajową nr 44 Gliwice – Mikołów – Tychy – Oświęcim.



Źródło: Miejski Zarząd Ulic i Mostów

**Europejski Fundusz Rozwoju
Regionalnego**

7 395 432,34

Budżet miasta Tychy

4 063 326,56

Koszt całkowity:

11 458 758,90*

* koszt podany według wniosku o dofinansowanie



**UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO**



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby



Źródło: Miejski Zarząd Ulic i Mostów



Źródło: Miejski Zarząd Ulic i Mostów



Źródło: Miejski Zarząd Ulic i Mostów

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl

Przebudowa i doposażenie warsztatów Zespołu Szkół nr 5 w Tychach szansą na rozwój edukacji zawodowej



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Okres realizacji 2009

Przedmiotem projektu była przebudowa budynku warsztatów technicznych Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Edukacji 11 w Tychach (technikum, zasadnicza szkoła zawodowa, zasadnicza szkoła zawodowa dla dorosłych), polegająca na:

- przebudowie i zmianie sposobu użytkowania pomieszczeń wewnątrz obiektu, w tym piwnic, zmianie funkcji poszczególnych sal, dostosowaniu budynku do obecnych wymogów m.in. z zakresu bezpieczeństwa, higieny,
- modernizacji instalacji c.o., elektrycznej, wod-kan., wentylacji,
- remoncie pomieszczeń sanitarnych,
- wymianie stolarki okiennej i drzwiowej oraz ociepleniu budynku,
- wymianie i przebudowie przeciekającego pokrycia dachowego,
- rozebraniu wiat opierających się o przebudowywany budynek oraz przebudowie i zmianie eternitowego pokrycia wiaty znajdującej się z boku budynku warsztatów, oraz doposażenie pracowni w sprzęt (do nauki zawodu), w tym betonowni, pracowni mechanicznej oraz spawalni.



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	2 585 269,01
Budżet miasta Tychy	456 223,94
Koszt całkowity:	3 041 492,95*

* koszt podany według wniosku o dofinansowanie

Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO**





Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 znajdują się na stronie www.rpo.silesia.pl

Mediateka XXI w. w Tychach. Rewitalizacja obiektu po Zespole Szkół Muncypalnych



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Okres realizacji 2013-2015

Przedmiotem projektu rewitalizacji jest adaptacja części budynku w stanie surowym dla potrzeb Mediateki - nowoczesnej biblioteki miasta Tychy z salą widowiskowo - kinową, zagospodarowanie terenu oraz stworzenie systemu komputerowego, umożliwiającego udostępnianie zbiorów w postaci cyfrowej. Budowa nowego ośrodka o charakterze działalności społeczno - kulturalnej umożliwi zahamowanie negatywnych zjawisk i procesów społecznych, zapewniając mieszkańcom atrakcyjne formy spędzania czasu. Do budowy zespołu Szkół Muncypalnych przystąpiono w 1999 r. W roku 2000 przerwano prace. Od tego czasu część obiektu pozostaje w stanie surowym. Zaplanowane przedsięwzięcie wynika więc z potrzeby wsparcia inwestycyjnego obiektu, który z racji stanu technicznego od lat nie jest możliwy do użytkowania oraz potrzeby aktywizacji obszaru. Niedokończony budynek ZSM oddziałuje negatywnie na okoliczne osiedla mieszkaniowe.

Projekt polega na zmianie sposobu użytkowania obiektu i przystosowaniu budynku do nowej funkcji jaką jest użyteczność publiczna i pozostałych funkcji:

- Mediateki,
- Biblioteki,
- gastronomicznej,
- hotelowej,
- kulturowo- oświatowej,
- konferencyjnej,
- handlowo- usługowej.



Źródło: Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich

Pożyczka JESSICA	20 253 351,49 zł
-------------------------	-------------------------

Kredyt CEB	13 502 234,33 zł
-------------------	-------------------------

Budżet miasta Tychy	8 341 617,29 zł
----------------------------	------------------------

Koszt całkowity:	42 097 203,11 zł *
-------------------------	---------------------------

* koszt podany według umowy inwestycyjnej o udzielenie pożyczki JESSICA i kredytu CEB