APEL NR 1/2013

RADY MIASTA TYCHY

z dnia 23 maja 2013 r.

w sprawie zmian w rozkładzie jazdy Szybkiej Kolei Regionalnej, kierowany do Marszałka Województwa Śląskiego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), w związku z § 2 ust. 3 pkt 4 Regulaminu obrad rady Miasta stanowiącego załącznik do Statutu Miasta Tychy, na wniosek Prezydenta Miasta Tychy oraz Radnych Miasta Tychy,

Rada Miasta Tychy uchwala:

§ 1

Samorząd Miasta Tychy z niepokojem obserwuje działania Samorządu Województwa Śląskiego podejmowane wobec spółki Koleje Śląskie a skutkujące znaczną redukcją liczby połączeń Szybkiej Kolei Regionalnej, która w założeniu miała stanowić kręgosłup komunikacyjny Aglomeracji Śląskiej.

Zaplanowane przez tyski samorząd inwestycje w rewitalizację infrastruktury kolejowej na terenie miasta kosztować będą ponad 100 mln złotych. Wyremontowano budynek dworca kolejowego Tychy, zmodernizowano perony istniejących stacji kolejowych, wybudowano także nowe przystanki Tychy Bielska, Tychy Grota-Roweckiego i Tychy Lodowisko. Do funkcjonującej komunikacji kolejowej dostosowano miejską komunikację autobusową i trolejbusową. Podjęto także budowę centrów przesiadkowych typy Park & Ride zachęcających kierowców do rezygnacji z używania własnych środków lokomocji na rzecz ekologicznej, pewnej, nowoczesnej i szybkiej komunikacji kolejowej.

Wszystkie te działania były podejmowane w porozumieniu z Samorządem Województwa Śląskiego i zostały wysoko ocenione przez mieszkańców Śląska - projekt Szybkiej Kolei Regionalnej był wielokrotnie wskazywany jako sukces współpracujących ze sobą samorządów miasta Tychy i województwa śląskiego.

W trosce o przyszłość naszego wspólnego projektu apelujemy do Pana Marszałka o rozwagę, dalekowzroczność i odpowiedzialność w podejmowaniu decyzji biznesowych

RADA MIASTA
TYCHY

związanych ze spółką Koleje Śląskie. Niezależnie od wielkiego wysiłku organizacyjnego i finansowego tyskiego samorządu, projekt Szybkiej Kolei Regionalnej ma rację bytu wyłącznie wtedy, gdy zapewnione są częste i pewne połączenia kolejowe pomiędzy Tychami, Katowicami i Sosnowcem. Apelujemy o utrzymanie obecnej 30 minutowej częstotliwości kursowania pociągów na trasie Tychy Lodowisko – Katowice – Sosnowiec Główny.

Redukcja połączeń oznacza zaprzepaszczenie szansy, na którą od wielu lat wspólnie pracujemy.

§ 2

Odpowiedzialnym za wykonanie apelu czyni się Prezydenta Miasta.

§ 3

Uchwałę publikuje się w prasie.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADA MIASTA
TYCHY

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA TYCHY
mgr Zygmunt Marczuk

Uzasadnienie

W latach 2004 – 2008 miasto Tychy podjęło intensywne działania na rzecz rewitalizacji połączenia kolejowego na trasie Tychy Miasto – Katowice. Wysiłek ten zaowocował przywróceniem od grudnia 2008 kursów pociągów w ww. relacji (w ramach SKR) oraz stworzeniem prekursorskiego zintegrowanego biletu pomarańczowego w ramach porozumienia z Samorządem Województwa oraz Przewozami Regionalnymi. W następnych latach samorząd Tychów przejął budynek dworca kolejowego oraz wyremontował obiekty dworca na kwotę ponad 2,5 mln zł. Jednocześnie rozpoczęto realizację projektu obejmującego budowę stacji kolejowych: Lodowisko, Grota-Roweckiego i Aleja Bielska, a także modernizację stacji Tychy Zachodnie.

Program ten składał się ze środków EFRR oraz wkładu własnego miasta Tychy na łączną wartość blisko 50 mln zł. Ukoronowaniem działań było oddanie do użytku nowej infrastruktury kolejowej we wrześniu 2012 r. Wraz ze stacjami kolejowymi uruchomiono automaty biletowe, a także cyfrowe tablice informacyjne. Równolegle, realizując zobowiązanie dotyczące ograniczenia emisji spalin i uciążliwości ruchu na trasie Tychy – Katowice, podjęto decyzję o zmniejszeniu kursów autobusów w tej relacji. Zlikwidowano w całości dwie linie autobusowe: E-1 i 400. Łącznie w latach 2008 - 2012 miasto Tychy zmniejszyło organizowaną pracę przewozową w transporcie autobusowym na trasie Tychy – Katowice o około 40%. Pod koniec 2012 r., wraz z przejęciem połączenia kolejowego przez Koleje Śląskie, Miasto Tychy sfinansowało prace związane z dostosowaniem automatów biletowych do warunków emisji nowego biletu pomarańczowego znajdującego się w ofercie Kolei Śląskich. Ponadto w grudniu 2012 r. podpisano umowę na wykonanie dwóch wielopoziomowych parkingów Park & Ride zlokalizowanych przy stacjach Tychy Lodowisko oraz Tychy. Jest to cześć projektu współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Pełna wartość umowy wynosi ponad 53 mln zł. Doświadczenie funkcjonowania połączenia Tychy Lodowisko – Katowice (Sosnowiec Główny) z okresu pierwszych 5 miesięcy 2013 r. wskazuje, iż relacja ta obsługiwana przez nowoczesne składy ELF znalazła duże grono klientów – pasażerów, którzy wybrali ten sposób podróżowania do centrum aglomeracji.

RADA MIASTA
TYCHY

Jak wynika z przeprowadzonych badań, frekwencja pasażerów nabrała tendencji wzrostowej, a pociągi wykazują duże napełnienie, zwłaszcza w godzinach szczytu przewozowego. Podróż pociągiem stała się wygodnym sposobem przemieszczania w obliczu trwających prac remontowych na drogach naszej aglomeracji. W tej sytuacji zapowiedź zlikwidowania około połowy połączeń począwszy od czerwca br. budzi głęboki sprzeciw. Radni Miasta Tychy przyłączają się do protestu złożonego przez Władze Miasta na ręce Marszałka Województwa Śląskiego oraz Prezesa Zarządu Kolei Śląskich Sp. z o.o. Należy podkreślić, iż rewitalizacja transportu kolejowego na obszarze Tychów wiąże się z bardzo dużym wysiłkiem organizacyjnym i finansowym. Są to działania spektakularne i wyjątkowe. Najważniejszym ich efektem było przywrócenie wspólnym wysiłkiem miasta, województwa i przewoźnika kolejowego zaufania do odbywania podróży koleją oraz wykreowania popytu na tego typu przejazdy. Działania te wpisują się do katalogu przedsięwzięć na rzecz zapewnienia zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego i zasługują naszym zdaniem na troskę i opiekę, przede wszystkim ze względu na dobro pasażerów oraz ochronę środowiska naturalnego. W sytuacji, gdy wojewódzkie przewozy autobusowe weszły w kompetencje Marszałka Województwa, a kongestia występująca na drogach stale rośnie, utrzymanie obecnej oferty kolejowej jest absolutnie priorytetowe. Redukcja połączeń do taktu 60 minutowego powoduje odwrót znacznej części pasażerów od transportu zbiorowego, a także wzbudzi wątpliwość co do zasadności wysiłku włożonego przez samorząd wojewódzki i miejski. Radni miasta Tychy apelują o utrzymanie obecnej 30 minutowej częstotliwości kursowania pociągów na trasie Tychy Lodowisko – Katowice – Sosnowiec Główny podkreślając, iż przywrócenie i umocnienie ww. połączenia było jednym z najwyżej ocenianych w sondażach sukcesów samorządu województwa. Jesteśmy przekonani, iż wspólny wysiłek wszystkich stron przedsięwzięcia nie może ulec zaprzepaszczeniu.

RADA MIASTA
TYCHY